

«РОСНЕФТЬ» УВЕЛИЧИЛА ЗАПАСЫ

В 2017 году «Роснефть» на 6% нарастила свои доказанные запасы углеводородов согласно классификации Комиссии по ценным бумагам и биржам США (SEC). В абсолютном выражении они увеличились на 2 млрд 135 млн баррелей нефтяного эквивалента и достигли 39 млрд 907 млн баррелей н.э. «По итогам 2017 года обеспеченность ПАО НК «Роснефть» доказанными запасами углеводородов по классификации SEC составила около 20 лет», – подчеркнули в компании. При этом коэффициент замещения запасов составил 186%. Согласно классификации PRMS на конец 2017 года запасы углеводородов по категории 1P составили 46 млрд 520 млн баррелей н.э. (+1%), 2P – 83 млрд 838 млн баррелей н.э. (+2%), 3P – 120 млрд 853 млн баррелей н.э. (+4%).

В 2018–2022 годах компания намерена замещать не менее 100% добываемых углеводородов.

«ГАЗПРОМ» РЕШАЕТ ПРОБЛЕМЫ ГАЗОТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТОВ

Несмотря на противодействие ряда европейских кругов, «Газпром» намерен продолжить активную реализацию своих новых газотранспортных проектов, нацеленных на европейский рынок.

Как сообщил исполнительный директор Nord Stream 2 AG Маттиас Варниг, компания рассчитывает получить все разрешения и начать сооружение трубопровода «Северный поток-2» уже в 2018 году. «Мы технически и фактически выполнили все задачи и собираемся мобилизовать партнеров по договору», – подчеркнул он.

Необходимые разрешения уже получены от Германии, в Швеции процесс согласования близок к концу, в Финляндии его завершение ожидается в ближайшие месяцы. Правда, остается открытым вопрос с Данией. В ноябре прошлого года там был принят закон, согласно которому правительство страны может рассматривать целесообразность прокладки трубопроводов через территориальные воды, исходя из соображений национальной безопасности и вопросов внешней политики.

По словам Варнига, основная проблема заключается в том, что «коммерческий проект совершенно политизирован». При этом он подчеркнул значимость нового трубопровода, напомнив, что «Россия на протяжении более 40 лет без перебоев поставляла газ».

Одновременно решается вопрос финансирования «Турецкого потока». Как сообщил зампред правления «Газпрома» Андрей Круглов, проект, скорее всего, будет первоначально финансироваться за счет бюджета самого концерна. А затем – путем выпуска специальных облигаций, как это было с проектом «Северный поток-1».

Предварительно стоимость «Турецкого потока» оценивалась в 6 млрд евро, но затем сумма возросла до 7 млрд.

НЕУСТОЙЧИВАЯ ЦЕНОВАЯ ДИНАМИКА СТАВИТ ПОД ВОПРОС БУДУЩЕЕ ОПЕК+

По данным Минфина, средняя цена российской нефти Urals выросла с января 2017 года по январь 2018-го в 1,3 раза, с \$53,16 до \$68,46 за баррель. Это стало возможным благодаря действию соглашения о сокращении добычи между странами ОПЕК и независимыми нефтепроизводителями, включая Россию.

Вместе с тем в начале февраля наметилась устойчивая тенденция к снижению котировок сорта Brent, на которые ориентируется цена Urals. Эксперты не исключают дальнейшего падения котировок в связи с рекордным ростом добычи в Соединенных Штатах. Согласно оценкам Управления по информации в области энергетики (EIA) Минэнерго США, производство нефти в стране в текущем году составит в среднем 10,59 млн барр/сут., в 2019 году – 11,18 млн барр/сут. Оба показателя были повышены на 3,1% по сравнению с предыдущим прогнозом.

Начавшееся снижение цен стало поводом для оценок дальнейших перспектив пакта ОПЕК+. Как отметил председатель совета директоров «Союзнефтегаза» Юрий Шафраник, договоренности России со странами ОПЕК+ нельзя считать устойчивыми. Они стали своего рода передышкой как для Москвы, так и для всего нефтяного рынка. «Я лично считаю, что это достаточно временная мера, потому что не может ОПЕК – он, конечно, не влияет на рынок так, как в 90-е и 2000-е годы, с такой достаточно рыхлой структурой держаться и долго выполнять то, до чего договорился», – отметил И. Шафраник. По его мнению, рано или поздно кто-либо из членов ОПЕК сорвется и сразу «рухнет договоренность».

