



# Второй газопровод: в чем сила Сибири?

---

ОЛЕГ ШЕВЦОВ  
Генеральный директор АО «Трансэнерком»

Правительство РФ планирует полностью газифицировать страну с 2020-го по 2030 год. Для реализации национального проекта предполагается запустить проект «Сила Сибири-2» – дополнительный трубопровод не только поддержит мощности первого потока «Силы Сибири», но и создаст возможность газифицировать отдаленные регионы России. Программа газификации на 2021–2025 годы уже согласована с властями 14 регионов РФ, что говорит о скором развитии внутреннего газового рынка.



Начало строительства газопровода «Сила Сибири-2» мощностью до 50 млрд м<sup>3</sup> газа в год, который пройдет через территорию Монголии, анонсировано уже в 2020 году. Отдельная компания, которая будет разрабатывать технико-экономическое обоснование проекта магистрального газопровода, будет создана также на территории государства, граничащего с Россией на севере и с Китаем на юге. На строительство нового трубопровода уйдет около 4–6 лет и примерно 1,5–1,6 трлн рублей.

Появление второго газопровода для обеспечения «голубым топливом» Дальнего Востока, Арктики и Китая на данный момент актуально как никогда. Исторически сложилось так, что весь экспорт природного газа, добытого в РФ, проходил в европейском направлении. По итогам 2019 года его объем, распределенный по странам Европы, составил 219,9 млрд м<sup>3</sup> (около \$41,6 млрд). Крупнейшими потребителями российского природного газа стали Германия (24,9% всего экспорта), Беларусь (9,2%), Австрия (7,6%), Турция (6,8%), Италия (6,5%). Однако в 2020 году спрос на экспортируемый из РФ ресурс ощутимо сократился из-за пандемии коронавируса – в начале лета европейские газохранилища были заполнены на 77%, хотя обычно такая наполняемость достигается только осенью. По состоянию на сентябрь 2020 года хранилища в Европе заполнены на 94,5%. В связи с этим к концу текущего года прогнозируется снижение экспорта природного газа в Европу на 16,4% (184,4 млрд м<sup>3</sup>) по сравнению с прошлым годом.

В Китае же спрос на сжиженный природный газ превысил показатели 2019 года почти на 50% и продолжает динамично увеличиваться. После принятия руководством КНР решения отказаться от угля, Поднебесная стала одним из самых перспективных направлений реализации ресурса для России.

Так как перспективы европейского рынка пока неясны, РФ планирует закрепить себя на китайском рынке в качестве основного поставщика. «Сила Сибири-2» позволит объединить газотранспортные системы запада и востока, что даст России возможность оперативно перенаправить европейские экспортные объемы природного газа в Китай. Когда газопровод заработает на полную мощность, «Сила Сибири-2» будет поставлять в Китай 38 млрд м<sup>3</sup> газа в год. Это составит 13% экспортируемого российского газа и сделает страну вторым крупнейшим закупщиком российского топлива после Германии.

К тому же природный газ – драйвер экономического роста регионов, что является одной из главных задач национальной программы по развитию Дальнего Востока и Арктики. Поэтому актуальность введения второго газопровода «Сила Сибири-2» заключается в обеспечении газом отдаленных регионов России, по территории которых будет проходить трубопровод. К ним относятся Красноярский край, Иркутская область, Республика Бурятия, Забайкальский край и еще 10 регионов, которые подписали программу газификации до 2030 года. На газификацию регионов за 2021–2025 годы будет потрачено в три раза больше средств, чем в предыдущую пятилетку – бо-

лее 500 млрд рублей, в том числе 246,809 млрд рублей на строительство газопроводов-отводов и газораспределительных станций (ГРС) и 279,309 млрд рублей на межпоселковые газопроводы.

Еще одним преимуществом «Силы Сибири-2» станет новый рынок сбыта российского газа – Монголия. Газопровод мощностью 30 млрд м<sup>3</sup> в год будет тянуться с Ямала вдоль действующей системы труб в России до Алтая, а затем пересечет российско-китайскую границу в горах между Казахстаном и Монголией. На данный момент проложить газопровод через Алтай технически сложно. Помимо этого, трубопроводу придется пересекать священное для коренного населения региона плато Укок – большая часть его территории входит в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Маршрут через Монголию провести проще и дешевле, а также одновременно газифицировать столицу Монголии Улан-Батор. Но главное преимущество транспортировки газа через Монголию в том, что ресурс будет доставлен не в западный Китай – малонаселенный и обеспеченный среднеазиатским газом (в основном, из Туркмении), – а в густонаселенные районы северо-восточного и центрального Китая.

На данный момент система газопроводов является самым высокотехнологичным и максимально безопасным с экологической точки зрения способом транспортировки топлива. Ее главное преимущество перед другими видами транспорта – способность проводить транзит ресурсов с высокой эффективностью и большой скоростью. За последние годы Россия построила экспортные газопроводы общей мощностью 140 млрд м<sup>3</sup>: «Голубой поток», «Турецкий поток», «Северный поток» и «Силу Сибири». Транспортировка природного газа на восток по трубопроводу «Сила Сибири-2» гораздо выгоднее, чем его доставка путем железнодорожных перевозок. Трубопровод имеет высокую пропускную способность и автоматизированный процесс загрузки и разгрузки топлива, минимизированы потери груза. Кроме того, построить трубопровод и содержать сопутствующую ему инфраструктуру дешевле.

В первом полугодии 2020 года внутренний российский рынок стал основным рынком сбыта природного газа. Продано около 40 млрд м<sup>3</sup>, и до конца года есть возможность реализовать еще столько же. Ни одна страна мира не покупает у России такие объемы ресурса. Экономия средств на транспортировку и налоговых пошлин дает возможность продавать газ в России выгоднее, чем его экспортировать. Пока неизвестны тарифы на газ, планируемые в 14 регионах, подписавших программу газификации, но использование «голубого топлива» позволит решить экологические вопросы региона, промышленные предприятия которого до этого работали на угле.

В любом случае, запуск «Силы Сибири-2» даст положительный экономический эффект практически во всех сферах деятельности регионов, обеспечит новые заказы трубной промышленности с потенциалом годового роста 5%, инженерным и сервисным компаниям и гарантирует рост промышленного производства в регионах Восточной Сибири более 10%. ❗