

ДОСТОЙНАЯ ЗАМЕНА

В рамках VI Петербургского международного газового форума была организована специализированная выставочная экспозиция «Импортозамещение в газовой отрасли». Более 30 отечественных производителей экспонировали свыше полусотни образцов высокотехнологичного конкурентоспособного оборудования, которое уже успешно применяется в нефтегазовой отрасли страны или будет поставляться в ближайшие годы.

Дополнительную привлекательность экспозиции придавало то, что наряду с выставочными образцами, представленными на стендах, посетители могли ознакомиться и с реальным оборудованием в действии. Одним из таких рабочих экспонатов, вызвавшим повышенный интерес, стал новый аппарат воздушного охлаждения «Айсберг» на давление 250 атмосфер, разработанный по заданию «Газпрома» для масштабного проекта модернизации головной компрессорной станции Северо-Европейского газопровода — КС «Портовая».

Установка заменит аппараты французского производства. Это первый случай демонстрации работы оборудования такого типа на выставочном мероприятии.

Первые 36 новых аппаратов «Айсберг» будут поставлены на КС «Портовая» до конца 2016 года. А к 2020 году они смогут вытеснить с российского рынка значительную часть французских аналогов, поскольку обладают существенными преимуществами — такими как высокая энергоэффективность, меньший объем инвестиций в сравнении с импортными аппаратами.

«В России кроме нас подобные аппараты никто больше не выпускает, — говорит генеральный директор борисоглебского (Воронежская область) АО «Борхиммаш» Александр Какорин. — Аппараты воздушного охлаждения «Айсберг» мы разработали в рамках госпрограммы по импортозамещению для «Газпрома». Раньше на высокое давление применялись коллекторные камеры, у нас коробчатого типа».

Необходимость модернизации КС «Портовая» обусловлена расширением газотранспортного проекта. «Северный поток-2» удвоит нагрузку на компрессорную станцию, соответственно, и мощности нужно увеличивать. Раньше такого рода заказы размещались в европейских странах, теперь научились создавать оборудование сами.

«Борхиммаш» является ведущим предприятием России машиностроительного комплекса в секторе теплообменного оборудования для предприятий ТЭК. Здесь выполняется весь комплекс работ — проектирование, изготовление, испытания оборудования в соответствии с самыми современными российскими и зарубежными мировыми требованиями. Завод входит в международную ассоциацию производителей теплообменного оборудования, включен в реестр поставщиков «Газпрома».

Ранее предприятие уже выполнило крупный заказ газового концерна на производство и поставку 70 аппаратов «Айсберг» давлением 320 атмосфер для самой мощной в мире компрессорной станции «Русская», через которую российский газ пойдет в Европу через Черное море.

Специалисты отмечают, что аппарат обладает высокой эффективностью за счет рациональной компоновки трубного



Глава «Газпрома» А.Миллер осматривает экспозицию



Аппарат воздушного охлаждения «Айсберг»

пучка, применения теплообменных труб с высоким коэффициентом оребрения, оптимизированной вентиляторной установки, которая позволяет применить маломощные низкооборотные электродвигатели.

Специально для данного проекта «Борхиммаш» совместно с Ярославским машиностроительным заводом разработали конструкцию тихоходных электродвигателей с взрывонепроницаемой оболочкой мощностью 3 кВт. Прежде подобные электродвигатели производились только зарубежными компаниями.

Зачем производителю, являющемуся эксклюзивным поставщиком «Газпрома», участвовать в выставках? А.Какорин пояснил, что предприятие хочет договориться о поставках с зарубежными покупателями — продукция ведь вполне конкурентоспособна, по ряду параметров она даже превосходит иностранные аналоги. С некоторыми зарубежными компаниями уже заключены предварительные контракты на поставку оборудования.

Еще одно направление возможного расширения рынка сбыта — предложение продукции отечественным компаниям, работающим в других сегментах экономики. «Химики используют компрессоры коллекторного типа, — поясняет А.Какорин. — Убеждаем, что наши лучше. В частности, в отличие от используемых, их можно ремонтировать».