

ГОД ОБЕЩАЕТ БЫТЬ УДАЧНЫМ

Минэнерго РФ подвело полугодовые производственные итоги работы нефтяной отрасли страны и уточнило прогнозные показатели на 2016 г. в целом. Результаты полугодия развеяли последние сомнения в способности российских нефтяников адаптироваться к жизни и деятельности в условиях низких цен на углеводородное сырье. Соответственно, и отраслевой прогноз на 2016 г. выглядит весьма оптимистично.

Ключевые показатели работы нефтяников в январе-июне 2016 г. и в самом деле дают повод думать, что им привит иммунитет к потрясениям, вызывающим ужас и уныние у зарубежных коллег, занятых разработкой традиционных запасов углеводородного сырья.

Нефти и конденсата добыто на 5,6 млн т больше прошлогоднего — на 2,1% больше, чем за первую половину 2015 г. Динамика очень хорошая, даже с учетом того, что 0,6% добычи добавил лишний день високосного года.

Опережающими темпами рос экспорт нефти. Полугодовые объемы увеличились с 120,4 до 127,9 млн т — на 6,2%.

Производство автомобильных бензинов выросло вроде бы и незначительно — с 19,4 млн т в январе-июне 2015 г. до 19,7 млн т за такой же период 2016 г., на 1,5%. Но при этом выход автобензина пятого экологического класса увеличился на 14%, до 17,9 млн т. Доля топлива высшего класса приблизилась к 91%. Достигнутый уровень позволил безболезненно отказаться с 1 июля от использования в России моторных топлив более низких экологических классов.

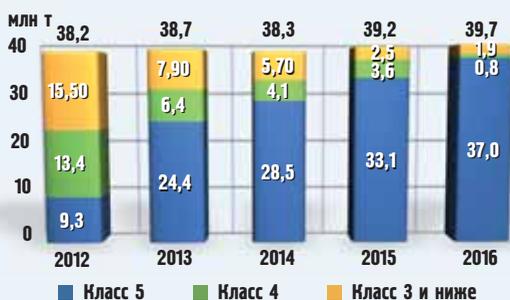
Согласно уточненному прогнозу Минэнерго РФ, в 2016 г. российские нефтяники добудут 542 млн т жидких углеводородов, на 1,5% больше прошлогоднего. На фоне успехов первой половины года новый краткосрочный прогноз выглядит отнюдь не амбициозно. Наверное, намеченный рубеж следует рассматривать как гарантированный минимум.

Министерство ожидает, что перераспределение потоков добытой нефти между экспортом и внутренним потреблением продолжится. Сырьевой экспорт, согласно прогнозу, увеличится на 4,6%, а первичная переработка нефти на российских НПЗ должна сократиться на 3,6%. По сути, это продолжение вектора, впервые проявившегося в прошлом году.

Российские власти добиваются, чтобы нефтяники развивали переработку не в плане увеличения использованного сырья, а в форме улучшения качественных показателей. Предполагается, что выход мазута в 2016 г. снизится радикально — более чем на 21%, и случится это долгожданное событие впервые. Одновременно на фоне умеренного роста производства автомобильных бензинов произойдет значительное — почти на 12% — увеличение выпуска автобензина пятого экологического класса. При этом средняя по стране глубина переработки нефти наконец-то достигнет 75%.

Почти на четверть вырастут в номинальном выражении капиталовложения ВИНК в развитие нефтедобычи. Чем больше инвестиций, тем увереннее отрасль будет чувствовать себя в будущем. Но не будем забывать, что рубль изрядно ослаб в результате обесценения к доллару и евро, а также благодаря высокой российской инфляции.

ПРОИЗВОДСТВО АВТОБЕНЗИНА



2012–2015 гг. — факт, 2016 г. — прогноз
Источник: Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК