

Обзор российского рынка нефтепродуктов



Выпуск за 30 марта 2015 г.

www.na-atr.ru

Обзор товарного рынка нефтепродуктов

ВИНКи повысили цену складских запасов

Товарные остатки автобензина на НПЗ и ПНПО нефтяных компаний достигли рекордного уровня. Согласно данным ЦДУ ТЭК, запасы бензина в стране 23 марта превысили 1,9 млн т, что примерно на 200 тыс. т выше уровня запасов, сформированных нефтяными компаниями к 1 апреля 2014 года. Резкий рост запасов за отчетную неделю произошел преимущественно на ПНПО ВИНК.

Нефтяные компании в марте 2015 года увеличили отгрузку бензинов в адрес собственных сбытовых структур, чтобы не допустить роста объемов продаж продукта на биржевых торгах и ввиду ограниченности резервуарного парка на заводах, полагают участники рынка. Сокращение объемов продаж бензина на бирже некоторыми компаниями сопровождалось увеличением количества сделок между ВИНКами, что ограничило объем ресурса, доступного для покупки независимыми участниками рынка, которые стремились закупить нефтепродукты на апрель. Эти факторы сказались на крупнооптовых ценах бензина, которые в третьей декаде марта достигли максимального значения в 2015 году, что оказало поддержку мелкооптовым ценам на бензины у сбытовых структур нефтяных компаний.

«Целью, скорее всего, было повысить цену складских запасов. Минэнерго рекомендовало накопить крупный объем товара. Накопление товара, сопровождающееся падением рыночных цен — это худший сценарий для экономики компаний», — прокомментировал трейдер.

ФАС намерена снизить зависимость от иностранных агентств

ФАС России рассчитывает снизить зависимость от ценовой статистики иностранных агентств, заявил Игорь Артемьев после подписания соглашения между антимонопольной службой и «Роснефтью».

«Сегодня мы подписали соглашение, согласно которому будет утвержден советом директоров компании „Роснефть“ стандарт торговой политики по продаже моторного топлива крупнейшей российской компании, которая, конечно, определяет очень много на этом ключевом для России рынке», — сказал Артемьев.

С «Роснефтью» и другими компаниями введены механизмы биржевой торговли, внебиржевой регистрации контрактов, принципы исчисления справедливых цен, добавил он.

«Вся эта огромная методологическая работа сделала регулирование этого процесса, этой отрасли одним из самых совершенных в мире», — подчеркнул руководитель ФАС.

«Наличие соответствующих индикаторов вместе с такими документами, которые сейчас подписаны, дают абсолютно понятную картину, сколько в тот или иной текущий период должна стоить и тонна нефти, и соответствующие нефтепродукты», — продолжил Артемьев.

В итоге, по его мнению, Россия все меньше и меньше будет зависеть от «различного рода иностранных агентств, которые определяют сегодня во многом цену на рынке, представляя свою статистику по ценам в текущем периоде, и делают это не всегда прозрачно и открыто».

Гель в топливных системах машин иркутян образуют октаноповышающие присадки?

Гель неясного происхождения, который препятствует нормальной работе топливных систем автомобилей жителей Иркутска, предположительно образуется при смешении заводского бензина и бензина, содержащего октаноповышающие присадки, сообщают иркутские СМИ. При несовпадении температур двух видов топлива выпадает осадок, представляющий собой желеобразную субстанцию. Такие предположения 26 марта 2015 года на круглом столе «Гель в бензине, автомобильная эпидемия» высказал директор компании «КрайсНефть» Андрей Минин. Он также отметил, что проблема возникла только у машин, заправляющихся бензином Премиум-95.

