

ТОП РОССИЙСКИХ СОБЫТИЙ 2017 года

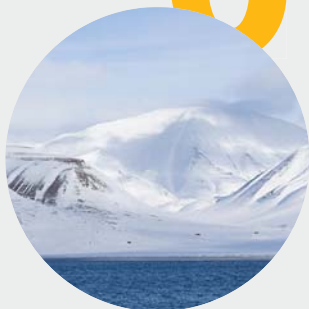


НЕФТЕГАЗОВАЯ
ВЕРТИКАЛЬ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОТРАСЛЕВОЙ ЖУРНАЛ

МЕСТО

6



РОССИЙСКИЕ НЕФТЕГАЗОВЫЕ КОМПАНИИ ПРОДОЛЖАЮТ ОСВОЕНИЕ АРКТИКИ

Вопреки санкциям и умеренным ценам на нефть, отечественные ВИНК не отказываются от реализации своих арктических программ. В 2017 году им удалось добиться ряда успехов в этой сфере.

«Роснефть» пробурила поисковую скважину «Центрально-Ольгинская-1» на шельфе Хатангского залива моря Лаптевых. В результате было открыто месторождение с запасами 81 млн тонн. Компания также завершила сейсморазведку на участке «Восточно-Сибирский-1». Кроме того, «Роснефть» готовится к исследованию ряда других блоков в северных морях.

В свою очередь ЛУКОЙЛ приступил к бурению первой поисково-оценочной скважины на сухопутной части Хатанги.

«Газпром нефть» продолжает наращивать добычу на Приразломном и транспортировку нефти с Новопортовского месторождения по новой арктической схеме. Она также объявила о готовности возобновить геологические исследования на Долгинском месторождении в Печорском море.

«ГАЗПРОМ» ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛ РЕКОРДНЫЙ РОСТ ДОБЫЧИ И ЭКСПОРТА ГАЗА

Прошедший год стал переломным в плане динамики добычи российского газа. По предварительным оценкам Минэнерго, она увеличилась на 8–9% и достигла около 690 млрд м³.

Основной вклад в достижение этих результатов внес «Газпром», обеспечивший двузначные темпы роста своей добычи, на фоне гораздо более скромных показателей «Роснефти» и НОВАТЭКа.

Триумф «Газпрома» был обусловлен увеличением закупок газа со стороны европейских потребителей. Здесь свою роль сыграли как объективные макроэкономические факторы – рост экономики Евросоюза и снизившиеся мировые цены на газ, так и политика самого «Газпрома». Стремясь закрепить за собой нишу на рынке Старого Света и даже расширить ее, концерн предлагает своим европейским контрагентам весьма привлекательные условия поставок – и по срокам контрактов, и по цене.

МЕСТО

7



8 МЕСТО



НАЛОГ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДОХОД – РЕФОРМА В ПИЛОТНОМ РЕЖИМЕ

В конце прошлого года случилось давно ожидаемое в отрасли событие – правительство внесло в Государственную Думу РФ проект закона о включении в Налоговый кодекс новой главы, легализующей налог на дополнительный доход от добычи углеводородного сырья. Если не возникнет осложнений и новых задержек с принятием этого закона, с 2019 года несколько проектов разработки месторождений нефти будут переведены на новую систему налогообложения. По результатам этого эксперимента будет принято решение о целесообразности массового перехода на альтернативную налоговую систему, которая, как ожидается, обеспечит более справедливое распределение нефтяных доходов между нефтепользователем и государством и за счет этого позволит вовлечь в разработку нерентабельные в нынешних условиях залежи.

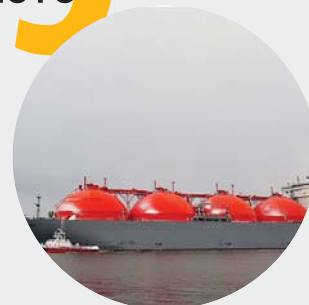
РОССИЯ РАЗВИВАЕТ АРКТИЧЕСКИЙ ТАНКЕРНЫЙ ФЛОТ

Реализация крупных проектов по добыче и транспортировке углеводородов в Арктике поставила ребром вопрос о создании в России собственного судостроительного комплекса, ориентированного на сооружение танкеров и иных судов для северных широт.

