

# ГРИНПИСОМ ПО РОССИИ



ЮРИЙ БАНЬКО  
«Нефтегазовая Вертикаль»

Международная неправительственная организация Гринпис озаботилась проблемами освоения Арктики. В Интернете развернута интенсивная пропагандистская кампания. Гринпис убеждает: «Shell, BP, ExxonMobil, «Газпром» и «Роснефть» подвергают регион смертельному риску». Любопытно, что кроме России, не упоминается ни одна из стран, компании которых — США и Норвегия, в частности — давно и куда активней нас осваивают арктический регион. «Зеленые» сподобились на дорогостоящее северное шоу с ледокольным подходом к МАСП «Приразломная», где — обидно — никаких нарушений требований экологической безопасности не обнаружили, но в знак протеста против будущих экологических катастроф на 15 часов зависли (безотходно?) на ее борту. Что в остатке? В «зеленом» — очередная акция по спасению мира. В сухом — только от России...

**К**оординатор арктического проекта Евгения Белякова сообщила о том, что «в начале августа международная команда Гринпис на борту ледокола Arctic Sunrise отправилась в Баренцево море, чтобы

своими глазами увидеть последствия промышленного освоения региона, в первую очередь, работ по разведке и добыче нефти».

«Мы отправляемся в экспедицию для того, чтобы показать, что

вероятность разлива крайне велика, а это значит, что Арктике грозит серьезная опасность», — вторил руководитель энергетического отдела Гринпис России Владимир Чупров.

## Дружба против России

3 августа в рамках арктической кампании принадлежащий Гринпис ледокол прибыл в порт Мурманска. До 7 августа «зеленые» активисты провели в городе ряд акций под девизом «Спаси Арктику». Было собрано целых 800 подписей под воззваниями организации.

Затем был предпринят поход по Баренцеву морю, чтобы, как заявил В.Чупров, «проследить за ходом работ на шельфе, рассказать о губительных последствиях его промышленного освоения и безопасных альтернативах арктическому нефти и газу». С 9 по 10 августа Arctic Sunrise покружился вокруг нефтедобывающей платформы «Приразломная» «Газпрома» в надежде обнаружить гигантские разливы нефти либо какой-нибудь иной урон окружающей среде.

Но с видимым сожалением Е.Белякова сообщила в своем блоге на сайте Гринпис: «С расстояния в 3 морские мили мы не увидели ни технологических дымов, ни горения факела попутного газа. Обойдя платформу вокруг, по радиусу зоны безопасности, мы не обнаружили также видимого загрязнения поверхности моря, которое обычно сопутствует нефтедобыче, и предположили, что буровые работы, вероятно, еще не начинались».

Вот ведь досада! Не удалось наглядно опровергнуть эффективность мер по обеспечению экологической безопасности, которые предполагают нулевой сброс промышленных отходов, в то время как попутный газ будет использоваться в газотурбогенераторах для выработки электроэнергии.

Что касается самой буровой платформы, то ее борта, с толщиной стали 42 мм и бетона 4 м, непреодолимы для льдов, а значит, и нефть из танков не по-

падет в море. Система прямой отгрузки нефти с двух бортов под названием «КУПОН» также исключает попадание нефти в воду. И на платформе, и на судах обеспечения, и на береговой базе сосредоточено современнейшее оборудование по ликвидации разливов нефти.

Не найдя реальных загрязнений платформой «Приразломная» окружающей среды, Гринпис решил отчитаться виртуальными, опубликовав в Интернете схему жуткой катастрофы, которая может произойти в случае аварии на платформе. Между тем, специалисты отмечают, что если приведенные масштабы разлива и возможны, то только в самом фантастическом случае, когда нефть без каких-либо помех хлещет из танкера в течение десяти дней.

Несколько лет назад на семинаре в Киркенесе, который проводила экологическая организация «Беллона» и на котором мне довелось присутствовать, один из норвежских «защитников природы» рассказывал о том, что из-за загрязнений Печорского моря птицы, перья которых пропитаны нефтью, не могут взлететь и погибают. Не вразумило его — ему это надо? — и мое замечание о том, что нефть там в настоящее время не добывается...

Но именно в то время на Варандее строило отгрузочный нефтяной терминал ООО «Мурманское морское пароходство», который успешно работал несколько лет. Ему на замену ЛУК-ОЙЛом был возведен современный стационарный ледостойкий отгрузочный комплекс. И именно в тот период норвежцы заявляли о своей готовности построить терминалы по перегрузке российской нефти для ее отправки на экспорт в портах губернии Финнмарк — Варде, Паддебю и Бекфьерде в районе Киркенеса.

СМИ озвучивали намерения мэра города Вадсе Хаук Йонсен установить на рейде этого города танкер-накопитель и построить нефтеперевалочный комплекс. Для этого планировалось возвести 300-метровый причал, способный принимать

супертанкеры. В танкер-накопитель норвежцы предполагали доставлять российскую нефть танкерами-челноками, а затем отправлять ее на экспорт в Роттердам. В мае 2002 года состоялась перевалка российской нефти в Ропельвбухте возле Киркенеса. Три танкера компании «ЛУК-ОЙЛ-Арктик-Танкер» доставили по 15 тыс. тонн нефти каждый на борт греческого танкера «Shinoussa» дедвейтом 45 тыс. тонн.