«Мы прикладываем массу усилий, чтобы понять, как образуется гель. Но то, что этот процесс происходит в топливном баке автомобилей, мы уверены наверняка. После этого жидкость оседает на стенках и хранится в баке, и как только автомобиль заправляют но-

Основные показатели биржевого рынка

	23.03–27.03	± к 16.03–20.03
Объем торгов, тонн	259688	-43177
Количество сделок, ед.	1720	-201
Продажи автобензина, тонн	106300	-13210
Продажи авиакеросина, тонн	32410	+10385
Продажи дизтоплива, тонн	84685	-12940
Продажи мазута, тонн	23230	-20725
Продажи прочих товаров, тонн	13063	-6687

Индексы СПБМТСБ на хабе Владимир, без транспорта, €/т

	27.03.2015	± к 20.03.2015
Регуляр-92	33553	+537
Премиум-95	35403	+844
Авиакеросин	33883	+1528
Летнее дизтопливо	35317	+628
Межсезонное дизтопливо	35500	+664
Зимнее дизтопливо	35829	0
Дизельное топливо	35320	+610
Мазут	10063	-65

Розничные цены на нефтепродукты по данным Росстата, €/л

	23.03.2015	± к 16.03.2015
Бензин Нормаль-80	30,79	0,00
Бензин Регуляр-92	32,10	+0,01
Бензин Премиум-95+	34,99	0,00
Дизельное топливо	34,16	+0,02

Розничные цены на нефтепродукты в Москве по данным МТА, €/л

	23.03.2015		± к 16.03.2015	
	min	max	min	max
Регуляр-92	31,20	33,50	0,00	0,00
Премиум-95	34,20	36,70	0,00	0,00
Дизельное топливо	32,90	36,00	0,00	0,00

вой партией бензина, гель отстает от стенок и забивает фильтр», — сказал Андрей Минин.

Потребители испугались 95-го бензина

Примечательно, что «гелевая проблема», которая началась в октябре 2014 года, наблюдается только в Иркутске и в близлежащих регионах, которые в основном обеспечиваются бензином производства Ангарской НХК.

Несколько источников на рынке Иркутска связывают проблему образования геля с технологией производства бензинов Премиум-95 и Супер-98 на Ангарской НХК. По неподтвержденным данным, полученным от участников рынка, осенью прошлого года Ангарская НХК начала использовать в производстве бензинов новую октаноповышающую присадку.

«Нам рассказали технологи, что на АНХК начато использование новой октаноповышающей присадки российского производства. Якобы, импортные присадки сильно подорожали на фоне снижения курса рубля», — сказал собеседник в одной из сибирских сетей АЗС.

С начала 2015 года по 26 марта «Роснефть» продала на СПБМТСБ с Ангарской НХК 35,16 тыс. т автобензина, в том числе 35,1 тыс. т товара класса 4 и 0,06 тыс. т класса 5. Согласно техническому регламенту Таможенного союза, в бензине класса 5 не допускается присутствие монометиланилина.

Источник в отрасли рассказал, что в пробах бензина из Иркутска обнаружено повышенное содержание азота, что может свидетельствовать о присутствии в бензине MMA или его аналога. Однако, по его данным, «Роснефть» не меняла технологию производства бензина на Ангарской НХК и не использует MMA на этом предприятии.

Источники на рынке Иркутска считают проблему с качеством бензина Премиум-95 весьма серьезной и сетуют на резкое падение продаж бензина на заправках.

«У нас реализация бензина Премиум-95 упала примерно в 2 раза из-за проблемы с гелем. Многие просто боятся заправляться 95-м бензином», — рассказал собеседник. Его компания в последнее время закупает бензин Премиум-95 в основном на Омском НПЗ.

Керосин продолжил дорожать

Крупнооптовые партии авиакеросина ощутимо подорожали на биржевых торгах в пятницу на фоне высокого спроса на товар и ограниченного предложения. Керосин во второй половине марта в основном приобретали компании для поставки в аэропорты, сообщили участники торгов.

Значительные объемы авиакеросина на заводах Европейской части России в третьей декаде марта закупили УК «Транс-Ойл», «ТСБ-Брокер», «Солид-товарные рынки», «Газэнергосеть ресурс», «РН-Аэро» и «ЛУКОЙЛ-АЭРО», рассказали несколько собеседников на рынке.

