

ПМЗ – ГАЗПРОМ: 20 ЛЕТ СОТРУДНИЧЕСТВА



Пермский моторный завод — один из крупнейших российских производителей газотурбинных двигателей для авиации и промышленности — на протяжении 20 лет поставляет газотурбинные установки различной мощности для ОАО «Газпром». О том, как развивалось это сотрудничество, читателям «Нефтегазовой вертикали» сегодня рассказывает управляющий директор ОАО «Пермский моторный завод» Алексей МИХАЛЁВ.

Ред.: Алексей Борисович, представьте ваше предприятие. Когда и с чего началось сотрудничество вашей компании с «Газпромом»?

А.М.: ОАО «Пермский моторный завод» — крупнейшее предприятие города Перми и Западного Урала — входит в состав ОАО «Управляющая компания «Объединенная двигателестроительная корпорация». Наше предприятие сегодня является одним из основных в России поставщиков газотурбинных двигателей для авиации и промышленности. На предприятии работают 11,5 тыс. человек, годовая выручка растет ежегодно на 10–15%, по итогам 2011 года она превысила 17 млрд рублей.

Отсчет нашего сотрудничества с ОАО «Газпром» мы ведем с 1992 года, когда завод вошел в число пермских предприятий, подписавших с российским газовым концерном соглашение на разработку и поставку блочно-комплектных газоперекачивающих агрегатов типа ГПА-12 «Урал». В рамках этого соглашения ОАО «Авиадвигатель» разработало на основе авиационного

двигателя ПС-90А приводную газотурбинную установку ГТУ-12П, а наш завод обеспечил ее серийный выпуск.

Ред.: Какую продукцию вы поставляете группе «Газпром» сегодня? В чем ее преимущество перед аналогами?

А.М.: В настоящее время Пермский моторный завод производит 12 типов газотурбинных установок мощностью от 2,5 до 25 МВт, которые используются в качестве приводов нагнетателей газоперекачивающих агрегатов и генераторов газотурбинных электростанций.

Пермские газотурбинные установки были созданы на базе серийных авиационных двигателей Д-30 и ПС-90А, превосходящих по основным показателям двигателя других производителей.

Для ГТУ на базе авиационного двигателя Д-30 ключевые преимущества заключаются в высокой надежности и низких уровнях шумов и выбросов, соответствующих международным нормам. Для ГТУ на базе авиационного двигателя ПС-90А это, в первую

очередь, высокая экономичность, большой назначенный и межремонтный ресурс.

Ред.: Сколько ваших ГТУ к настоящему времени эксплуатируются на объектах «Газпрома»? Какие предприятия группы «Газпром» их эксплуатируют?

А.М.: Начиная с 1994 года на объекты «Газпрома» отгружено 485 комплектов нашей продукции: 341 комплект ГТУ и ГТД для системы транспорта газа и 144 комплекта для автономных электростанций.

Пермские ГТУ эксплуатируются на дочерних предприятиях «Газпрома», занимающихся бурением, добычей, транспортировкой и хранением газа. Наши ГТУ эксплуатируют 12 «трансгазов», в числе которых «Газпром трансгаз Югорск», «Газпром трансгаз Ухта», «Газпром трансгаз Москва», «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», «Газпром трансгаз Чайковский»; 5 добывающих предприятий «Газпром добыча Ямбург», «Газпром добыча Ноябрьск», «Газпром добыча Уренгой», «Газпром добыча Надым» и «Газпром добыча Оренбург»; пред-

приятие, объединяющее все объемы подземного хранения газа «Газпром ПХГ»; предприятие, выполняющее строительство скважин — «Газпром бурение».

Ред.: ГТУ какой мощности сейчас наиболее востребованы «Газпромом»?

А.М.: В поставках 2010–2011 годов основной объем приходился на ГТУ-16П и ГТУ-25П единичной мощностью 16 и 25 МВт соответственно, которые отгружались на стратегические стройки «Газпрома», такие как «Северный поток», «Бованенково–Ухта», «Сахалин–Хабаровск–Владивосток».

