

ПЛАНЫ И СВЕРШЕНИЯ: В СОГЛАСИИ С ПРИРОДОЙ?



Нынешний год объявлен в России Годом экологии. Цель этого решения — привлечь внимание к вопросам окружающей среды и улучшить состояние экологической безопасности страны. Безусловно, задача благородная и очень актуальная для многих отраслей. Впрочем, для отечественных нефтегазовых компаний каждый год — это год экологии.

К сожалению, в массовом сознании нефть до сих пор воспринимается как чуть ли не главная угроза природе. Этому немало способствовали нашумевшие аварии прошлых лет и в первую очередь — катастрофа в Мексиканском заливе на платформе компании BP. Бесспорно, добыча, переработка и транспортировка углеводородов связаны с повышенными рисками. И безответственное отношение к этим процессам может привести как к человеческим жертвам, так и к огромному ущербу для окружающей среды.

Вместе с тем использование передовых технологий и систем экологического менеджмента способно значительно повысить уровень безопасности на объектах нефтегазового комплекса. Огромную роль играет также обучение персонала. Причем не механическое заучивание порядка действий в чрезвычайных ситуациях, а именно экологическое воспитание сотрудников.

Если безопасный труд и охрана природы становятся не просто пустой декларацией для галочки, а подлинной ценностью и для руководства компании, и для рядовых работников, тогда можно не опасаться новых масштабных аварий.

Практически все крупные отечественные нефтяные компании имеют собственные программы обеспечения экологической безопасности. Они включают в себя как мероприятия по снижению вредного воздействия на окружающую среду, так и меры по предотвращению чрезвычайных ситуаций. Иными словами, экологические аспекты ни на минуту не исчезают из поля зрения игроков отрасли.

Однако зачастую апокалипсические лозунги некоторых горе-экологов заглушают разумные аргументы представителей нефтегазовой промышленности. Гораздо проще обвинить нефтяные компании во всех грехах, нежели искать реальные пути снижения рисков. Однако подобная риторика лишь мешает решению реальных экологических проблем.

Как бы ни хотелось этого «зеленым», но человечество еще долго не сможет отказаться от использования углеводородов. Век альтернативной энергетики наступит не завтра и даже, наверное, не послезавтра. А значит, надо не противопоставлять нефтегазовый комплекс природе, а совместными усилиями делать его еще более безопасным. И настоящие экологи это прекрасно понимают.

Между тем несмотря на высокую экологическую ответственность большинства отечественных нефтяных компаний, проблем еще остается множество. В первую очередь, это сжигание попутного нефтяного газа, приводящее к эмиссии CO₂. Несмотря на все усилия и огромные инвестиции, отрасль пока не вышла на определенный правительством рубеж — утилизацию не менее 95% ПНГ.

Не удастся и полностью избежать аварий на промышленных трубопроводах, что чревато разливами нефти. И хотя многие компании рапортуют о больших успехах в деле модернизации своих трубопроводных систем и их ингибиторной защиты, ежегодно происходит несколько аварийных ситуаций различных масштабов. А некоторые экологические организации и вовсе обвиняют экологов в сокрытии истинных масштабов этого бедствия.

На ряде нефтепромыслов до сих пор не ликвидированы нефтяные амбары, ставшие накопителями вредных веществ и наносящие ущерб окружающей среде.

Не решена до конца проблема обеспечения безопасной морской транспортировки нефти и нефтепродуктов. Уроки громких катастроф прошедших десятилетий пошли впрок, и сегодня надежность танкеров существенно повышена. Тем не менее угроза морских разливов, особенно в экологически ранимых арктических акваториях, сохраняется.

