

# ВОСТОК—ЗАПАД: ГАЗ В СВОБОДНОМ ДОСТУПЕ



ОЛЕГ ЛУКИН  
«Нефтегазовая Вертикаль»

Туркменистан собирается построить новый магистральный газопровод Восток–Запад для доставки газа с восточной части страны в Каспийский регион. Далее голубое топливо может быть направлено либо в Прикаспийский газопровод в Россию, чтобы наполнить «Южный поток», либо по Транскаспийскому трубопроводу для европейского Nabucco.

Пока оба этих трубопровода существуют лишь в проектах. И очевидно, что инициатива Туркменистана подстегнет Россию и ЕС к ускорению строительства своих трубопроводов, чтобы первыми получить туркменский газ.

**В** конце июня госконцерн «Туркменгаз» завершит прием заявок на участие в международном тендере по проектированию и строительству почти 1000-километрового газопровода Восток–Запад на территории Туркменистана. Конкурс был объявлен в марте и предполагает различные варианты участия компаний в этом проекте (см. «Транстуркменский проект»).

Но главное условие неизменно — построенный трубопровод будет принадлежать Туркменистану. Именно это условие, от которого Ашхабад не намерен отказываться, не позволило России незадолго до тендера договориться с Туркменистаном о строительстве газопровода (см. «Не спрослось»).

## Время строить

Но Ашхабад не отложил проект, а начал искать подрядчика на конкурсной основе. К концу мая, по данным «Туркменгаза», в тендерную комиссию поступило уже около 70 заявок от претендентов, среди которых, как отмечают в концерне, присутствуют крупные компании России, Китая и стран Европы.

Главным источником для поставок газа по Транстуркменскому трубопроводу станет крупнейшее месторождение Южный Елотен-Осман, расположенное в восточной части страны. Его запасы оцениваются минимум в 4 трлн м<sup>3</sup>, максимум — в 14 трлн м<sup>3</sup> газа. Сейчас «Туркменгаз» активно го-

товит месторождение к промышленной эксплуатации.

Для ускорения этого процесса Г.Бердымухамедов в конце мая поручил правительству провести переговоры с китайской CNPC об условиях ее участия в обустройстве Южного Елотена-Османа. К его освоению планируется привлечь на сервисных условиях и компании из Ирана. Начало промышленной эксплуатации месторождения должно совпасть с вводом в строй трубы Восток–Запад и хотя бы одного из экспортных газопроводов из Каспийского региона.

Соединив богатый газом юго-восточный регион страны с западным, откуда должны стартовать новые экспортные трубопро-

Идея проложить новый трубопровод с восточной части страны возникла в 2008 году, когда «Туркменгаз», «КазМунайГаз» и «Газпром» активно готовились начать строительство Прикаспийского газопровода. Тогда стороны согласовали увеличение его мощности с 20 до 30 млрд м<sup>3</sup>, при этом Ашхабад предложил обеспечить большую часть поставок за счет подключения газовых месторождений юго-восточного Туркменистана.

Еще прошлым летом «Газпром» был готов участвовать в обустройстве крупнейших газовых месторождений Туркменистана на условиях сервисных контрактов.

Договоренность об этом была закреплена в июле в соглашении «Газпрома» и «Турменгаза», которое предусматривало участие российского холдинга в обустройстве месторождений газа на востоке Туркменистана и в строительстве газопроводов с этого региона в западную часть страны. Предполагалось, что «Газпром» будет осуществлять эти проекты на условиях процентного кредитования.

В марте 2009 года проект «Восток–Запад» обсуждался между Д.Медведевым и Г.Бердымухамедовым в Москве. После переговоров представитель российского президента заявил прессе, что проект не доработан и поэтому соглашение о строительстве трубопровода будет подписано немного позже.

Возможно, российская сторона под «доработкой» проекта подразумевала, что Ашхабад пойдет на уступки и согласится на частичное владение трубой «Газпромом», а также возьмет на себя гарантии поставок по ней газа исключительно в российский направлении.

воды, Ашхабад решит главную проблему — обеспечит гарантии их наполняемости. Ведь именно отсутствие необходимых объемов газа в каспийском регионе являлось главным сдерживающим фактором при принятии решения о строительстве и Прикаспийского, и Транскаспийского газопроводов.

