

УБЫТОК ПО ПРИГОВОРУ СУДА



ЮРИЙ БАНЬКО
«Нефтегазовая Вертикаль»

«Нефтегазовая Вертикаль» в 2008 году дважды обращалась к ситуации, складывающейся вокруг ФГУП «АМНГР», в связи с возбуждением уголовного дела по факту передачи в аренду иностранным компаниям буровых установок и катастрофическим положением с ГРП на арктическом шельфе.

За прошедшее с той поры время вернулась к родному причалу — по приговору суда — СПБУ «Кольская», теперь стоящая уже год без дела. Ранее она приносила миллионы долларов прибыли, ныне — сплошь убытки. Хорошо хоть, что по завершению контракта с норвежской компанией Beta Drilling AS уплыла на работу во Вьетнам СПБУ «Мурманская».

Что касается арктического шельфа, где могли бы работать и «Мурманская», и «Кольская», открывая новые месторождения углеводородного сырья и приращивая их запасы, то ситуация остается плачевной. В летне-осеннем буровом сезоне 2009 года на шельфе российских арктических морей, как и в предыдущие годы, наблюдается затишье.

Россия на словах декларирует серьезные планы по освоению шельфа Арктики. Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития России на период до 2020 года, утвержденной правительством в ноябре 2008 года, предполагается увеличить запасы нефти в российском секторе Арктики до 3 млрд тонн (22 млрд баррелей).

По словам же главы «Роснефти» С.Богданчикова, освоение шельфа России в его сегодняшних границах потребует инвестиций свыше \$2,5 трлн до 2050 года.

Но, к сожалению, слова очень часто расходятся с делами. Государство проявляет удивительную инертность в вопросах геологоразведки и освоения шельфа.

Дальновидные и практичные люди на Западе начали зани-

маться шельфом три десятилетия назад и сегодня добывают 35% углеводородов именно на шельфе, а показатели России в этом вопросе — 2% от добываемых в стране нефти и газа.

Изученность арктического шельфа крайне низкая. Плотность сейсмических наблюдений составляет от 0,1 до 0,25 пог. км на 1 км² площади шельфа.

Удручающей остается ситуация и с проведением буровых работ. В Баренцевом море пробурена одна скважина на 27 тыс. км², в Печорском — одна на 9 тыс. км², а в Карском — одна на 80 тыс. км². Понятно, что без проведения буровых работ укрепить сырьевую базу страны невозможно.

Специалисты считают необходимым ежегодно бурить в Баренцевом и Карском морях не менее

7–8 скважин, но у государства вот уже 17 лет не находится средств даже на одну в год. Объемы геологоразведочного бурения упали с 1992 года в 10 раз!

К слову, Великобритания, Норвегия, Дания и Голландия, работающие на шельфе Северного и Норвежского морей, только в 1990 году пробурили 297 скважин. За год в четыре с лишним раза больше, чем наша страна на арктическом шельфе за почти три десятилетия. А показатель Норвегии вообще кажется фантастическим: почти 3 тыс. скважин за без малого 40 лет.

СПБУ оказались не нужны

ФГУП «Арктикморнефтегазразведка» принадлежит честь откры-

тия всех месторождений нефти, газа и газоконденсата на шельфе Баренцева, Печорского и Карского морей. Без малого за три десятилетия специалисты АМНГР, обладавшие мощным буровым арсеналом из трех полупогружных буровых установок типа «Шельф», способных вести буровые работы на глубинах до 300 метров, СПБУ «Кольская» и «Мурманская», двух буровых судов «Валентин Шашин» и «Виктор Муравленко» ввели в бурение на арктическом шельфе России 29 структур.

Объем поисково-разведочного бурения выполненного предприятием составил 58 скважин (более 170 тыс. метров), из которых было испытано 37; открыто 15 месторождений углеводородного сырья, из которых три относятся к уникальным, девять — к крупным, два — к средним и одно — к мелким. Все месторождения открывались первыми скважинами.

Кoeffициент успешности нефтегазоразведчиков составил 0,8, что является одним из лучших показателей в мире, а максимальный прирост запасов на одну пробуренную скважину — от 500 млн до 1 млрд тонн условного топлива. Всего же запасы страны благодаря АМНГР приросли на 6,8 млрд тонн.

Ситуация кардинально изменилась с началом экономических реформ, проводимых в России. Если в 1988 году на арктическом шельфе было пробурено 24 тыс. метров с финансированием из государственного бюджета, то с 1994 года бурилось по одной-две скважины по заказам «Газпрома» и «Арктикшельфнефтегаза».