С 20 по 27 марта индекс СПБМТСБ для авиакеросина на хабе Владимир (без транспорта) повысился на 1528 рублей, до 33883 ₽/т. За месяц индекс подскочил на 4727 рублей, или на 16%.

«Ярославский керосин намеренно скупали две крупные компании, которых не интересовал уровень цены. По-видимому, компании хотели показать разогрев рынка, чтобы потом продать товар подороже», — прокомментировал брокер. В третьей декаде марта ярославский керосин в основном отгружается в направлении аэропортов Домодедово, Шереметьево, Внуково и Пулково.

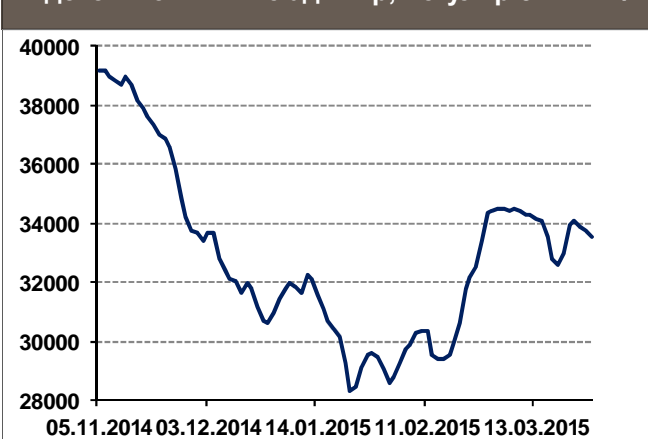
Стоит отметить, что 27 марта одна из торговых компаний реализовала на хабе Владимир около 3 тыс. т авиакеросина марки ТС-1 по ценам 34900–35300 ₽/т, что на 1685 рублей дороже 26 марта. Ранее в марте на хабе Владимир за торговую сессию реализовывалось не более 0,54 тыс. т керосина. По словам трейдеров, объем на Владимире был приобретен крупным брокером для поставки в один из столичных аэропортов.

«Учитывая, что „проливы“ керосина на хабах только начались, снижение цен будет лишь в апреле, а к тому времени товар может подорожать еще на 500–1000 рублей, так как закупки еще в самом разгаре», — полагает трейдер. По данным Росавиации, 20 марта цена авиационного керосина в московском аэропорту Домодедово составила 37500 ₽/т.

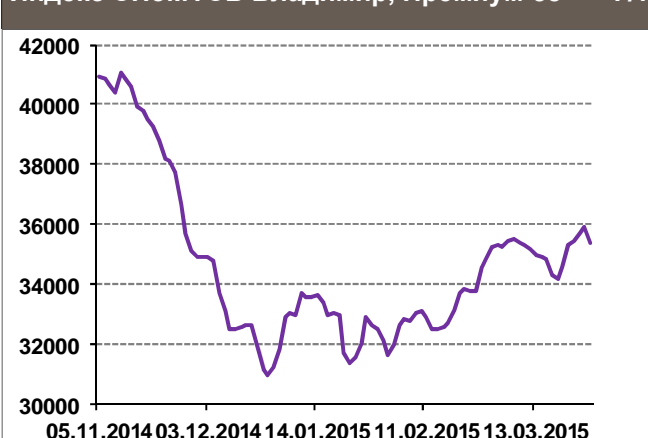
Между тем производство авиакеросина значительно снизилось на российских НПЗ в марте, следует из оперативных данных ЦДУ ТЭК. Так, с 1 по 25 марта на НПЗ РФ произведено 507,6 тыс. т авиационного керосина, что примерно на 50 тыс. т меньше, чем было произведено за аналогичный период февраля.

Выпуск авиакеросина значительно сократили «Роснефть», «Газпром нефть» и ЛУКОЙЛ. Сызранский НПЗ в текущем месяце не производил авиакеросин.