В плане 2012 года основной объем приходится на ГТУ-10П мощностью 10 МВт, которые предназначены для комплектования новых дожимных компрессорных станций.

Ред.: Каковы объемы поставок продукции для группы «Газпром» в 2010 и 2011 годах и планируемые объемы поставок в 2012 году?

А.М.: В 2010 году завод выполнил поставку 30 комплектов, в 2011-м — 31 комплекта ГТУ для группы «Газпром». Бизнес-планом на 2012 год предусмотрена поставка «Газпрому» 54 комплектов ГТУ. Мы выполняем также в

большом объеме капитальный ремонт ГТУ; в этом году, например, будет отремонтировано 67 газотурбинных установок.

Ред.: Какова сейчас доля «Газпрома» в общем портфеле заказов завода?

А.М.: В 2011 году доля поставок ГТУ для объектов «Газпрома» составляла примерно 70% от портфеля заказов Пермского моторного завода на промышленные газотурбинные установки. Это более 20% общего годового объема производства завода, включающего и авиационную продукцию.

Ред.: Какие еще компании нефтегазового комплекса, кроме «Газпрома», покупают вашу продукцию?

А.М.: Постоянными заказчиками наших ГТУ стали в последние годы ОАО «Сургутнефтегаз» (28 ГТУ), ООО «ЛУКОЙЛ — Западная Сибирь» (31), ОАО «Роснефть» (7), ООО «НОВАТЭК-Таркосаленефтегаз» (7). Надо сказать, число потребителей нашей продукции постоянно растет. В частности, с помощью пермской продукции нефтедобывающие компании решают актуальную проблему утилизации попутного газа, строя газотурбинные электростанции.

Ред.: Какую новую продукцию, способную представлять интерес для компаний нефтегазового комплекса, готовится выпускать ваш завод?

А.М.: Мы готовимся выпустить новую газотурбинную установку ГТУ-32П мощностью 32 МВт, которую в настоящее время разрабатывает наш постоянный партнер ОАО «Авиадвигатель». Проектом предусмотрено создание и поставка головного образца ГТУ-32П для реконструкции компрессорной станции «Очерская» ООО «Газпром трансгаз Чайковский».

Масштабная перспектива открывается для завода и его заказчиков после 2016 года, когда будет реализован ключевой проект Объединенной двигателестроительной корпорации и на Пермском моторном заводе начнется выпуск авиационных двигателей нового поколения серии ПД, а также газотурбинных установок на их основе в классе мощностей от 9 до 20 МВт. Первый опытный образец базового двигателя ПД-14, в изготовлении которого принимал участие и наш завод, собран в ОАО «Авиадвигатель» 30 мая текущего года и в настоящее время готовится к испытаниям. 



ТЭЦ С ПЕРМСКИМИ ГТУ ОБЕСПЕЧИВАЮТ СЕБЕСТОИМОСТЬ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ В 3 РАЗА НИЖЕ ТАРИФА

Удельный расход условного топлива на выработку 1 кВт·ч электроэнергии, г у.т./кВт·ч при 144,6 кг у.т./Гкал:

ГТУ-ТЭЦ с пермскими ГТУ и ГТЭС



Зависимость тарифа и себестоимости электроэнергии от стоимости газа



Каждый мегаватт установленной электрической мощности ГТУ-ТЭЦ пермского производства экономит 1,15 миллиона м³ газа в год

ОАО «Пермский моторный завод» | ОАО «Авиадвигатель»
г. Пермь, 614990, Комсомольский проспект, 93 | г. Пермь, 614990, Комсомольский проспект, 93
т. (342) 240-90-91, 240-90-54, факс 240-94-56 | т. (342) 281-41-99, факс 281-54-77
www.pmz.ru | www.avid.ru