Почему-то ни Гринпис, ни «Беллона» тогда не озаботились проблемами загрязнения окружающей среды нефтепродуктами, которые могли произойти при перевалке нефти.

Получается, что экологи используются в целях срыва реализации российских проектов по освоению богатств арктического шельфа.

Не совершив более ничего примечательного в российском секторе Баренцева моря (судя об отсутствии отчетных материалов на Интернет-ресурсах Гринпис), Arctic Sunrise 13 августа прибыл в норвежский город Киркенес, где совершил промежуточную остановку. Для экологических воззваний среди норвежцев?

### **Почем нынче экологи?**

Логично было бы предположить, что активисты Гринпис и здесь продолжают свою агитационную кампанию, проведут разъяснительную работу с жителями города, соберут на улицах подписи в защиту Арктики. Однако их поведение в Киркенесе разительным образом отличалось от поведения в Мурманске. Экосайт рассказывает нам о посещении магазинчиков и ресторанчиков с «чашечкой кофе с видом на залив», но ничего об акциях по спасению Арктики.

А ведь с учетом того, что Норвегия уже четыре десятилетия осваивает недра арктического шельфа и за это время по вине нефтегазовых компаний этой страны произошло немало инцидентов с разливами нефти, было бы логичным проведение акций протеста в этом городе. Вот только несколько примеров.

В результате аварии на месторождении «Браво» в апреле 1977 года в море попало 2500 тонн нефти. В декабре 2007 года с буровой платформы «Статфьорд» вылилось в море 4000 м<sup>3</sup> нефти, а 24 мая 2008 года на этой же нефтедобывающей

### **Гринпис: мы отправляемся в экспедицию для того, чтобы показать — Арктике грозит серьезная опасность**

платформе произошла авария, в результате которой в море вылилось 1200 м<sup>3</sup> нефти, создав в море пятно, площадью 23 км<sup>2</sup>. 15 июня 2008 года в Северном море на нефтедобывающей платформе «Озеберг А» произошел пожар.

### **Никаких доказательств «зеленые» не получили; практических доказательств нет, пришлось прибегнуть к виртуальным**

19 января 2004 года на подходе к Бергену получило пробоину и через несколько минут затонуло судно «Rocknes». Катастрофа не только унесла 18 человеческих жизней, но и привела к разливу нефтепродуктов. Ликвидация аварии обошлась в 108,5 млн крон, став самой дорогостоящей на морском транспорте Норвегии.

### **Гринпис демонстративно не верит в то, что Россия сможет обеспечить нулевой сброс отходов, как и экологическую безопасность Арктики в целом**

Всего в этой стране, по данным Норвежской государственной службы контроля загрязнения и Береговой службы, произошло несколько тысяч разливов нефти и нефтепродуктов, из них более 75% — в открытом море, при этом общий объем разливов превысил несколько десятков тысяч кубометров. Разве это не поводы для Гринписа бороться с добычей нефти и судоходством в Норвегии? Но почему-то объ-

ектом для акций протеста выбрана Россия.

## По неназванной причине реальные угрозы арктической экосистеме за годы освоения арктических проектов что в США, что в Норвегии вниманием обойдены

Что же случилось, куда в Норвегии пропал пыл организации Гринпис? А может, у норвежцев нет экологических проблем в Баренцевом море? Может, они не ведут здесь сейсморазведку, которая так сильно не нравится Гринпису и норвежским рыбакам? И разведку ведут, и проблемы есть... Почему же молчит Гринпис?

## По данным Норвегии, в стране зафиксировано несколько тысяч разливов нефти и нефтепродуктов, из них более 75% — в открытом море

20 августа Arctic Sunrise покинул гостеприимные берега Норвегии. Казалось бы, теперь самое время отправиться далее, увидеть своими глазами «последствия промышленного освоения» Баренцева моря.

## Экологи используют в целях срыва реализации российских проектов по освоению богатств арктического шельфа?

Благо, что тут же недалеко действующее шельфовое газовое месторождение Снёвит и завод по производству сжиженного природного газа на о. Мелькёйа, который связан с месторождением 160-километровым трубопроводом.

## Что ж, Гринпис не верит России, мы не верим в объективность Гринписа — уж больно выборочно действуют интернациональные экологи...

Это, конечно, газ, а не нефть, но В.Чупров учит нас: «Любой промышленный объект, если даже у него нет никаких разливов, все равно в природной среде те-

ло инородное и является источником загрязнения». К тому же на этом заводе отмечены неоднократные аварийные остановки производства, в том числе и этим летом, значительно превышались нормы выброса в атмосферу CO<sub>2</sub>.

