

# Обзор российского рынка нефтепродуктов

## Обзор рынка нефтепродуктов

### Прокуроры пришли на НПЗ, нефтебазы и АЗС

В начале прошедшей недели Генпрокуратура сообщила, что в связи с поручением президента России начаты проверки деятельности НПЗ, нефтебаз и АЗС на предмет производства, хранения и реализации автобензина и дизтоплива ненадлежащего качества. Проверки осуществляются с привлечением Росстандарта и Ростехнадзора.

Мониторинг ситуации свидетельствует о том, что подобные нарушения наиболее типичны для мелких производителей и продавцов автомобильного топлива. Имеют место случаи хищений продукции и обмана потребителей, говорится в заявлении Генпрокуратуры. Прокуроры ориентированы на принятие исчерпывающих мер по установлению нарушений, их устранению и привлечению виновных лиц к ответственности, а также информационному сопровождению проводимой работы.

По итогам проверок будет проанализировано состояние законности в рассматриваемой сфере, а также выработаны предложения о принятии дополнительных мер по его укреплению, в том числе законодательного характера.

В заявлении Генпрокуратуры присутствует намек на то, где прокуроры ожидают найти больше всего нарушений — на независимых НПЗ, нефтебазах и АЗС. Ведь нефтяные компании не относятся ни к мелким производителям, ни к мелким продавцам.

На российском рынке действительно есть проблема некачественного топлива. Значительная часть СМТ потребляется как дизельное топливо, крупные объемы зимнего дизтоплива производятся на нефтебазах из летнего ДТ и авиакеросина, а бензин Регуляр-92 часто превращается на нефтебазах в Премиум-95. Однако все это происходит отнюдь не из-за стремления коммерсантов к наживе путем обмана потребителей.

Проблема в том, что нефтяные компании зачастую не способны произвести достаточный объем заводских нефтепродуктов, либо цены на заводской товар сильно завышены. В результате внутренний спрос, не требовательный к качеству нефтепродуктов, обеспечивается кустарными топливами. Это сельхозпредприятия, грузоперевозчики, дорожные и строительные компании, в парке которых остается устаревшая техника. Подавляющее большинство владельцев современных автомобилей не склонно рисковать и заправлять свои машины подозрительно дешевыми нефтепродуктами.

Проверки вряд ли нанесут ущерб нелегальному топливному бизнесу — вместо закрытых нарушителей, скорее всего, откроются новые компании. Более вероятен сценарий, при котором в первую очередь пострадают крупные независимые сети АЗС. Когда объем кустарных топлив на рынке России сократится, нефтяные компании обязательно попытаются повысить цены на заводской товар. Однако не факт, что это повышение будет в такой же мере сопровождаться ростом розничных цен на заправках ВИНК.

### СМТ производства ТАНЕКО уедет на экспорт?

Несколько близких к «Татнефти» источников рассказали, что в нефтяной компании было принято решение в кратчайшие сроки приостановить продажи СМТ на внутренний рынок. Участники рынка полагают, что это связано с идущими масштабными проверками качества топлива на АЗС и нефтебазах страны Генпрокуратурой по распоряжению президента России.

«Будем прекращать реализацию судового топлива на внутренний рынок и уходить на экспорт. В настоящее время ищем покупателей на внешних рынках», — прокомментировал источник в «Татнефти».

Другой представитель компании сообщил, что на ТАНЕКО ежемесячно производится 200–210 тыс. т судового маловязкого топлива вида II с содержанием серы не более 1%, основная часть которого отгружается на внутренний рынок железнодорожным и автомобильным транспортом.

## Основные показатели биржевого рынка

	12.05–15.05	± к 05.05–08.05
Объем торгов, тонн	301841	+38831
Количество сделок, ед.	1866	+171
Продажи автобензина, тонн	110430	-5070
Продажи авиакеросина, тонн	39220	+4210
Продажи дизтоплива, тонн	92850	+20690
Продажи мазута, тонн	36300	+3840
Продажи прочих товаров, тонн	23041	+15161

## Индексы СПБМТСБ на хабе Владимир, без транспорта, ₽/т

	15.05.2015	± к 08.05.2015
Регуляр-92	34462	+986
Премиум-95	35016	+375
Авиакеросин	31715	-21
Летнее дизтопливо	33954	+342
Межсезонное дизтопливо	35906	0
Зимнее дизтопливо	35829	0
Дизельное топливо	33954	+342
Мазут	9612	+449

