

ОСВОЕНИЕ АРКТИКИ. В ПОИСКАХ ГАРМОНИИ



В конце марта в Архангельске пройдет Международный арктический форум «Арктика — территория диалога», который является крупнейшей, наиболее авторитетной и эффективной площадкой для обсуждения актуальных проблем и перспектив развития Арктического региона. Ожидается, что в работе форума примет участие и выступит на пленарном заседании Президент России В.Путин.

Форум призван объединить международные организации, органы государственной власти, научные и бизнес-сообщества из России и зарубежных стран для координации подходов в развитии сотрудничества и консолидации усилий по обеспечению стабильного развития Арктики и повышения уровня жизни населения на арктических территориях.

Повестка дня форума включает обширный перечень вопросов: государственное и муниципальное управление, международное сотрудничество, социально-экономическое развитие, энергетика, логистика, экология, инновации, культурное наследие, туризм... Но, по большому счету, участники дискуссий займутся обсуждением одного — наиглавнейшего — вопроса: поиск гармонии в подходах к раскрытию уникального арктического потенциала.

Потенциально Арктика является территорией глобального сотрудничества. Однако пока здесь еще нередко сталкиваются противоречивые интересы, будь то территориальные споры или противодействие экологов планам нефтяников освоить ресурсный потенциал северных морей.

Оппоненты должны слушать и слышать друг друга. Только тогда можно рассчитывать на то, что реализуемые планы будут оптимальными и не принесут ничего, кроме пользы.

Прошлым летом резонансным событием, побуждающим озаботиться поисками гармонии в подходах к Арктике, стал необычный концерт итальянского пианиста и композитора Людовико Эйнауди, исполнившего свою «Арктическую элегию» на рояле, установленном среди арктических льдов.

Форум, который пройдет в Архангельске, в какой-то мере переключается с тем музыкальным призывом к бережному и комплексному подходу к перспективам уникального арктического региона. Только на этот раз в форме коллективного мозгового штурма.

На дискуссионных площадках форума пойдет большой разговор об изучении и использовании нефтегазового потенциала Заполярья. Огромные запасы ископаемого топлива, а также развитие современных технологий в сфере энергетики, транспорта и экологии позволяют рассматривать Арктику в качестве важнейшего центра добычи углеводородов. Одним из ключевых факторов успешного развития этого направления является развитие транспортной инфраструктуры, отработка экспортных маршрутов для арктического углеводородного сырья.

Предваряя это обсуждение, «Нефтегазовая Вертикаль» пригласила ряд ведущих российских управленцев, ученых и экспертов поделиться с читателями журнала своими наработками, идеями и материалами исследований по арктической тематике. В частности, мы предлагаем вниманию читателей эксклюзивные, никогда ранее не публиковавшиеся материалы исследования ООО «Гекон», посвященного оценке рынка арктической нефти, ее роли и перспективам в арктическом грузопотоке.

Замминистра промышленности и торговли РФ Василий Осмаков рассказал в интервью «Вертикали» о приоритетных задачах, стоящих перед отечественным нефтегазовым машиностроением в части импортозамещения, о том, какую поддержку отрасль получает от государства. По его словам, Арктика — это прекрасный полигон для апробации отечественных инновационных технологий. Замминистра убежден, что Россия должна быть одним из мировых лидеров в сфере нефтегазового оборудования и прорывных морских технологий. Он считает, что в разработке арктического шельфа поможет и научно-технический потенциал, накопленный в оборонной сфере (стр. 18).

Очевидно, что разумное и рациональное освоение Арктики необходимо. Богатейший углеводородный потенциал региона способен на многие десятилетия вперед решить проблему восполнения минерально-сырьевой базы приарктических государств, да и мира в целом. А развитие Северного морского пути позволит создать эффективный «транспортный мост» между Европой и Азией.

Правда, после падения нефтяных цен практически все новые проекты по добыче углеводородов на арктическом шельфе стали нерентабельными. Продолжается освоение Приразломного, вводятся в эксплуатацию сухопутные месторождения в арктической зоне, развивается транспортно-логистическая инфраструктура, но вот бурение на северном шельфе явно затормозилось. А сроки ввода новых арктических месторождений постоянно откладываются.