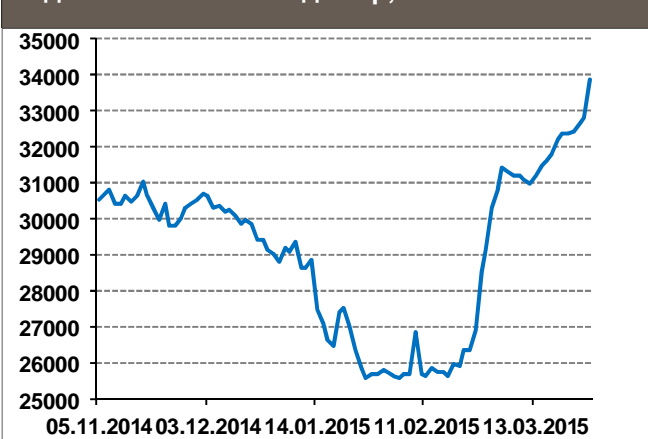
Индекс СПБМТСБ Владимир, Регуляр-92 **₽/т**



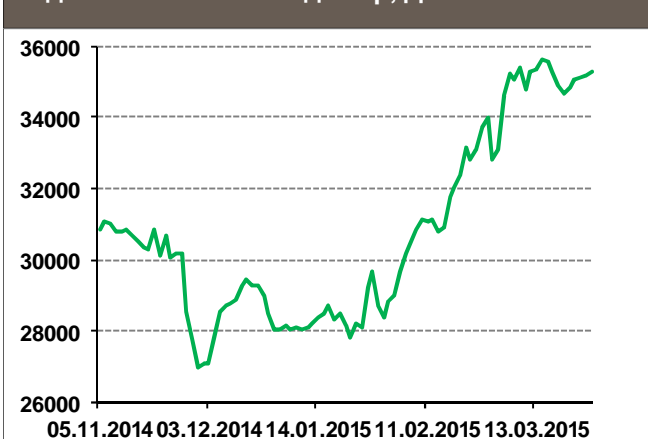
Индекс СПБМТСБ Владимир, Премиум-95 **₽/т**



Индекс СПБМТСБ Владимир, ТС-1/РТ **₽/т**



Индекс СПБМТСБ Владимир, ДТ летнее **₽/т**



Приведены биржевые индексы без транспорта

**Продажи бензина Регуляр-92 на биржах
23–27 марта 2015 года, тонн**



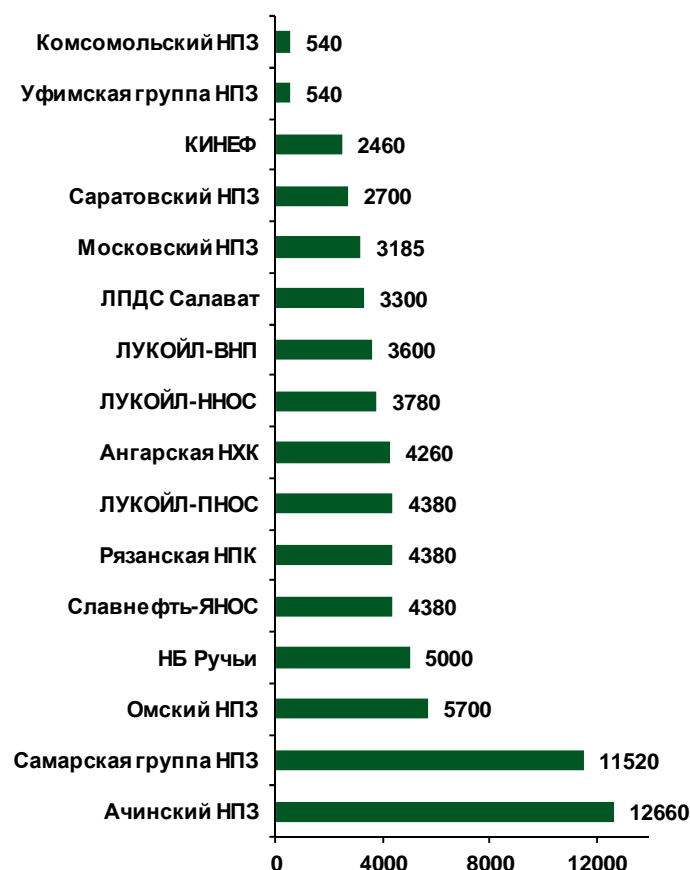
**Продажи бензина Премиум-95 на биржах
23–27 марта 2015 года, тонн**