Поэтому хотя для нефтегазовых компаний «год экологии» проходит ежегодно, всё же в 2017 году есть повод для размышлений. Возможно, стоит задуматься о том, как добиться синергии экологических программ отдельных ВИНК. Ведь не секрет, что игроки отрасли сильно разобщены и чаще выступают как конкуренты, чем как партнеры. Но природоохранная деятельность это ведь не арена для соперничества, здесь все победы и провалы — общие. И было бы замечательно, если бы именно в Год экологии наметились пути и механизмы такого общеотраслевого сотрудничества, направленного на снижение негативного воздействия НГК.

ВЕРТИКАЛЬНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ РИСКОВ



Насколько велики экологические риски ВИНК и как их можно минимизировать? По мнению собеседника «Вертикали», руководителя программы по экологической политике ТЭК Фонда дикой природы России Алексея Книжникова, борьба с двумя основными бедствиями — сжиганием ПНГ и нефтяными разливами — сильно осложнена отсутствием точной информации. В случае с ПНГ официальные данные сильно расходятся с результатами международного космического мониторинга. Что же касается масштабов разливов, то невозможно определить даже порядок цифр. Новые экологические риски возникают в связи с движением нефтегазовой отрасли на Восток и на Север. Остается также много нерешенных правовых проблем в сфере защиты окружающей среды (стр. 16).

ПРИРОДЕ НЕ ВРАГИ

Ведущие ВИНК активно реализуют свои экологические программы. В частности, «Роснефть» совершила рывок в сфере утилизации ПНГ. Прежде всего, за счет газового проекта на Ванкоре.

У «Газпром нефти» темпы ввода мощностей по использованию ПНГ несколько отстают от динамики добычи, но ситуация выправляется. В свою очередь, «Сургутнефтегаз» уже довел уровень утилизации ПНГ почти до 100%.

ЛУКОЙЛ одним из первых в стране начал реализацию экологических программ. Компания также стала пионером в области экологического мониторинга морских акваторий. Сегодня эту эстафету приняли «Роснефть» и «Газпром нефть», проводящие масштабные исследования арктических бассейнов (стр. 23).



НЕФТЯНЫЕ РАЗЛИВЫ И ПРАВОВЫЕ ПРОБЕЛЫ



Разливы нефти и нефтепродуктов на морских акваториях РФ исчисляются десятками в год. Иногда это приводит к тяжелым экологическим последствиям. Чтобы снизить подобные риски, необходимо не только усиливать аварийно-спасательные службы, но и совершенствовать нормативно-правовую базу. К сожалению, пробелов в этой сфере немало.

К примеру, в законодательстве четко не прописана обязанность бункеровочных компаний иметь планы ликвидации разливов. Снижен спрос с администраций портов. Правовые неясности позволили Ространснадзору фактически самоустраниться от проверки выполнения мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (стр. 30).

ВЫБИРАЕМ ЛУЧШЕЕ

Снижение негативного воздействия на окружающую среду невозможно без модернизации отрасли. В 2017 году в России завершается процесс создания информационно-технических справочников наилучших доступных технологий. При этом показатели НДТ становятся индикаторами экологической результативности и энергоэффективности производства.

Основные проблемы при разработке справочников связаны с идентификацией наилучших доступных и перспективных технологий, определением маркерных загрязняющих веществ и установлением технологических показателей. Кроме того, до сих пор не определен порядок выдачи комплексных экологических разрешений (стр. 34).



ГЕНЕРАЛЬНАЯ УБОРКА



Большую угрозу окружающей среде несет загрязнение почв нефтешламами и нефтепродуктами. К сожалению, на протяжении десятилетий этой проблеме не уделялось должного внимания. В результате возник значительный накопленный вред. Площадь нарушенных земель превысила 1 тыс. га.

Российское правительство впервые озаботилось этой проблемой в 2008 году. Началась выработка правовых и инвестиционных механизмов для ликвидации накопленного экологического ущерба.

Новым шагом на пути ликвидации «экологических шрамов» стал проект «Чистая страна». Ожидается, что его реализация позволит вовлечь в хозяйственный оборот восстановленные земли и повысить их инвестиционную привлекательность (стр. 40).