Крупнейшим достижением в этой сфере является начало формирования кластера «Звезда» на Дальнем Востоке. В 2017 году портфель этого предприятия пополнился новыми заказами. В частности, «Роснефть» заказала пять танкеров класса Aframax, которые будут эксплуатироваться «Совкомфлотом». Подписано также соглашение о строительстве десяти танкеров ледового класса Arc7 для вывоза нефти из устья Енисея.

СПГ-проекты НОВАТЭКа пока что планируется обслуживать при помощи танкеров-газовозов, изготовленных в Южной Корее. Но компания намерена построить верфь в Мурманской области для производства крупнотоннажных морских сооружений в рамках проекта «Арктик СПГ-2».

9 МЕСТО



10 МЕСТО



ЭРГИНСКИЙ КЛАСТЕР – НОВАЯ НЕФТЬ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ

Центральным событием года, с точки зрения развития производственного потенциала отечественной нефтедобычи, эксперты «Нефтегазовой Вертикали» назвали ввод в эксплуатацию пускового комплекса Эргинского кластера нефтяных месторождений Западной Сибири. Вывод этого проекта «Роснефти» на полную мощность добавит к годовой добыче 8,8 млн тонн жидких углеводородов. За все время разработки месторождений кластера будет получено 106 млн тонн нефти. Но еще более важно, что формирование Эргинского кластера создает предпосылки для появления в России нового нефтегазового хаба. Большими плюсами этого проекта являются также высокий технологический уровень и широкое использование отечественных разработок – по сути, Эргинский кластер стал масштабной площадкой для реализации курса на импортозамещение.

В материале использованы фото Leonid Eretyushuk





6 МЕСТО

Арктическая эпопея продолжается

Несмотря на низкие цены на нефть и санкции,
российские компании не прекращают освоение
шельфа северных морей

Одним из основных векторов развития российского нефтегазового комплекса остается освоение богатейших углеводородных ресурсов северных морей. И важным итогом 2017 года стало то, что отечественные компании продолжили осуществление своих исследовательских и производственных программ в Арктике.

Главным достижением года в этой сфере стало бурение поисковой скважины «Центрально-Ольгинская-1» на шельфе Хатангского залива моря Лаптевых – самой северной на российском арктическом шельфе. Буровые работы на Хатангском лицензионном участке, принадлежащем «Роснефти», начались в апреле 2017 года. Бурение велось с берега, был осуществлен трехкратный отбор керна, который показал высокое насыщение нефтью. Это дало основание объявить об открытии нового месторождения. По итогам проведения государственной экспертизы на баланс был поставлен 81 млн тонн запасов по категории C_2+C_1 .

При этом признаки нефтеносности были выявлены и на территориях, выходящих за границы Хатангского участка. Поэтому Игорь Сечин обратился с письмом к Владимиру Путину, в котором попросил провести тендеры на новые акватории. Речь идет о двух участках, находящихся пока в нераспределенном фонде недр, – Бегичевском и Хара-Тумусе.

Одновременно ЛУКОЙЛ приступил в апреле к бурению первой поисково-оценочной скважины на сухопутной части Хатанги. Завершить ее бурение и крепление намечается уже в 2018 году.


«Роснефть» ведет изучение и других блоков на арктическом шельфе. Так, в конце ноября 2017 года компания с опережением сроков, предусмотренных лицензией, завершила сейсмо-

разведочные исследования 2D (4,7 тыс. пог. км) на участке Восточно-Сибирский-1.

В ушедшем году велись также сейсморазведочные работы 3D на участках Поморский, Русский и Северо-Поморский-2 в Печорском море. Проводилась подготовка к полномасштабным комплексным ГРП на лицензионных участках моря Лаптевых, Восточно-Сибирского, Чукотского, Карского и Баренцева морей.