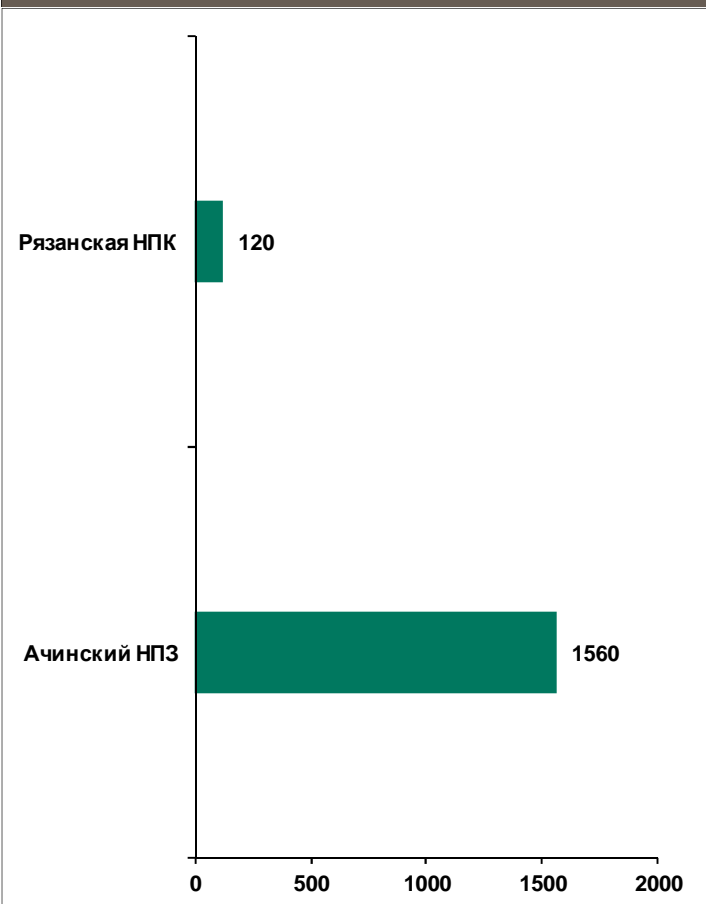
**Продажи авиационного керосина на биржах
23–27 марта 2015 года, тонн**



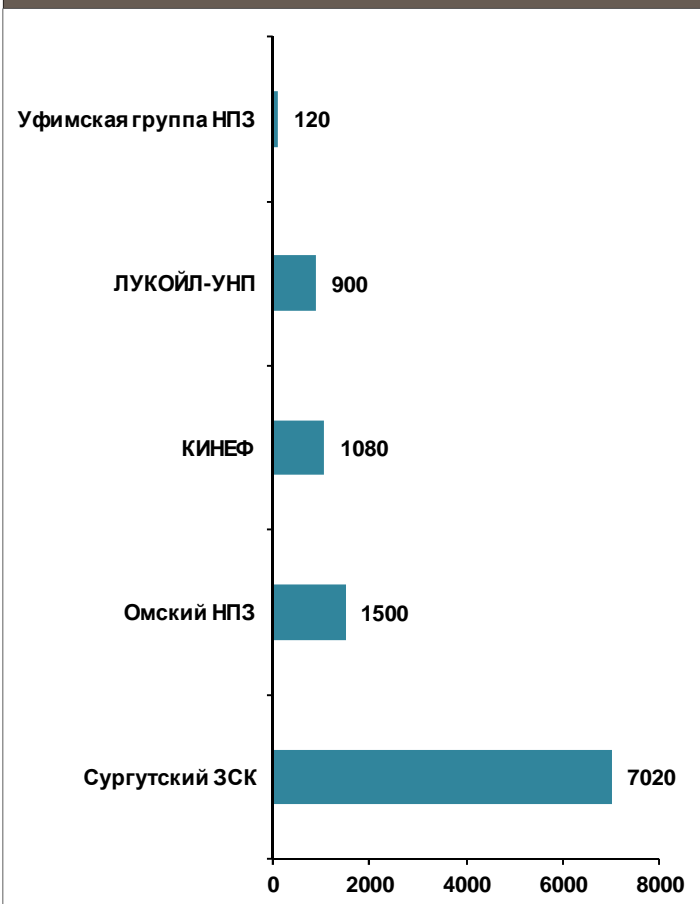
**Продажи летнего дизельного топлива на биржах
23–27 марта 2015 года, тонн**