В свою очередь, генеральный директор ПАО «Газпром нефть» Александр Дюков заявил, что возглавляемая им компания рассчитывает на пересмотр квоты на добычу нефти в рамках сделки ОПЕК+ во втором полугодии 2018 года. «Первое полугодие работаем в сокращенном режиме, но с учетом того, что ситуация может измениться во втором полугодии. Мы к этому готовы», – сообщил он. При этом А. Дюков отметил, что рынок уже близок к балансу спроса и предложения.

ЛУКОЙЛ ПЛАНИРУЕТ ЗАПУСТИТЬ ГХК НА СТАВРОПОЛЬЕ

В ходе встречи с президентом Владимиром Путиным глава ЛУКОЙЛа Вагит Алекперов подтвердил намерения компании по расширению производственных мощностей в Буденновске. Несколькими днями позже, в рамках рабочей поездки в Ставропольский край, В. Алекперов сообщил, что компания намерена ввести в эксплуатацию газохимический комплекс в 2023–2024 годах. К началу 2019 года планируется завершить разработку проектно-сметной документации. Общие инвестиции в создание комплекса составят 120 млрд рублей. Предполагается, что новый ГХК будет производить полиэтилен и полипропилен, планируется создание 600 рабочих мест, в строительстве будут заняты более 3 тыс. рабочих. «Подобных проектов нефтехимии, реализуемых сегодня, нет. Это будут одни из крупнейших инвестиций в газо- и нефтехимию», – заявил Алекперов.

Осуществление проекта потребует развития инфраструктуры – создания систем водоснабжения, расширения железной дороги и энергетических сетей. В связи с этим В. Алекперов выразил надежду на то, что компания «разделит нагрузку» с региональными властями.

В свою очередь, глава Ставрополья Владимир Владимиров отметил, что регион предоставит инвестору налоговые и иные преференции. «Есть четкое поручение о выделении земли компании для реализации инвестиционного проекта», – добавил губернатор.

НОВЫЙ Volkswagen Crafter

Новый подход к делу

Лизинг от 15 000 руб./мес.¹



Уникальный фирменный привод 4MOTION



Новое поколение двигателей



Высокопрочный кузов с защитой от коррозии



Максимальная полная масса до 5,5 тонны



Передовые системы помощи водителю



года уверенности²



Коммерческие автомобили

¹ Условия финансовой аренды (лизинга) для юридических лиц: авансовый лизинговый платеж – 47,24 % от цены, равной 2 200 000 руб. с НДС, платеж в счет выкупа – 43,7 %, срок лизинга – 36 мес. Валюта финансирования – рубли РФ. Комиссионный сбор за оформление – 0 руб. с НДС. Балансодержатель – лизингодатель. Плата за финансирование – 10,62 % годовых, где размер финансирования равен стоимости автомобиля с НДС за вычетом размера авансового платежа. Страхование каско, ОСАГО, ДСАГО обязательно, осуществляется силами и за счет лизингополучателя (может осуществляться лизингодателем с соответствующим увеличением размера лизингового платежа в месяц). Регистрация автомобиля осуществляется силами, за счет и на имя лизингополучателя. Договором лизинга предусмотрен выкуп автомобиля лизингополучателем по окончании срока лизинга по цене 961 400 руб. с НДС. При изменении условий сделки, выборе другой комплектации автомобиля и изменении его стоимости и прочего сумма постоянной части ежемесячного платежа может измениться. Сумма договора лизинга, рассчитанная как сумма авансового лизингового платежа, лизинговых платежей (постоянная часть) и платежа в счет выкупа, составляет 2 540 610 руб. с НДС без учета комиссионного сбора за оформление. Не является публичной офертой. Лизингодатель вправе изменить условия без предварительного уведомления. Решение о предоставлении услуг принимается лизингодателем индивидуально. Услуги лизинга предоставляются «ФВ Групп Финанс» ООО. www.volkswagen-finance.ru. 8-800-700-75-57 (звонок по России бесплатный).

² Гарантия изготовителя 2 года + 1 год послегарантийной сервисной поддержки на условиях, указанных на сайте vw-commercial.ru.

Реклама.