

ПРИРАЗЛОМНОЕ МАНДЕЛЬ

ЮРИЙ БАНЬКО
«Нефтегазовая Вертикаль»



Приразломное нефтяное месторождение — первый отечественный проект по освоению ресурсов Арктики без аналогов в мировой практике, заработавший весной 2009 года с приходом Александра Манделя, генерального директора двух дочерних компаний ОАО «Газпром» — ООО «Газпром добыча шельф» (ГДШ) и ООО «Газпром нефть шельф» (ГНШ). Анализ ситуации по проекту свидетельствует о том, что первая арктическая нефть может здесь действительно появиться зимой 2011–2012 годов с началом бурения в ноябре. Годовой объем может составить 6–7 млн тонн, но не факт, что нефть будет перерабатываться на новом местном НПЗ, как того бы хотели и власти, и жители Мурманской и прилегающих областей. Что ж, поживем — увидим, но сам факт появления добычного арктического опыта окажет России бесценную помощь: теоретическую стратегию освоения Арктики можно подправить собственной же практикой. Жаль только, что технологической России достанется второстепенная роль...

Проекту по созданию МЛСП «Приразломная» уже 14 лет. В его разработке принимали участие Kellogg Brown & Root из Великобритании, а ТЭО готовили «Морнефтегазпроект», ЦКБ «Коралл», ЦКБ МТ «Рубин».

Неясные очертания арктической стратегии сильно тормозили развитие проекта вплоть до июня 2008 года; достаточно сказать, что к тому времени была сварена всего лишь опорная часть платформы.

Ультиматум подействовал

Вспомним, что еще в декабре 2001 года «Газпром» и «Роснефть» было создано ЗАО «Севморнефтегаз», которому предстояло осваивать месторождение. В 2002 году «Роснефть» закупила в Норвегии буровую платформу «Хаттон», верхнее строение которой и надеялись использовать на МЛСП «Приразломная».

В «Газпроме» это считается ошибкой специалистов «Роснефти», которая обернулась не только приличной суммой финансовых расходов, но и потерянными временами: вместо заявленного времени начала добычи нефти в 2004 году оно было отодвинуто до 2011 года. Опоры буровой платформы «Хаттон» оказались вообще не нужны, а верхнее строение пришлось проектировать и строить практически заново.

МЛСП «Приразломная»

27 ноября МЛСП «Приразломная» (гигант с габаритами 126x126 метров и высотой 122 метра, вес с балластом составит 506 тыс. тонн) была доставлена на акваторию 35 СРЗ, где до середины предстоящего лета на ней будут выполняться достроечные работы, залют бетонный балласт и не позднее сентября отбуксируют в Печорское море.

Здесь вокруг нее будет насыпана защитная берма шириной 25 метров и высотой 2,5 метра, для чего будет затрачено 52 тыс. кубов камня и щебня.

Предполагается, что МЛСП, пробуравив 40 скважин (19 добывающих, 16 нагнетательных, 1 поглощающую и 4 резервные), будет добывать 6,5 млн тонн нефти в год. Строительство скважин с МЛСП «Приразломная» проектировали Halliburton и НПО «Буровая техника» — ВНИИБТ.

Добытая нефть будет храниться во внутренних танках МЛСП объемом 103 тыс. м³. Ежедневно предполагается добывать 21 тыс. м³ нефти. Предположительный срок добычи нефти — 25 лет. Но и после этого «Приразломная» будет востребована. Возле этого месторождения располагается еще несколько месторождений нефти, которая в процессе добычи будет поступать на МЛСП. Платформа станет выполнять роль хранилища нефти и отгрузочного терминала.

Да и судостроители «Севмашпредприятия» оказались не на высоте, удорожив строительство платформы и затянув сроки ее ввода в строй. Именно поэтому Александр Мандель, возглавив сразу две арктические команды «Газпрома», распорядился привлекать к работам зарубежные компании, перенимая опыт и технологии по норвежскому образцу.

Хотя он наверняка понимает, что хотеть получить опыт и получить его — вещи разные, в Норвегии это стало эффективной национальной отраслевой политикой, Россия обходится политическими лозунгами, на деле рассчитывая получить лишь малокавалифицированные заказы «на железо».