## Розничные цены на нефтепродукты по данным Росстата, ₽/л

	12.05.2015	± к 08.05.2015
Бензин Нормаль-80	30,85	0,00
Бензин Регуляр-92	32,17	-0,01
Бензин Премиум-95+	35,07	0,00
Дизельное топливо	34,36	0,00

## Розничные цены на нефтепродукты в Москве по данным МТА, ₽/л

	12.05.2015		± к 27.04.2015	
	min	max	min	max
Регуляр-92	31,60	33,80	0,00	0,00
Премиум-95	34,70	36,70	0,00	0,00
Дизельное топливо	32,90	36,09	0,00	+0,09

По данным ж/д экспедиторов, в апреле с ТАНЕКО было отгружено 78,4 тыс. т СМТ, из них 58,4 тыс. т на внутренний рынок. За 14 дней мая производитель отгрузил 52,7 тыс. т судового топлива, из них порядка 40 тыс. т на экспорт.

Участники рынка опасаются, что из-за прекращения реализации СМТ «Татнефтью» цены дизельного топлива на российском рынке могут значительно повыситься.

Несмотря на появившуюся информацию о возможном прекращении продаж на внутреннем рынке судового маловязкого топлива производства ТАНЕКО, одна из торговых компаний 15 мая предлагала нижекамское СМТ по цене 28200 Р/т с отгрузкой ж/д транспортом, и по 28750 Р/т — с наливом в автоцистерну, что соответствует уровню предыдущего дня.

По всей видимости, нефтяная компания пока не может приостановить продажи судового топлива из-за его переизбытка на предприятии, а также невысокого спроса на продукт на внешних рынках.

Остальные крупные производители СМТ в пятницу также предлагали товар. Компания «АНПЗ-Продукт» была готова реализовать ж/д партии СМТ производства Антипинского НПЗ по цене 29300 Р/т, а Марийского НПЗ — по 28800 Р/т, что соответствует ценам, действующим с 12 мая.

#### Цены на бензин взлетели после праздников

На минувшей неделе биржевая цена бензина Регуляр-92 выросла до максимальных уровней текущего года. Индекс для Регуляр-92 на хабе Владимир без транспорта 15 мая составил 34462 Р/т. Максимальное значение Владимирского индекса для Регуляр-92 в этом году было зафиксировано 4 марта на уровне 34477 Р/т. За неделю индекс для Регуляр-92 вырос на 2,9%, для Премиум-95 — на 1,1%.

Росту цен на автомобильный бензин способствовал высокий экспортный паритет. С 1 по 14 мая средний экспортный паритет для бензина класса 5 производства Московского НПЗ в направлении Риги составил 36540 Р/т, что значительно выше текущих биржевых цен и среднего netback за 1–14 апреля, который составил 33170 Р/т.

Среднесуточный экспорт бензина за апрель 2015 года составил 12,6 тыс. т/сут., а с 1 по 13 мая — 15,5 тыс. т/сут. Среднесуточный экспорт бензина в Северо-Западную Европу в мае вырос на 35%, а в Казахстан — в 2,5 раза, следует из данных ж/д экспедиторов.

Высокий экспортный паритет для автобензина привел к тому, что белорусский бензин в мае предлагается по ценам значительно выше стоимости товара на НПЗ Центральной России. Последние сделки с белорусским бензином заключались на биржах в конце апреля.

#### Экспорт авиакеросина снова растет

Среднесуточный экспорт авиационного керосина в апреле составил 1,6 тыс. т/сут., а с 1 по 13 мая — 3,5 тыс. т/сут. Рост экспорта обеспечили поставки ресурса производства Нижегородского НПЗ в Финляндию. В апреле ЛУКОЙЛ экспортировал в данном направлении 18,2 тыс. т нижегородского авиакеросина, а с 1 по 13 мая — 29,3 тыс. т. При этом 1–13 мая ж/д отгрузок авиакеросина производства Нижегородского НПЗ на внутренний рынок не было.

В I квартале 2015 года с Нижегородского НПЗ в направлении московских аэропортов Домодедово, Шереметьево и Внуково было отгружено 66,2 тыс. т авиакеросина. Сокращение поставок нижегородского авиакеросина в московские аэропорты может негативно отразиться на балансе спроса и предложения в преддверии летнего роста воздушных перевозок, полагают трейдеры.