Объемы буровых работ снизились по сравнению с советским периодом в десять раз при финансировании из государственного бюджета от 0% до 18%. Как следствие, из Арктики ушли семь плавучих буровых установок, более половины специализированных судов, принадлежавших АМНГР.

Первой в этом списке стала СПБУ «Кольская», которая ввиду свертывания финансирования ГРП на арктическом шельфе была передана в аренду норвежской компании «Квернер Маритайм» и работала в Северном море, а в апре-

ле 2006 года ушла работать на шельф Юго-Восточной Азии последняя из буровых установок — самоподъемная плавучая буровая установка «Мурманская».

На три года был подписан контракт о передаче СПБУ «Мурманская» норвежской компании Beta Drilling AS. Что это дало предприятию? К примеру, СПБУ «Мурманская», приносившая во время простоя у причала ежедневно убытки в размере более \$11 тыс., стала приносить ежесуточный доход в размере \$31 тыс. Но если ранее СПБУ работала в арктических морях лишь от силы четыре месяца, то в тропиках — круглый год, зарабатывая средства для компании и России.

Приносила прибыль и СПБУ «Кольская». За годы работы на иностранные компании она принесла в бюджет АМНГР и государства десятки миллионов долларов. Достаточно сказать, что ежемесячно американская компания Noble платила за нее АМНГР \$2,4 млн.

Но Росимущество подало иск в Арбитражный суд, и СПБУ «Кольская» 10 июня 2008 года была возвращена в Мурманск. К чему это привело? Немалые средства пришлось затратить на подготовку «Кольской» к возвращению в Россию и ее транспортировку. По возвращению в Мурманск месяц простоя «Кольской» стал обходиться АМНГР в \$500 тыс.

К тому же, «Кольская» на арктическом шельфе оказалась невостребованной. Она стала памятником бесхозяйственности государства и пренебрежительного отношения к проведению ГРП на арктическом шельфе.

Сдавая буровые установки в аренду, АМНГР, к примеру, в 2007 году получила прибыль в размере 227,7 млн рублей. На момент же освобождения от должности генерального директора ФГУП О.Мнацаканяна долги предприятия составили 1,23 млрд рублей. Этому способствовало и возвращение СПБУ «Кольская» к родному причалу.

Слово за «Зарубежнефтью»

Конечно же, самоподъемные буровые установки крайне не-

обходимы на арктическом шельфе для проведения ГРП. Но государство так и не обеспечило СПБУ «Кольская» заказом на проведение буровых работ.

Как будут развиваться события в дальнейшем? Остается только гадать.

Свои виды на АМНГР имеет ОАО «Зарубежнефть», компания, в которой 100% акций принадлежит государству. Она представляет Россию в совместном предприятии «Вьетсовпетро». «Зарубежнефть», поглотив АМНГР, надеется получить опытного подрядчика для проведения буровых работ. Но вначале необходимо акционировать ФГУП «АМНГР». И этот процесс не за горами.

Почему «Зарубежнефть» проявила такой интерес к АМНГР? В соответствии с Федеральным законом «О недрах» на российском шельфе могут работать компании, имеющие не менее 51% российского капитала и опыт работы на шельфе не менее пяти лет. К ним относятся «Газпром», «Роснефть» и ФГУП «Арктикморнефтегазразведка». Если контроль над АМНГР получит «Зарубежнефть», то работа для СПБУ «Мурманская» и «Кольская» после их ремонта и модернизации найдется.

Сегодня СПБУ «Мурманская» находится во вьетнамском порту Вунг-Тау, где на ней будет выполнен ремонт. Именно на шельфе Вьетнама, а не на арктическом шельфе и предполагается использовать СПБУ «Мурманская» в соответствии с контрактом, заключенным АМНГР, «Зарубежнефтью», государственной корпорацией «Петровьетнам» и СП «Вьетсовпетро».

После строительства двух скважин СПБУ «Мурманская» встанет на модернизацию, в ходе которой на ней будет установлен кантеливер для обеспечения возможности бурить куст из девяти скважин, не передвигая саму СПБУ.

Что касается СПБУ «Кольская», то она нуждается в ремонте, средств на проведение которого пока что нет. И когда она приступит к работам на арктическом шельфе и будет ли этот шельф арктическим, неизвестно. 