## «Туркменгаз»: проект «Восток–Запад» инициируется в целях диверсификации маршрутов поставок туркменского природного газа

Теперь Ашхабад сигнализирует своим партнерам по трубопроводным проектам, что пора от обсуждений переходить к их непосредственной реализации. В то же время, не связывая себя обязательствами эксклюзивных поставок газа с Южного Елтенена-Османа ни в Прикаспийский, ни в Транскаспийский газопроводы, Туркменистан оставляет России и ЕС шанс стать первым, а возможно, и основным покупателем туркменского газа из Каспийского региона.

### Подогревая интерес

По замыслу Ашхабада, возможность использования гигант-

ских ресурсов уже открытого газового месторождения в наполнении экспортных трубопроводов в Европу должна прибавить уверенности как европейцам, так и россиянам в успехе запланированных проектов.

Более того, теперь, когда практически определены источники газа и маршрут их доставки в Каспийский регион, появляется возможность ускорить старт Прикаспийского и Транскаспийского проектов. Реакция и России, и Европы говорит об их интересе первыми подготовиться к принятию туркменского газа.

Ускоряя Nabucco, европейцы сейчас все больше ориентируются на заполнение трубопровода туркменским газом: в конце июня планируется подписать межгосударственное соглашение по строительству трубопровода. В первом квартале 2010 года должна быть подготовлена вся документация по проекту. В том числе и схема поставок газа, которая предполагает поставки из Туркменистана и Азербайджана.

Начать строительство газопровода Nabucco планируется в 2011 году, а поставки газа по нему — в 2014-м. Точка безубыточности проекта составляет 8 млрд м<sup>3</sup> газа в год. Далее возможно увеличение до 15 млрд м<sup>3</sup>, а по оптимистичному сценарию — до 25–31 млрд м<sup>3</sup>.

То есть, на первом этапе эксплуатации европейцы рассчитывают на транспортировку азербайджанского газа, а позже планируют подключить и туркменский. Очевидно, этот расчет ориентируется на сроки выхода на полную проектную мощность газопровода Восток–Запад и ввод в действие Транскаспийского газопровода, который через трубопровод Баку–Тбилиси–ОдЭрзерум будет поставлять газ в Nabucco.

Весной намечался прогресс в переговорах между ЕС и США с Туркменистаном по Транскаспийскому проекту. После встречи в Ашхабаде с президентом Туркменистана в апреле заместитель помощника госсекретаря США по вопросам Южной и Центральной Азии Джордж Крол, подтверждая актуальность этого проекта, заявил журналистам: «Бер-

дымухамедов уже сказал, что он за это».

Дипломат добавил, что сейчас идут переговоры между американскими и туркменскими компаниями об участии в диверсификации газового экспорта из Туркменистана. В качестве первого шага наметившегося партнерства называется открытие представительства Chevron в Ашхабаде.

Не исключено, что для строительства Транскаспийского трубопровода будет создан международный консорциум американских и европейских компаний. Германская RWE, подписавшая недавно с Туркменистаном меморандум о сотрудничестве в газовой отрасли, также проявляет интерес к реализации этого проекта (см. «RWE вместо “Газпрома”», стр. 68).

Очевидно, вскоре и Россия предпримет конкретные шаги по продвижению проекта Прикаспийского газопровода. В мае «Газпром» и итальянская ENI договорились увеличить мощность газопровода «Южный поток» с 31 до 63 млрд м<sup>3</sup>. Эксперты считают, что «Газпром» для выполнения своих удвоенных обязательств будет не только использовать собственные месторождения, но и увеличивать импорт среднеазиатского газа.

А сделать это без новой трубы невозможно. Прикаспийский газопровод позволит увеличить поставки газа из Туркменистана на 30 млрд м<sup>3</sup> в год. Его строительство планировалось начать во второй половине 2009 года и ввести в строй в 2012 году.

По срокам ввод в эксплуатацию Прикаспийского газопровода и трубопровода Восток–Запад совпадают, что еще раз подтверждает первоначальное намерение Ашхабада обеспечить газом именно российский проект. Однако уже сейчас ясно: при отсутствии этой трубы Туркменистан предложит газ другому покупателю.