Продажи межсезонного дизельного топлива на биржах 23–27 марта 2015 года, тонн



Продажи зимнего и арктического дизтоплива на биржах 23–27 марта 2015 года, тонн



Продажи топочного мазута на биржах 23–27 марта 2015 года, тонн



Ставки акцизов				₽/т
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Автобензин, ниже кл. 3	11110	7300	7530	5830
Автобензин, кл. 3	10725			
Автобензин, кл. 4	9916			
Автобензин, кл. 5	6450	5530		
Дизтопливо, ниже кл. 3	6446	3450	4150	3950
Дизтопливо, кл. 3	6446			
Дизтопливо, кл. 4	5427			
Дизтопливо, кл. 5	4767			
Печное топливо	6446	3000	3000	2800
Авиационный керосин	нет	2300	3000	2800
Прямогонный бензин	11252	11300	10500	9700
Бензол, параксиллол, ортоксиллол	нет	2300	3000	2800
Моторные масла	8260	6500	6000	5400

Ставки экспортных пошлин				\$/т
	Февраль	Март	Апрель	
Нефть	112,9	105,8	130,8	
Нефть (льготная)	0,0	0,0	0,0	
Сверхвязкая нефть	14,2	13,3	16,7	
СУГ	0,0	0,0	0,0	
Прямогонный бензин	95,9	89,9	111,1	
Автомобильный бензин	88,0	82,5	102,0	
ДТ, авиакеросин, масла	54,1	50,7	62,7	
Мазут, битум	85,8	80,4	99,4	
Кокс	7,3	6,8	8,5	

Обзор российского рынка нефтепродуктов

Еженедельное издание свободного распространения

Издатель:

ООО Независимое агентство «АТР»

Редакция:

Нина Пермякова, Артем Рахманкулов, Татьяна Иванова,
Николай Давыдов, Павел Чекмарев; review@na-atr.ru

Директор по развитию бизнеса:

Михаил Турукалов

Отдел продаж: Наталья Игнатович.

Тел.: +7 (495) 644-49-12; sales@na-atr.ru

ООО Независимое агентство «АТР»

Россия, 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 32А
Тел./факс: +7 (495) 644-47-62; e-mail: info@na-atr.ru

Все права защищены

© ООО Независимое агентство «АТР», 2015 год.

Запрещено любое копирование, воспроизведение, передача и распространение издания, либо его отдельных материалов без письменного разрешения правообладателя. Сохранение, открытие и прочтение файла обзора на вашем устройстве разрешены только в случае вашего полного согласия с этим условием.

Информация о результатах торгов на ЗАО «СПбМТСБ» используется с разрешения Биржи в рамках договора по предоставлению биржевой информации между ЗАО «СПбМТСБ» и ООО Независимое агентство «АТР».

Информация о результатах торгов на ЗАО «Биржа «Санкт-Петербург» используется с разрешения Биржи в рамках Партнерского соглашения между ЗАО «Биржа «Санкт-Петербург» и ООО Независимое агентство «АТР».

Ограничение ответственности

Все материалы и информация, включенные в настоящий документ (далее – Документ), предоставляются на условиях принципа «как есть», и являются обобщением статистических данных, результатов собственных расчетов, а также комментариев и мнений участников рынка о ситуации на рынке нефтепродуктов, которые были доступны авторам на момент создания Документа. Авторы не несут никакой ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Документа в определенных целях и исключают любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Документа или связанную с ним.