Впрочем, и нефтяные месторождения Норвегии тут же рядом — Скругланд и Голиат. Прекрасная возможность обратиться к норвежским компаниям Statoil и Eni Norway с тем же требованием, которое было предъявлено «Газпрому» 10 августа: «запретить добычу нефти и газа на Арктическом шельфе». Тем более что платформы для этих месторождений еще не построены, можно обойтись, что называется, «малой кровью». Хотелось бы также взглянуть на виртуальную карту загрязнений для этих месторождений, подобную той, что так заботливо Гринпис подготовил для «Приразломной».

Да и сейсморазведка в юго-восточной части норвежской зоны Баренцева моря велась и в прошлом, и в этом году, а также, будут активизированы в норвежской части некогда спорной «серой зоны». Почему бы Гринпису не проверить, каковы последствия сейсморазведки для морских животных этой части Баренцева моря?

Но нет, чудесным образом все эти проблемы выпали из их поля зрения, и Arctic Sunrise отправился к острову Шпицберген исследовать кромку льдов. Чему мы обязаны подобным чудом? Допустим, что на норвежских объектах все благополучно, как и на «Приразломной», но почему Гринпис даже не попытался в этом убедиться?

Вместо этого, шесть активистов Гринпис поднялись на первую в мире морскую ледостойкую платформу «Приразломная» в Печорском море с требованием остановить бурение арктического шельфа. «У активистов достаточно продовольствия, чтобы продержаться на платформе несколько дней», — говорилось в сообщении Гринпис России.


Припасов и терпения российской стороны хватило на 15 часов

зависания по борту платформы, и их хватило, чтобы Куми Найду, лидер альпинистов, успел произвести: «Здесь и сейчас у «Приразломной» мы действуем от лица более полутора миллионов людей, которые присоединились к глобальному движению за сохранение Арктики».

Оператор МЛСП «Приразломная» — компания «Газпром нефть шельф» — сообщил представителям СМИ, что работы на платформе в это время шли по плану, несмотря на «повисших за бортом» активистов из Гринпис.

Следует отметить, что во время этого инцидента представители Гринпис нарушили 500-метровую навигационную зону безопасности морской платформы «Приразломная». Им было предложено подняться на платформу для проведения конструктивного диалога, однако они отказались, сказав, что «будут висеть на платформе». На платформу прибыли два вертолета с пограничниками и представителями береговой охраны: акция протеста была прекращена.

Не хотелось бы думать, что Гринпис применяет двойные стандарты. Но факты — упрямая вещь. В свое время норвежские журналисты говорили мне о том, что некоторые компании «добровольно финансируют» экологические организации. Польза, мол, обоюдная: нефтегазовые компании не становятся объектом критики борцов за чистоту природы, а экологические организации получают средства к безбедному существованию, вспоминая при этом русскую пословицу: «и волки сыты, и овцы целы».

Что ж, Гринпис не верит России, мы не верим в объективность экологов — на сайте организации в комментариях к акции на «Приразломной» появились и вопросы, и ответы на них. «Интересно, сколько Гринпису заплатили за акцию у «Приразломной?» И «Фонды типа рокфеллеровского платят миллионы долларов за такие акции. Притом, что на Аляске Америка устроила не одну экологическую катастрофу, экологи туда и идут»... 

# НИКОЛАЙ КОНСТАНТИНОВИЧ БАЙБАКОВ УВЕКОВЕЧЕННАЯ ПАМЯТЬ

## АЛЬМЕТЬЕВСК



**В** Альметьевском парке культуры и отдыха имени 60-летия нефти Татарстана на Аллее героев состоялось открытие бюста выдающегося руководителя советской экономики Николая Константиновича БАЙБАКОВА, наркома (министра) нефтяной промышленности СССР (1944–1955), который впоследствии на протяжении 20 лет занимал пост председателя Госплана СССР, экономического штаба страны.

В торжественной церемонии приняли участие генеральный директор ОАО «Татнефть» Шафагат Тахаудинов, руководитель исполкома Альметьевского муниципального района Марат Гирфанов, председатель правления Фонда содействия экономическому развитию им. Н.К.Байбакова Александр Ромашин, председатель профсоюзного комитета ОАО «Татнефть» Гумар Яруллин, руководители структурных подразделений, ветераны компании и др.

Аллея героев, где установлен бюст Н.К.Байбакова, появилась в парке имени 60-летия нефти Татарстана в 2005 году. Здесь установлены бюсты Героев Социалистического Труда и полных кавалеров ордена Трудовой Славы, прославивших своим трудом компанию «Татнефть» и нефтяную отрасль страны.

Николай Константинович хорошо известен нефтяникам, особенно людям старшего поколения, а также всем, кто имеет отношение к отечественной нефтяной отрасли, в развитие которой он внес огромный неценный вклад.

Н.Байбакову принадлежит ведущая роль в организации освоения крупнейших нефтегазодобывающих регионов Поволжья и Урала, в том числе, месторождений Татарстана. Именно ему принадлежит фраза: «Тридцать пять лет вся экономика Советского Союза держалась на татарской нефти». Это дань уважения трудовому подвигу нефтяников Татарстана и «Татнефти» в частности.

Николай Байбаков не раз бывал в Альметьевске, в «Татнефти», в том числе, в 1993 году участвовал в торжествах по случаю 50-летия с начала разработки большой татарстанской нефти.