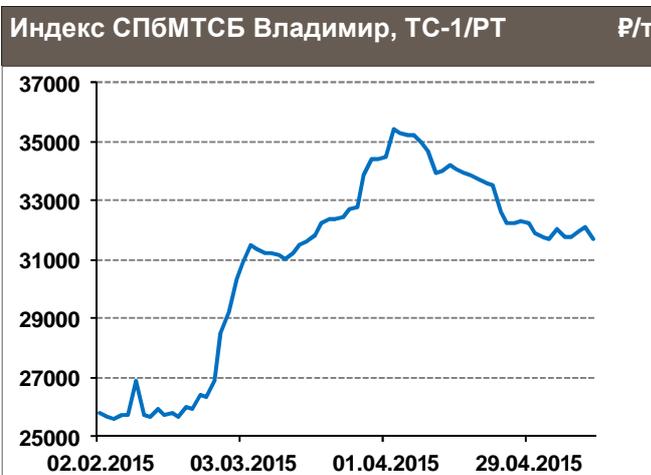
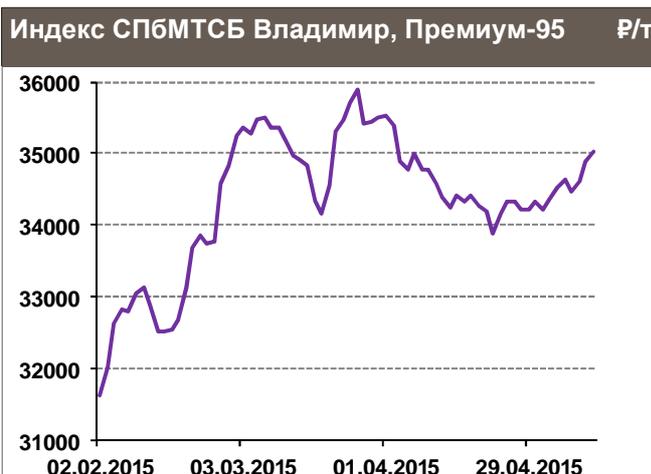
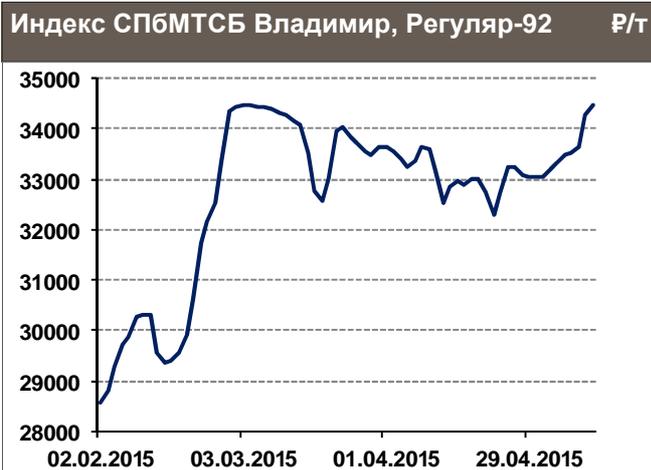
Стоит отметить, что керосиновая «дочка» ЛУКОЙЛа — ЛУКОЙЛ-АЭРО — в мае закупает на внутреннем рынке авиакеросин для поставки в московские аэропорты.

#### Пошлины на нефть и нефтепродукты повысятся с 1 июня

Экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты значительно повысятся со следующего месяца, сообщил представитель Минфина. Повышение пошлины приведет к снижению уровня netback. Экспортная пошлина на нефть с 1 июня 2015 года повысится на 27,9 \$, до 144,4 \$/т, сообщил эксперт Минфина РФ Александр Сакович.