В свою очередь «Газпром нефть» продолжает реализовывать свои проекты в Арктике и планирует новые. Так, добыча с платформы «Приразломная» в Печорском море на 2017 год была запланирована на уровне 2,6 млн тонн. А в 2018 году она должна достичь 3 млн тонн.

Успешно функционирует и новая схема транспортировки арктической нефти с Новопортовского месторождения через морской терминал «Ворота Арктики», расположенный в поселке Мыс Каменный (полуостров Ямал). В конце августа с плавучего нефтехранилища «Умба» под Мурманском на экспорт была отгружена 100-тысячная партия нефти сорта Novy Port. Тем самым объем поставок по новой логистической схеме достиг 10 млн тонн. В 2017 году на Новопортовском месторождении планировалось добыть 6 млн тонн нефти, а в ближайшие годы производство должно выйти на рубеж 10 млн тонн.

Кроме того, в октябре глава «Газпром нефти» Александр Дюков сообщил о намерении возобновить разведку Долгинского месторождения в Печорском море. На 2018 год запланировано проведение сейсмических исследований, а в 2019 году возможно начало бурения новых разведочных скважин. При этом компания ищет иностранных партнеров для освоения Долгинского. В уходящем году переговоры на эту тему велись с индийской ONGC. 



7
МЕСТО

Рекорды «Газпрома»

Российский концерн наращивает добычу и экспорт, удерживая свою нишу на европейском рынке

В последние годы российская газовая отрасль не радовала своими результатами. Так, добыча природного и попутного газа сократилась с 667,8 млрд м³ в 2013 году до 635,5 млрд м³ в 2015-м. Правда, в прошлом году она подросла, но весьма незначительно – на 0,7%, до 640,2 млрд м³. Такая динамика была обусловлена как замедлением роста потребления на внутреннем рынке, так и, в первую очередь, сокращением экспорта российского природного газа в Европу.

Но вопреки различным апокалипсическим прогнозам, 2017 год стал переломным в плане роста добычи российского газа. По итогам января-октября объемы его производства увеличились на 10,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 565,499 млрд м³. Это самые высокие темпы прироста с начала 1990-х годов.

Основной вклад в увеличение добычи внес «Газпром». По словам Алексея Миллера, добыча «Газпрома» за январь-октябрь увеличилась на 17,2%. При этом вторая по объемам добычи газа компания страны – «Роснефть», согласно данным ЦДУ ТЭК, увеличила производство лишь на 2,2% (до 39,4 млрд м³). А занимающий третье место НОВАТЭК и вовсе сократил добычу на 9,2% (до 38,2 млрд м³).

Главным фактором успеха «Газпрома» стал рост закупок российского газа европейскими потребителями. По предварительным оценкам президента Российского газового общества Павла Завального, в 2017 году «Газпром» достиг исторического максимума по поставкам газа в Европу – 192 млрд м³. Для сравнения: в прошлом году они составили около 180 млрд м³. А в ближайшие годы концерн имеет все шансы выйти на рубеж в 200 млрд м³.

Доля российского газа на рынке Евросоюза по итогам первого-третьего кварталов 2017 года увеличилась до 34,1% (+1%), а в импорте ЕС – сохранилась практически на прежнем уровне – 42,7%.

При этом растет экспорт в страны, которые являются потенциальными получателями российского газа по строящимся газопроводам «Турецкий поток» и «Северный поток-2» (Германия, Австрия, Турция).

В чем же причины триумфа «Газпрома»? Проще всего было бы объяснить его неким временным и случайным всплеском спроса на газ в Европе, обусловленным, например, климатическими факторами. Однако природа тут ни при чем. Рекорды российского концерна были установлены как благодаря долгосрочным тенденциям на европейском энергетическом рынке, так и за счет гибкой политики самого «Газпрома».