Тем не менее, в мае 2009 года работы по строительству МЛСП «Приразломная» активизировались. И если на строительство каждого из верхних строений для полупогружных буровых платформ «Северное сияние» и «Полярная звезда», которые будут задействованы в Штокмановском проекте, корейская «Самсунг» отводит 2,5 года, то на «Приразломной» (см. «МЛСП «Приразломная»»), которая по масштабам в 4 раза больше, эти работы были выполнены за 2 года.

Руководство «Севмашпредприятия» получило ультиматум: или предприятие начинает активно работать, или «Газпром» нахо-

дит другого подрядчика. В результате вместо 270 рабочих на строительстве «Приразломной» было задействовано около 4000 человек.

Кнут оказался действенной формой сотрудничества: в составе верхнего строения появились буровой, технологический, теплоэнергетический комплексы, комплексы жизнеобеспечения, противопожарной защиты и аварийно-спасательного оборудования, автоматизированных систем управления и безопасности платформы, а еще 99 технологических и вспомогательных систем.

Конечно же, освоение Приразломного, а затем «Долгинского» и других месторождений Печорского моря не ограничивается строительством лишь буровых платформ. Это целый комплекс мероприятий по созданию разветвленной инфраструктуры. Тому особенно рады власти Мурманской области: за счет объектов собственности регион получит прямые налоговые вливания в свой бюджет.

Мурманское счастье

Именно здесь разместятся не только региональные дирекции ООО «ГНШ» и ООО «ГДШ», но и База снабжения и производственного обслуживания буровых ра-

бот на шельфе. Ее основой станет уже созданная мурманским филиалом ООО «Газфлот» ин-

В 2002 году «Роснефть» закупила в Норвегии буровую платформу «Хаттон». В «Газпроме» это считается ошибкой, которая обернулась не только приличной суммой финансовых расходов, но и потерянными временем

фраструктура на территории судовой верфи и на Абрам-мысе. Отсюда на «Приразломную» будет поступать буровое оборудование, буровые растворы, цемент, химреагенты, трубы, бетонные и металлические конструкции, топливо и вода.

ООО «Газфлот» уже вложило в строительство и ремонт своих объектов на территории Мурманской области более 500 млн рублей. Ныне на территории судовой верфи существует и будет со-

В мае 2009 года — с появлением Александра Манделя и ультиматумом подрядчикам — работы по строительству МЛСП «Приразломная» активизировались

вершенствоваться транспортно-складской узел с причальной линией. Здесь будут располагаться транспортно-логистический центр с грузовыми терминалами, складскими помещениями и сер-

Создание разветвленной инфраструктуры радует власти Мурманской области: за счет объектов собственности регион получит прямые налоговые вливания в свой бюджет

висные вспомогательные производства.

Береговая база общей площадью 7 гектаров имеет причальные линии по 350 и 300 метров и 11 кранов различной гру-

зоподъемности, в том числе портовые. На Абрам-Мысе создается береговая база для обес-

Основой Базы снабжения и производственного обслуживания буровых работ на шельфе станет уже созданная мурманским филиалом ООО «Газфлот» инфраструктура на территории судоверфи и на Абрам-мысе

печения ремонта имеющейся и планируемых арктических буровых установок.

Предстоит создать специализированную морскую транспортно-технологическую систему вывоза нефти и снабжения платформы, включая танкеры усиленного ледового класса, ледоколы, вспомогательные суда

На берегу Печорского моря, на Варандее, появится перевалочная база с общежитием на 180 мест, электростанцией, котель-

Заявляется, что особое внимание будет уделено обеспечению экологической безопасности проекта. Здесь будет обеспечен «нулевой» сброс промышленных отходов

ной, вертолетодромом, береговой системой ликвидации разливов нефти, которая будет включать самое современное оборудова-

Мурманск надеется на воплощение в жизнь еще одного регионального проекта — не исключено, что здесь будет построен НПЗ мощностью в 6–7 млн тонн в год...

ние, способное работать и в летних, и в зимних условиях.

Вертолетодром будет предназначен для доставки вертолетами

Ми-171 персонала очередной вахты на буровую платформу и смены отработавшего экипажа.

В городе Ухта появится административно-бытовой комплекс нефтегазодобывающего управления ООО «Газпром нефть шельф». Отсюда будут координироваться работы, выполняемые в ходе обустройства Приразломного и других месторождений углеводородного сырья «Газпрома» в зоне Тимано-Печорского бассейна арктического шельфа России.

