

Сланцевые сюрпризы продолжают

Новости о сланцевой нефти появляются все чаще (см. «Нефть под газом: сланцевый сюрприз-2», стр. 10). Из самых свежих сообщений: в Аргентине Repsol YPF выявила наличие 927 млн баррелей н.э. углеводородов, из которых 80% составляет нефть, в сланцевой формации Vaca Muerta бассейна Neuquen. Оценки сделаны на основе бурения 15 вертикальных скважин, причем, из одной уже добывается 5 тыс. барр/д высококачественной сланцевой нефти.

Wood Mackenzie определила сланцы Vaca Muerta как «великолепные» в сравнении с другими нефтесланцевыми плями в Австралии, Китае и ряде европейских стран и отнесла их к высокой категории с точки зрения таких показателей, как объемное содержание, качество нефти, наличие воды, близость рынков сбыта, наличие готовой инфраструктуры и стимулирующих налоговых условий.

В Канаде начинают формироваться проекты добычи нефти на базе сланцевых формаций Canol-Hare Indian и Bluefish shales в районе долины р. Маккензи на Северных территориях Канады. Лицензии в этом районе принадлежат компаниям Husky Oil Operations Ltd., ConocoPhillips Canada Resources Corp., MGM Energy Corp., Shell Canada Resources Ltd. и Imperial Oil Resources Ventures Ltd.

На Аляске в США наличие свободных мощностей в Трансаяскинской нефтепроводной системе пробудили интерес к сланцевым формациям северного склона полуострова. Об этом свидетельствует беспрецедентно большое количество заявок на участие в предстоящем 7 декабря тендере на 15 млн акров в районе развития сланцевых формаций Triassic Shublik и Jurassic Kingak к югу от гигантского месторождения Прадхо-Бей.

Инвестиции: удвоение ОПЕК

ОПЕК планирует довести производственные мощности добычи нефти до 8 млн барр/день к 2015 году по сравнению с 4 млн барр/день в настоящее время, говорится в очередном ежегодном прогнозе World Oil Outlook 2011, подготовленном организацией.

На ближайшие четыре года страны-члены картеля планируют 132 новых проекта upstream общей стоимостью \$300 млрд. Их реализация потребует в среднесрочной перспективе инвестировать в добычу в среднем по \$30 млрд в год. В долгосрочной перспективе ежегодные инвестиции, необходимые для поддержания свободных мощностей в заданном объеме, должны быть увеличены до \$40 млрд.

Однако в условиях быстрого развития автомобилей с гибридными и электродвигателями планируемые инвестиции находятся в зоне больших рисков и неопределенности, считают аналитики ОПЕК.

Глобальное потребление нефти к 2015 года ОПЕК оценивает до 92,9 млн баррелей, на 1,9 млн выше прогноза в прошлогоднем обзоре. Драйвером роста останется азиатский регион во главе с Китаем. Цена нефти к 2035 году достигнет \$133 за баррель.

Прогнозные показатели ОПЕК перекликаются с оценками МЭА в обзоре World Energy Outlook: «Если в период с 2011 по 2015 год инвестиции в странах ближнего Востока и Северной Африки будут на треть ниже, чем \$100 млрд в год, то в ближайшем будущем потребители могут столкнуться с существенным ростом цен на нефть до \$150 за баррель».

Шопинг: рождение гиганта

С приобретением компанией Kinder Morgan Inc. всех находящихся в обращении акций El Paso Corp. создается четвертая по размеру энергетическая компания в Северной Америке с капитализацией \$94 млрд. Стоимость сделки, включая долговые обязательства El Paso, составляет \$38 млрд.

Объединенная компания будет крупнейшей трубопроводной транспортной компанией в Северной Америке, владеющей 80 тыс. миль трубопроводов. Газотранспортная сеть протяженностью 67 тыс. миль обслуживает различные регионы США, в том числе газосланцевые проекты Eagle Ford, Marcellus, Utica, Haynesville, Fayetteville и Barnett.

В распоряжение компании будут находиться 13 тыс. миль нефтепроводов и нефтепродуктопроводов, в том числе она будет единственным собственником нефтепровода от месторождений битуминозных песчаников в Канаде.

Новая компания получит название Kinder Morgan Inc.

Шопинг: купить и переделать

ConocoPhillips закрыла сделку по приобретению 30%-ной доли Marathon Oil в единственном экспортном терминале СПГ в США на мысе Кенай на Аляске. В результате сделки ConocoPhillips стала единственным владельцем завода СПГ. Самое интригующее то, что старый завод, с которого на протяжении более 40 лет сжиженный газ транспортировался в Японию, вскоре будет законсервирован.

Закрывать завод планировалось еще весной, но землетрясение и цунами в Японии продлили жизнь предприятию. Предполагается, что в дальнейшем завод будет переделан под импортный терминал СПГ. Впрочем, не исключено, что предприятие будет реформировано и восстановлено в своей прежней роли.