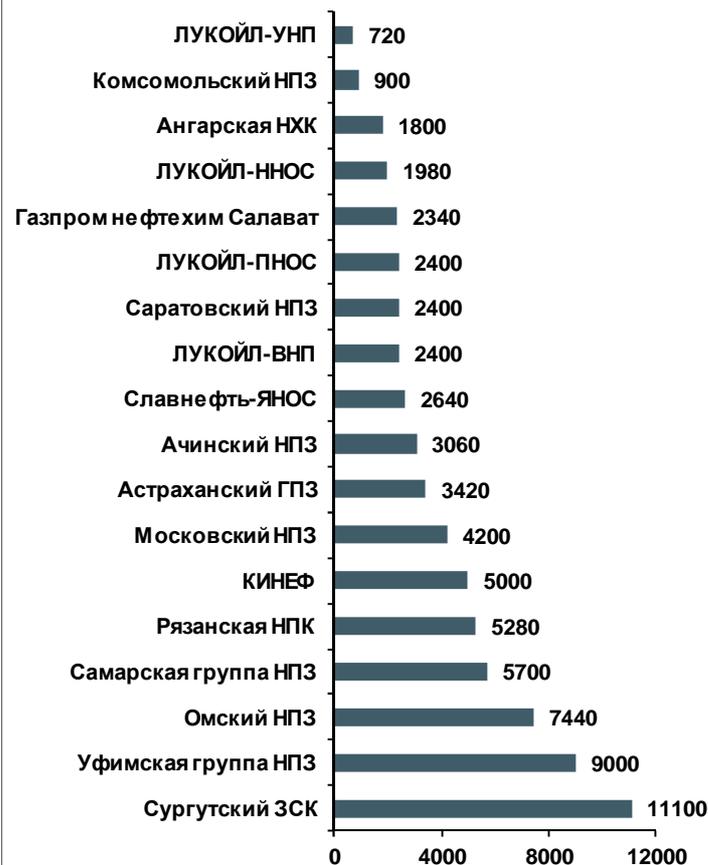
Июньская пошлина на нефть составит 122,7 \$/т против 99 \$/т в текущем месяце. Пошлина на товарный бензин повысится на 21,8 \$, до 112,6 \$/т, а на другие светлые нефтепродукты — на 13,4 \$, до 69,3 \$/т. Экспортная пошлина на темные нефтепродукты увеличится на 21,2 \$, до 109,7 \$/т.

При курсе доллара на уровне 50 рублей предстоящее в июне повышение пошлины снизит уровни экспортного паритета для светлых нефтепродуктов на 700–1100 рублей, для нефти — на 1400 рублей.



Приведены биржевые индексы без транспорта

**Продажи бензина Регуляр-92 на биржах  
12–15 мая 2015 года, тонн**



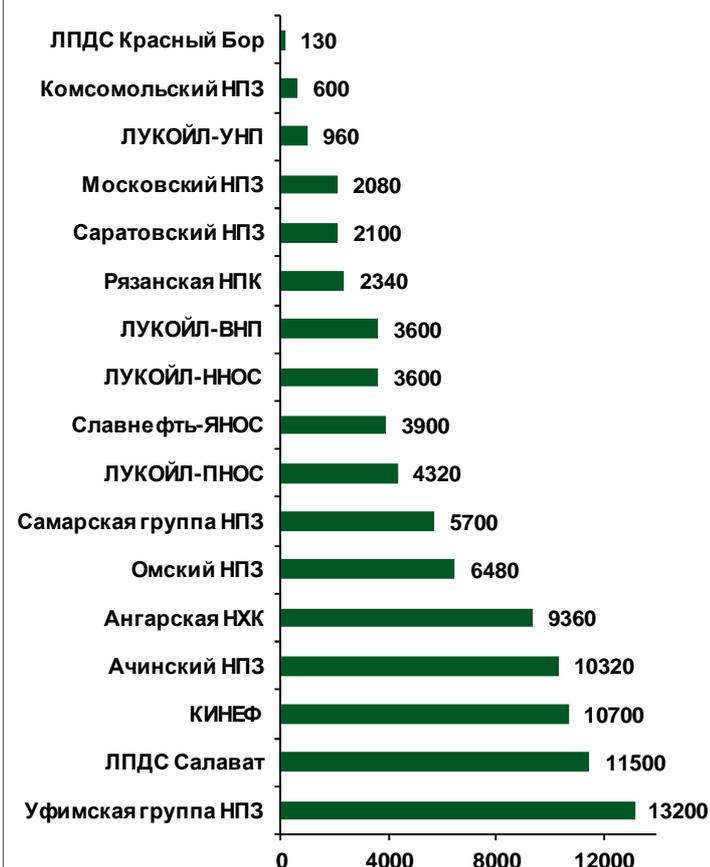
**Продажи бензина Премиум-95 на биржах  
12–15 мая 2015 года, тонн**



**Продажи авиационного керосина на биржах  
12–15 мая 2015 года, тонн**



**Продажи летнего дизельного топлива на биржах  
12–15 мая 2015 года, тонн**



**Продажи межсезонного дизельного топлива на биржах 12–15 мая 2015 года, тонн**

Нет сделок

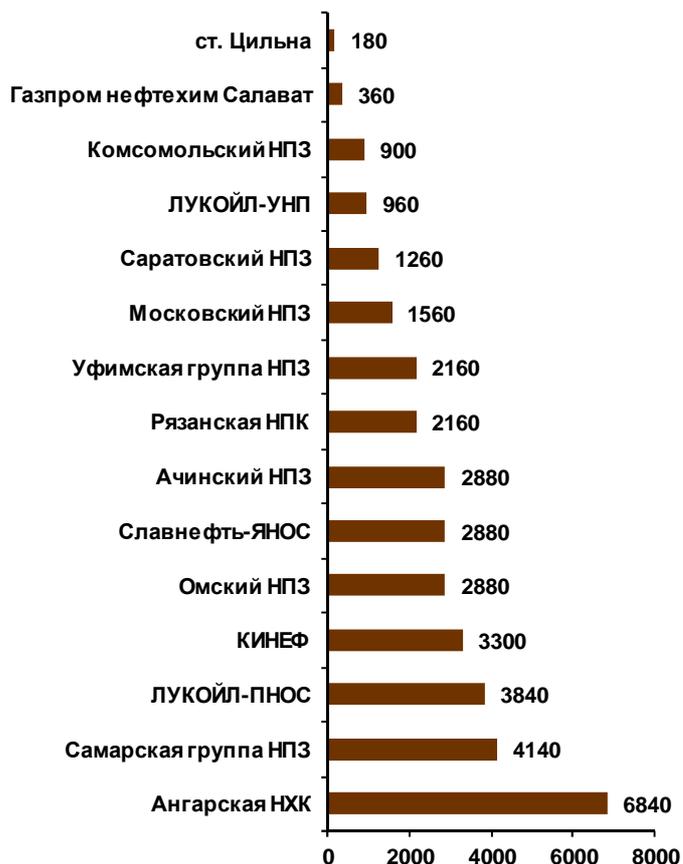
**Продажи зимнего и арктического дизтоплива на биржах 12–15 мая 2015 года, тонн**

Сургутский ЗСК 960

НБ Приобская 1000

940 950 960 970 980 990 1000 1010

**Продажи топочного мазута на биржах 12–15 мая 2015 года, тонн**



Ставки акцизов				₽/т
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Автобензин, ниже кл. 3	11110	7300	7530	5830
Автобензин, кл. 3	10725			
Автобензин, кл. 4	9916			
Автобензин, кл. 5	6450	5530		
Дизтопливо, ниже кл. 3	6446	3450	4150	3950
Дизтопливо, кл. 3	6446			
Дизтопливо, кл. 4	5427			
Дизтопливо, кл. 5	4767			
Печное топливо	6446	3000	3000	2800
Авиационный керосин	нет	2300	3000	2800
Прямогонный бензин	11252	11300	10500	9700
Бензол, параксилон, ортоксилон	нет	2300	3000	2800
Моторные масла	8260	6500	6000	5400

Ставки экспортных пошлин				\$/т
	Апрель	Май	Июнь	
Нефть	130,8	116,5	144,4	
Нефть (льготная)	0,0	0,0	0,0	
Сверхвязкая нефть	16,7	14,7	18,5	
СУГ	0,0	0,0	0,0	
Прямогонный бензин	111,1	99,0	122,7	
Автомобильный бензин	102,0	90,8	112,6	
ДТ, авиакеросин, масла	62,7	55,9	69,3	
Мазут, битум	99,4	88,5	109,7	
Кокс	8,5	7,5	9,3	

## Обзор российского рынка нефтепродуктов

Еженедельное издание свободного распространения

### Издатель:

ООО Независимое агентство «АТР»

### Редакция:

Нина Пермякова, Артем Рахманкулов, Татьяна Иванова,  
Николай Давыдов, Павел Чекмарев; review@na-atr.ru

### Директор по развитию бизнеса:

Михаил Турукалов

### Отдел продаж: Наталья Игнатович.

Тел.: +7 (495) 644-49-12; sales@na-atr.ru

### ООО Независимое агентство «АТР»

Россия, 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 32А  
Тел./факс: +7 (495) 644-47-62; e-mail: info@na-atr.ru

Все права защищены

© ООО Независимое агентство «АТР», 2015 год.