В ближайшее время предстоит создать специализированную морскую транспортно-технологическую систему вывоза нефти и снабжения платформы, которая будет включать уже построенные Адмиралтейскими верфями танкеры-челноки усиленного ледового класса дедвейтом 70 тыс. тонн «Кирилл Лавров» и «Михаил Ульянов»; многофункциональные ледоколы-снабженцы «Владислав Стрижов» и «Юрий Топчев», на которых разместится оборудование по ликвидации аварий; вспомогательные суда, ледокол и линейный танкер дедвейтом 150 тыс. тонн. Стоит вопрос и о создании плавучего нефтехранилища — двубортного танкера дедвейтом более 250 тыс. тонн.

Экологические планы

Большое внимание будет уделено обеспечению экологической безопасности. Здесь будет обеспечен «нулевой» сброс промышленных отходов. Попутный газ планируется использовать в газотурбогенераторах для выработки электроэнергии. Что касается самой буровой платформы, то считается, что ее борта (с толщиной стали 42 мм и 4 метров бетона) непреодолимы для льдов.

Система прямой отгрузки нефти с двух бортов под названием «Купон» также исключает попадание нефти в воду. По трубопроводу диаметром 500 мм и длиной 80 метров нефть будет поступать на танкер. 70 тыс. тонн будут переданы на судно всего за 8–9 часов.

И, тем не менее, и на платформе, и на судах обеспечения, и на береговой базе будет сосредоточено современное оборудование по ликвидации разливов нефти.

Радость в перспективе

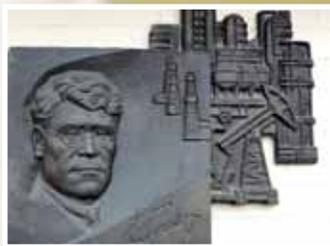
Реализация шельфовых проектов «Газпрома» уже приносит Мурманской области ощутимую пользу. Только в 2010 году ООО «ГНШ» и ООО «ГДШ» вложили в арктические объекты более 1 млрд рублей. Чем не ответ сомнениям скептикам?

К примеру, в модернизацию 35 СРЗ вложено 250 млн рублей, и сегодня здесь вместо 200–300 судоремонтников, работавших на предприятии еще год тому назад, трудится 2 тыс. человек. Летом продолжатся работы по строительству дороги от Териберки к будущему месту возведения завода СПГ.

В 2012 году, свидетельствует А.Мандель, оператор вплотную займется строительством порта в Териберке с двумя терминалами и дорогой шириной 50 метров: придется доставлять огромные модули завода СПГ весом до 3 тыс. тонн. Без порта там не обойтись.

В следующем же году в Мурманске начнется строительство учебного центра по подготовке специалистов нефтегазовой отрасли с самым современным оборудованием. Ежегодно здесь будет обучаться до 3 тыс. человек, а каждый специалист будет обязан проходить переподготовку не реже одного раза в три года.

Мурманск надеется на воплощение в жизнь еще одного заявления А.Манделя о том, что, возможно, здесь будет построен НПЗ мощностью в 6–7 млн тонн в год. Это как раз нефть Приразломного месторождения. И власти, и жители такое решение считают абсолютно верным: это и дополнительные рабочие места, и налоговые поступления, и топливо, включая мазут, доставка которого ныне связана со значительными транспортными расходами. 



Российский государственный университет нефти и газа
имени И.М. Губкина

XIX Губкинские чтения

**«Инновационные технологии прогноза, поисков,
разведки и разработки скоплений УВ и приоритетные
направления развития ресурсной базы ТЭК России»**

22–23 ноября 2011 года, Москва

ТЕМАТИКА КОНФЕРЕНЦИИ:

- Прогнозирование нефтегазоносности больших глубин и разработка технологий оценки углеводородного потенциала.
- Поиски, разведка и технологии освоения месторождений углеводородов на шельфе.
- Технологии разведки, геологического моделирования и освоения залежей с трудноизвлекаемыми запасами УВ.
- Технологии разведки, разработки и освоения залежей с нетрадиционными источниками УВ.

СЕКЦИИ КОНФЕРЕНЦИИ:

- Геология, прогноз, поиски и разведка УВ.
- Разведочная и промысловая геофизика.
- Разработка и освоение месторождений УВ.

Тезисы и материалы представленных на конференции докладов будут опубликованы.

Контакты: www.gubkin.ru (раздел «Наука» => «Губкинские чтения»).
E-mail: gubkin.chteniya@gmail.com. **Тел.:** +7 (499) 135-85-26