Так, потребление газа в европейских странах дальнего зарубежья в первом-третьем кварталах 2017 года составило 397,1 млрд м³, что на 27 млрд м³ (на 7,3%) больше, чем за аналогичный период прошлого года.

В свою очередь «Газпром» сделал все возможное для того, чтобы воспользоваться ситуацией растущего рынка и повысить привлекательность российского газа для европейских потребителей. Концерн начал проводить гибкую политику. По-прежнему подчеркивая важность долгосрочных контрактов для обеспечения инвестиционной стабильности в газовой отрасли, компания вместе с тем активно развивает систему краткосрочных контактов и спотовой торговли. Это позволяет ей занимать новые ниши на европейском рынке, успешно конкурировать с другими поставщиками.

Кроме того, «Газпром» предлагает своим европейским контрагентам весьма выгодные ценовые условия. Это сделало российский газ фактически безальтернативным энергоресурсом даже в тех странах, которые находятся в фазе острого политического противостояния с Москвой и призывают к скорейшему достижению «энергетической независимости» от России. **ЭА**

Фото из архива ГАО «Газпром»



8 МЕСТО

Налог на дополнительный доход – реформа в пилотном режиме

В конце прошлого года случилось давно ожидаемое в отрасли событие – правительство внесло в Государственную Думу РФ проект закона о включении в Налоговый кодекс новой главы, легализующей налог на дополнительный доход от добычи углеводородного сырья. Если не возникнет осложнений и новых задержек с принятием этого закона, с 2019 года несколько проектов разработки месторождений нефти будут переведены на новую систему налогообложения. По результатам этого эксперимента будет принято решение о целесообразности массового перехода на альтернативную налоговую систему, которая, как ожидается, обеспечит более справедливое распределение нефтяных доходов между недропользователем и государством и за счет этого позволит вовлечь в разработку нерентабельные в нынешних условиях залежи.

Дискуссии о целесообразности внедрения в российскую налоговую систему налога на дополнительный доход, возникающий при добыче нефти, ведутся с 1997 года. Конечно, на протяжении столь продолжительного времени интерес к переменам то возрастал, то снижался. Менялись и подходы к решению задачи справедливого налогообложения с учетом реального финансового благополучия того или иного проекта нефтедобычи.

И все же тема налогообложения финансового результата разработки запасов нефти в разных ее проявлениях остается в отраслевой повестке дня уже два десятка лет – это один из самых «долгоиграющих» вопросов. Поэтому любой прогресс на этом направлении воспринимается как победа. А сигнал о готовности властей узаконить новый налог, пусть даже в пилотном режиме, стал желанным сюрпризом.

Неприятной особенностью основного сейчас для нефтяников налога на добычу полезных ископаемых является его жесткая привязка к объемным показателям, а это уравниловка: горно-геологические и экономические условия разработ-

ки конкретных месторождений разнятся, а плоская налоговая шкала этот факт игнорирует.

Долгое время ВИНК мирились с такой несправедливостью, так как обширный пакет лицензий на участки недр позволял им отбирать для разработки месторождения с более выигрышной экономикой. Роптали лишь независимые производители: они ведут разработку единичных месторождений, экономика которых в большинстве случаев объективно не так хороша, как у ВИНК.

С годами ситуация стала ухудшаться. С одной стороны, государство постепенно увеличивало ставку НДС. С другой стороны, ухудшалось состояние минерально-сырьевой базы. Нефтяники попали в ножницы: параллельно с ростом операционных и капитальных затрат увеличивалась и фискальная нагрузка.

Откликаясь на жалобы нефтяников, власти расширяли перечни льгот. Исключений из правил ставилось все больше, но нормальной дифференциации налоговой нагрузки так и не получилось. Более удачной альтернативой представляется налогообложение финансового результата. Это же разумно и справедливо – делиться с государством не выручкой (да еще и гипотетической: как бы от реализации по рыночным ценам мирового рынка), а прибылью, то есть разницей между фактической выручкой и производственными затратами. Тогда не придется мудрить с дифференцированным налогообложением и льготами: все делится одинаковой долей от прибыли, все оказывается в равных условиях.