Запрещено любое копирование, воспроизведение, передача и распространение издания, либо его отдельных материалов без письменного разрешения правообладателя. Сохранение, открытие и прочтение файла обзора на вашем устройстве разрешены только в случае вашего полного согласия с этим условием.

Информация о результатах торгов на ЗАО «СПбМТСБ» используется с разрешения Биржи в рамках договора по предоставлению биржевой информации между ЗАО «СПбМТСБ» и ООО Независимое агентство «АТР».

Информация о результатах торгов на ЗАО «Биржа «Санкт-Петербург» используется с разрешения Биржи в рамках Партнерского соглашения между ЗАО «Биржа «Санкт-Петербург» и ООО Независимое агентство «АТР».

### Ограничение ответственности

Все материалы и информация, включенные в настоящий документ (далее – Документ), предоставляются на условиях принципа «как есть», и являются обобщением статистических данных, результатов собственных расчетов, а также комментариев и мнений участников рынка о ситуации на рынке нефтепродуктов, которые были доступны авторам на момент создания Документа. Авторы не несут никакой ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Документа в определенных целях и исключают любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Документа или связанную с ним.

# НЕФТЯНАЯ И НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛИ РОССИИ В НОВЫХ РЕАЛИЯХ:

МИРОВЫЕ ЦЕНЫ НА НЕФТЬ, «НАЛОГОВЫЙ МАНЕВР», ГЕОПОЛИТИКА.

21 мая 2015 года, с 10.00 до 13.00, Москва, Ararat Park Hayatt

**Формат:** экспертная панель, доклады.

## Докладчики:

Дмитрий Махонин, начальник управления контроля топливно-энергетического комплекса, Федеральная Антимонопольная Служба РФ

Михаил Темниченко, первый вице-президент ЗАО «СПбМТСБ»

Александр Ершов, главный редактор, редакция энергетических новостей товарных рынков службы новостей, Thomson Reuters

Александр Шкурин, заместитель начальника отдела анализа и маркетинговых исследований, Thomson Reuters KORTES

## Приглашенные эксперты:

Алексей Сергеев, управляющий директор по срочному рынку, ЗАО «СПбМТСБ»

Денис Борисов, директор Московского нефтегазового центра Ernst & Young

Илья Мороз, генеральный директор, СОЛИД-Товарные рынки

Михаил Турукалов, директор по развитию, Независимое агентство «Аналитика товарных рынков»

9.30 - 10.00 регистрация и приветственный кофе

10.00 - 10.05	<b>Открытие конференции, приветственное слово модератора</b>
10.05 - 10.25	<b>Антимонопольное регулирование рынка ТЭК</b> Дмитрий Николаевич Махонин, начальник управления контроля топливно-энергетического комплекса, Федеральная Антимонопольная Служба РФ
10.25 - 10.45	<b>Ответы на вопросы по докладу</b>
10.45 - 11.05	<b>Организованные торги товаром ЗАО «СПбМТСБ»</b> Михаил Темниченко, первый вице-президент, ЗАО «СПбМТСБ» Алексей Сергеев, Управляющий директор по срочному рынку, ЗАО «СПбМТСБ»
11.05 - 11.30	<b>Налоговый маневр - итоги первого квартала</b> Александр Шкурин, заместитель начальника отдела анализа и маркетинговых исследований, Thomson Reuters KORTES
11.30 - 12.00	<b>Конъюнктура международного рынка углеводородов в разрезе геополитики и санкций против РФ</b> Александр Ершов, главный редактор, редакция энергетических новостей товарных рынков службы новостей, Thomson Reuters

12.00 – 12.15 перерыв

12.15 -13.00	<b>Экспертная дискуссия: Влияние экспортного ценового паритета на ликвидность внутреннего рынка РФ: текущая ситуация и перспективы</b> Модератор: Александр Ершов, главный редактор, редакция энергетических новостей товарных рынков службы новостей Thomson Reuters Участники: докладчики конференции, участники экспертной панели
--------------	--



THOMSON REUTERS