

ПЕРВЫЙ ГАЗ СЕВЕРНОГО ПОТОКА: ПРОДАН!



АНАСТАСИЯ НИКИТИНА
«Нефтегазовая Вертикаль»

Активное строительство трансбалтийского газопровода «Северный поток» и соединительного газопровода на территории Германии ОПАЛ стало для сотрудников компании ВИНГАЗ стимулом совершить необычное морское путешествие. По их инициативе 30 мая текущего года спортивная парусная восьмиместная яхта «Фантазия» под звуки русских песен о море отправилась из Выборга по маршруту «Северного потока» в немецкий Грайфсвальд.

Цель такой нестандартной PR-акции — еще до ввода в промышленную эксплуатацию «Северного потока» доставить «символический» первый киловатт-час российского газа в Западную Европу. По пути яхта причаливала в портах Финляндии, Швеции и Дании. Преодолев 820 морских миль (около 1600 км), 12 июня в сопровождении давно ставших историей парусных судов «Фантазия» прибыла в конечную точку «Северного потока».

В Грайфсвальде Михаил Мальгин, начальник Управления Северной Европы «Газпром экспорта», «продал» баллон с 1/10 кубометра российского газа Тому Амери, шкиперу «Фантазии» и по совместительству управляющему директору компании «ВИН-ГАЗ Бельгия».

По закону рынка символический объем газа обошелся немецкой стороне — конечным получателем газа стал Эрвин Зеллеринг, премьер-министр земли

Ключевые характеристики проекта ОПАЛ:

Общая протяженность газопровода составит 470 км;

Труба имеет самый большой в Европе диаметр — 1,4 метра, длина трубы — 18 метров, вес — 15 тонн;

Пропускная мощность газопровода — 36 млрд м³ в год, что соответствует примерно одной трети от общей потребности Германии в природном газе;

Инвестиции в проект превышают 1 млрд евро.

Мекленбург — Передняя Померания — в символическую плату: полученная взамен «золотая монета» с датой и местом торжественной церемонии представляет собой скорее историческую, чем материальную ценность.

«Мы передаем первую партию товара, можно сказать, делаем первую отгрузку по газопроводу «Северный Поток». Ни у кого нет сомнения, что газопровод будет построен в срок, и что поставки газа тоже начнутся в согласованный срок... ВИНГАЗ же настоящей акцией демонстрирует готовность выступать в качестве компании, способной на конкурентных условиях продвигать российский газ. Я абсолютно уверен, что за нашим сотрудничеством — большое будущее», — прокомментировал событие М.Мальгин.

Являясь страстным поклонником яхтинга, именно капитан команды яхтсменов Т.Амери стал главным идейным вдохновителем такого своеобразного «инсентив-тура» для своих сослуживцев, отличающихся сплоченностью и корпоративным духом. Поначалу идея казалась фантастической, но 42-летнему бельгийцу не составило особого труда заразить ею коллег, тем более что команда яхтсменов ВИНГАЗа считает себя авангардом надежного снабжения Европы российским газом через Балтийское море.

«Плавание вдоль будущей трассы «Северного потока» необычно, но в то же время очень оригинально демонстрирует, что самая надежная «страна-транзитер» — Балтийское море, особенно для газопроводов, — пояснил Т.Амери. — Помимо этого, проект свидетельствует о традиционном взаимопонимании и сотрудничестве между странами Балтики».

Немцы славятся своим умением все разложить по полочкам. Вот и в этот раз они — то ли всерьез, то ли в шутку — подчитали, что если и в дальнейшем продолжать поставлять газ таким необычным и способом, то потребуется примерно 550 млн подобных «Фантазии» яхт. К счастью, стороны пообещали, что таким экзотическим способом газ транспортировать не будут.

Т.Амери подчеркнул также важность экологичного способа транспортировки газа по «Северному потоку», ведь благодаря морскому маршруту количество компрессорных станций намного меньше и, соответственно, выбросы CO₂ — сравнительно низкие. «Экологически чистая доставка первого киловатт-часа российского газа сотрудниками ВИНГАЗа в Германию на парусной яхте должна привлечь внимание и к этому факту».

«Северный поток» — это принципиально новый маршрут экспорта российского газа в Европу. Целевыми рынками поставок по «Северному потоку» являются Германия, Великобритания, Нидерланды, Франция, Дания и другие страны. Он имеет большое значение для обеспечения растущих потребностей европейского рынка в природном газе.

Согласно прогнозам, импорт газа в страны ЕС возрастет в ближайшее десятилетие примерно на 200 млрд м³, или более чем на 50%. Благодаря прямому соединению крупнейших в мире запасов газа с европейской газотранспортной системой «Северный поток» сможет удовлетворить около

25% этой дополнительной потребности в импортируемом газе.

В связи с этим еще в декабре 2000 года решением Европейской комиссии проекту «Северный поток» был присвоен статус TEN (Трансьевропейские сети), который был в очередной раз подтвержден в 2006 году. Это означает, что трубопровод «Северный поток» представляет собой ключевой проект по созданию важнейших трансграничных транспортных мощностей, направленный на обеспечение устойчивого развития и энергобезопасности Европы.

Начиная с 2011 года по «Северному потоку» будет транспортироваться 27,5 млрд м³ газа, с 2012 года — до 55 млрд м³ в год.

От передаточной станции в Лубмине вблизи Грайфсвальда газ будет транспортироваться по двум крупным соединительным газопроводам: ОПАЛ пройдет от берега Балтийского моря через Мекленбург — Переднюю Померию, Бранденбург и Саксонию в Чешскую Республику и соединит Балтийскую магистраль с европейской сетью магистральных газопроводов.

Строительные работы уже ведутся. До 2500 работников будут заняты прокладкой труб и строительством компрессорных станций до намеченного на октябрь 2011 года ввода в эксплуатацию.

«Балтийская магистраль и ОПАЛ откроют прямой доступ к крупнейшим в мире запасам природного газа, — свидетельствует д-р Герхард Кёниг, председатель директората компании ВИНГАЗ. — Это не только означает надежность энергоснабжения Германии, но и Европы. 55 млрд кубометров — это мощность 55 угольных электростанций или 20 новых ядерных реакторов».

Помимо ОПАЛ, ВИНГАЗ проектирует строительство еще одного ответвления, Северогерманского газопровода (НЭЛ). Он будет проходить от места выхода «Северного потока» на сушу, мимо городов Шверин и Гамбург до газохранилища в Редене (Нижняя Саксония).

НЭЛ рассчитан на 20 млрд м³ газа. «Вместе с ОПАЛ НЭЛ увеличит роль Германии как газового перекрестка Европы», — подчеркивает Г.Кёниг. В рамках строительства ответвлений «Северного потока» в расширение газовой инфраструктуры на территории Германии намечается инвестировать в общей сложности более 2 млрд евро. 