Но финансовый результат – штука непредсказуемая. То густо, а то и пусто. Понятное дело, Минфин не хочет делить с нефтяниками эти риски: слишком высока цена для бюджетного благополучия (в прошлом году, например, НДС обеспечил около 43% поступлений в федеральную казну). К тому же есть подозрения, что нефтяники станут мухлевать, приписывая затраты – такого рода опасения не раз высказывал Владимир Путин. В этих условиях одно уже согласие на локальный эксперимент можно считать крупным достижением. **✎**



9 МЕСТО

Короли северных широт

Россия создает суда для освоения месторождений северных морей

Залогом успешного освоения арктических и дальневосточных месторождений углеводородов является строительство судов ледового класса для вывоза нефти и газа из акватории северных морей на мировой рынок. В 2017 году на этом направлении произошли значительные подвижки.

Крупнейший судостроительный проект России – формирование кластера по производству морской техники и оборудования в городе Большой Камень Приморского края. Основой для него стал завод «Звезда», который специализировался на ремонте и обслуживании военно-морских судов. Запуск полного цикла производства ожидается после 2020 года. В результате завод сможет строить танкеры дедвейтом до 350 тыс. тонн и газовозы емкостью до 250 тыс. м³, а также элементы буровых платформ и суда специального назначения.

Предполагается, что до 2035 года на этой верфи могут быть изготовлены 178 судов и единиц морской техники. Пока количество заказов не столь велико, но неизменно растет. Успехом 2017 года можно считать тот факт, что «Звезда» получила заказ на строительство танкеров для крупнейшей судоходной компании России – «Совкомфлота». Ранее «Совкомфлот» ориентировался в основном на иностранные верфи. Так, на заводе Samsung Heavy Industries (Южная Корея) были сооружены три арктических челночных танкера для вывоза сырья с Новопортовского месторождения «Газпром нефти».

В феврале 2017 года «Совкомфлот» заключил с Hyundai контракт на строительство четырех танкеров Aframax, работающих на СПГ. Они будут обслуживать проекты Shell в Северном море и на Балтике. Однако, по словам руководства компании, этот проект является пробой пера с целью последующей передачи конструкторско-технологической документации и опыта строительства на «Звезду».

Наконец, в сентябре 2017 года «Роснефть» заключила соглашение о строительстве на «Звезде» пяти нефтяных танкеров Aframax, которые будут эксплуатировать «Совкомфлот». Кстати, в 2016 году контракт на сооружение пяти аналогичных танкеров дедвейтом 114 тыс. тонн был подписан между «Звездой» и дочкой «Роснефти» – «Роснефтефлотом».

А в октябре 2017-го «Роснефтефлот» заказал на этой верфи десять арктических танкеро-челноков усиленного ледового класса Arc7 дедвейтом 42 тыс. тонн каждый. Предполагается, что они будут использоваться для перевозки нефти Пайяхского месторождения (в устье Енисея) по трассе Северного морского пути. Поэтапная передача танкеров заказчику будет осуществляться с 2023 года.

Что касается СПГ-проектов, то пока их транспортное обеспечение планируется с помощью судов иностранного производства. Первый танкер-газовоз Christophe de Margerie был построен в Южной Корее и прибыл в порт Сабетта в марте 2017 года. А 5 декабря на него была отгружена первая партия ямальского СПГ. В целом же намечается строительство 15 танкеро-газовозов для этого проекта НОВАТЭКа. Но опять-таки в Южной Корее.

Зато НОВАТЭК намерен создать в Мурманской области, в селе Белокаменка предприятие «Кольская верфь». Там будут изготавливаться крупнотоннажные морские сооружения для проекта «Арктик СПГ-2».