Такая пауза означает, что и у нефтегазовых компаний, и у государств появилось время для проведения дополнительных исследований в этом регионе и создания нового поколения технологий, гарантирующих полную экологическую безопасность.

Поэтому арктическую эпопею не стоит сворачивать — ни по экологическим, ни по экономическим причинам. Наоборот, она должна переместиться с периферии в центр общественного и государственного внимания. Ведь, несмотря на более чем вековой опыт исследования этого региона (первая русская научная арктическая экспедиция состоялась в 1990–1902 годах), мы еще крайне мало о нем знаем.

АРКТИКА КАК ПОЛИГОН УПРАВЛЕНЧЕСКИХ МОДЕЛЕЙ



Специфические условия Арктики требуют не шаблонного, а особого осознанного подхода к развитию этого макрорегиона. Во-первых, необходимы комплексное планирование и взаимная увязка проектов и интересов всех заинтересованных сторон: государства, бизнеса и местного населения. Во-вторых, требуется подняться на уровень выше и создавать не просто отдельные минерально-сырьевые центры, а их совокупности.

По сути, Арктика должна стать полигоном для отработки новых моделей государственного управления развитием отдельных территорий. В частности, речь идет о выделении так называемых опорных зон развития (стр. 44).

УГЛЕВОДОРОДЫ СЕВЕРА РОССИИ: ПРОЕКТЫ И РИСКИ

Арктическая зона РФ является одним из крупнейших в мире регионов добычи углеводородного сырья, преимущественно газа. Причем основная доля производства УВС приходится на сухопутные месторождения.

Вместе с тем объемы ГРП на морских лицензионных участках в Арктике явно недостаточны. Согласно мировому опыту, от открытия шельфовых месторождений в северных акваториях до начала их промышленной эксплуатации в среднем проходит более двух десятилетий. Это позволяет предположить, что морские арктические проекты до 2035 года не внесут существенного вклада в баланс российской нефтедобычи. Они — наш стратегический резерв (стр. 48).



БОЛЬШАЯ НЕФТЬ АРКТИКИ — РЕАЛЬНАЯ ПЕРСПЕКТИВА



Проект новой редакции Энергетической стратегии страны предполагает к 2035 году довести уровень морской арктической нефтедобычи до 33 млн тонн в год. У части экспертного сообщества такая перспектива вызывает определенный скепсис. Нынешнее положение дел не внушает оптимизма в отношении перспектив.

Однако намеченные цели вполне достижимы. Правда, для этого необходимо разработать четкий план действий, поддержать его мерами государственного регулирования и обеспечить действенный контроль. А возглавить этот процесс могла бы недавно созданная Государственная комиссия по вопросам развития Арктики (стр. 54).

НОВЫЕ ОПОРЫ ЗАПОЛЯРЬЯ И КЛЮЧИ К СЕВЕРНЫМ ВОРОТАМ

Нефтегазовым проектам отводится роль катализаторов комплексного развития арктических территорий. Центрами экономического роста должны стать опорные зоны. Они же станут базой для производства и обслуживания морской техники, а также для перевалки углеводородного сырья на экспорт (стр. 59).

Важнейший фактор освоения Арктики — наличие атомного ледокольного флота. В последние годы его потенциал оказался значительно ослаблен. Пришлось принимать срочные меры по продлению ресурса работы ядерных энергетических установок действующих ледоколов. Лишь благодаря этому удалось начать реализацию в Арктике ряда нефтегазовых проектов (стр. 64).



ЭКСКЛЮЗИВ «ВЕРТИКАЛИ»: РЫНКИ, ЛОГИСТИКА, ГРУЗОПОТОКИ



ООО «Гекон» представляет два аналитических обзора: «Рынки и логистические схемы арктической нефти» и «Развитие арктического грузопотока углеводородного сырья». В первом из них дается характеристика логистических схем и качества сырья, отправляемого на экспорт через арктические терминалы. Второй обзор включает оценку действующих и будущих добычных проектов в Арктической зоне и прогнозирует пиковый грузопоток УВС в акваториях арктических морей на уровне 39 млн тонн в 2022 году.

Помимо энциклопедичности, для публикуемых обзоров характерна высокая актуальность — вся информация дается по состоянию на середину февраля 2017 года (стр. 68).