Освоение Арктики невозможно без ледоколов. И здесь в 2017 году были свои достижения. В сентябре на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге был спущен на воду второй атомный ледокол проекта 22220 – «Сибирь». Первым и головным стала «Арктика», сошедшая со стапелей в 2016 году. Эти атомоходы станут самыми мощными в мире и позволят осуществлять проводку караванов судов по Северному морскому пути. 🚢

Фото Урвалас Кяляйтис



10
МЕСТО

Эргинский кластер – новая нефть Западной Сибири

Центральным событием года, с точки зрения развития производственного потенциала отечественной нефтедобычи, эксперты «Нефтегазовой Вертикали» назвали ввод в эксплуатацию пускового комплекса Эргинского кластера нефтяных месторождений Западной Сибири. Вывод этого проекта «Роснефти» на полную мощность добавит к годовой добыче 8,8 млн тонн жидких углеводородов. За все время разработки месторождений кластера будет получено 106 млн тонн нефти. Но еще более важно, что формирование Эргинского кластера создает предпосылки для появления в России нового нефтегазового хаба. Большими плюсами этого проекта являются также высокий технологический уровень и широкое использование отечественных разработок – по сути, Эргинский кластер стал масштабной площадкой для реализации курса на импортозамещение.

Эргинский кластер формируется на базе четырех месторождений Кондинской группы (Кондинского, Чаповского, Западно-Эргинского, Ендырского) и стержневого в этом проекте Эргинского участка недр, лицензию на который «Роснефть» приобрела за 20,07 млрд рублей на аукционе, проведенном в июле 2017 года. Суммарные запасы входящих в кластер месторождений составляют 259 млн тонн нефти по категориям ABC, +C₂, в том числе запасы Эргинского месторождения – 103 млн тонн. По своим характеристикам это легкая, низкосернистая нефть, соответствующая экспортной марке Siberian Light.

Предусмотрено объединение инфраструктуры кластера с развитой инфраструктурой Приобского нефтяного месторождения. Планируется совместное использование единой системы транспорта нефти и общей системы энергоснабжения.

Формирование кластера началось с разработки Кондинского месторождения. На его площадках построены центральный пункт сбора нефти, газотурбинная электростанция, здесь работает 10 буровых станков (со временем их число вырастет до 23). Планируется пробурить 2420 скважин, 93% из них

будут создаваться с применением технологии горизонтального бурения. «Роснефть» намерена инвестировать в развитие проекта 390 млрд рублей.

Компания подчеркивает, что при реализации Эргинского проекта будут применяться передовые технологии добычи трудноизвлекаемых запасов, в том числе управляемое в режиме реального времени горизонтальное бурение, технологии многостадийного гидроразрыва пласта с использованием сверхпрочного полимерного проппанта, методы умного заводнения и иные технологии увеличения отдачи пласта. Проект реализуется с учетом современных экологических требований – уже к 2020 году уровень рационального использования попутного нефтяного газа составит не менее 95 %.

По словам премьер-министра Дмитрия Медведева, участвовавшего в церемонии ввода в эксплуатацию пускового комплекса Эргинского кластера, использование инфраструктуры Приобского месторождения позволит не только ускорить начало промышленной добычи нефти, но и оптимизировать затраты. К тому же кластер расположен вблизи сразу трех магистральных нефтепроводов, что, как отметил глава правительства, повышает конкурентоспособность проекта и является его преимуществом.

«Отрадно, что абсолютное большинство оборудования, агрегатов, узлов, которые здесь использованы, – это оборудование российского производства. Это означает, что мы способны такое оборудование выпускать и впоследствии его грамотно эксплуатировать», – подчеркнул премьер-министр.

Ханты-Мансийский автономный округ является ключевым для «Роснефти» регионом, в котором расположены крупнейшие активы компании такие, как «РН-Юганскнефтегаз», «Самотлорнефтегаз», «Варьеганефтегаз», «Няганьнефтегаз». Суммарная годовая добыча углеводородов составляет здесь 137 млн тонн. Создание нового центра нефтегазодобычи в Западной Сибири – один из приоритетных проектов «Роснефти», отмечает пресс-служба компании. 📌