### Один хорошо, а два — лучше

Решение Ашхабада построить Восток–Запад, варьируя направления газового экспорта, демонстрирует важную тенденцию в экспортной политике государств-

ва. Туркменистан решил полностью отказаться от посредничества России на европейском рынке и готовится стать его самостоятельным участником.

При этом Ашхабад стремится создать равные условия для всех импортеров своего газа, заявляя о готовности продавать его на границе любому покупателю, который предложит лучшую цену и будет способен его транспортировать.

Такая позиция не очень устраивает европейцев и американцев, которые стремятся получить доступ к разработке уже разведанных газовых месторождений в этой стране. Но Ашхабад предлагает им шанс найти новые месторождения лишь на туркменском шельфе.

Зарезервировав для себя крупнейшие газовые запасы на суше и построив для их доставки в Каспийский регион собственный газопровод, Туркменистан усилит свои позиции на переговорах с Россией и ЕС по условиям газового экспор-

### Транстуркменский проект

Газопровод Восток–Запад мощностью 30 млрд м<sup>3</sup> газа в год пройдет от КС «Шатлык» через КС «Гумдаг» до КС «Белек», которая соединена с газопроводом САЦ-3, действующим в прикаспийской зоне Туркменистана. Протяженность нового трубопровода составит 800–1000 км. Через каждые 100–130 км трассы предстоит построить компрессорные станции.

Условия тендера предусматривают различные формы финансирования работ: за счет иностранных инвестиций, долевого участия туркменской и иностранной сторон на паритетных началах, либо полностью за счет Туркменистана.

Предполагается, что трубопровод должен быть построен к 2012 году. На начальном этапе по нему планируется перекачивать 6 млрд м<sup>3</sup>, в 2013 году — до 14 млрд м<sup>3</sup>, а с 2014-го по 2030 год — регулярно по 30 млрд м<sup>3</sup>.

Переброска крупных объемов газа с востока страны в западную часть позволит в самое короткое время создать в этом регионе необходимые для экспортных магистралей ресурсы. В настоящее время на западных месторождениях суши добывается порядка 13–14 млрд м<sup>3</sup> газа. Из них 7–8 млрд м<sup>3</sup> экспортируется по долгосрочному контракту в Иран. Причем в ближайшее время поставки Ирану планируется увеличить до 14 млрд м<sup>3</sup> в год. Таким образом, весь потенциал увеличения газодобычи оншорных месторождений запада страны будет задействован в иранском направлении.

Ближайшая перспектива увеличения добычи на западе Туркменистана связывается с морским проектом малазийской Petronas. Со второй половины 2010 года оператор планирует начать промышленную добычу газа на Блоке-1 с запасами 1 трлн м<sup>3</sup>. По проекту Petronas, максимальный уровень добычи составит 10 млрд м<sup>3</sup> в год, который будет достигнут к 2012–2013 годам.

Пока это единственный действующий проект в туркменском секторе Каспия, где обнаружены крупные запасы газа. И хотя общие ресурсы шельфа прогнозируются в объеме 6,2 трлн м<sup>3</sup>, для их обнаружения необходимы новые контракты и крупные инвестиции. И главное, потребуется не менее 5–6 лет разведочного периода и еще несколько лет на обустройство месторождений.

та. Это, безусловно, подстегнет конкуренцию за туркменский газ между российскими и европейскими компаниями. Очевидно, уже в этом году следует ожидать кон-

кретных решений со стороны России и Евросоюза по строительству трубопроводов, нацеленных на импорт голубого топлива из Туркменистана. 

Организаторы:  
ОАО «Казанская ярмарка»

При поддержке:  
Президента и Правительства Республики Татарстан  
Министерства промышленности и торговли Республики Татарстан  
Министерства экологии и природных ресурсов Республики Татарстан  
Мэрии города Казани

При содействии и участии ОАО «ТАТНЕФТЬ»



16-я международная выставка  
**НЕФТЬ ГАЗ**  
  
**НЕФТЕХИМИЯ**



**9-11 сентября**  
**Казань, 2009**

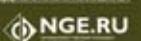


КАЗАНСКИЙ ЦЕНТР  
ISO - 9001



ОАО «Казанская ярмарка»  
Россия, 420059, Казань,  
Оренбургский тракт, 8  
т./ф.: (843) 570-51-14, 570-51-11  
e-mail: expokazan@rambler.ru  
**www.oilexpo.ru**

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ МЕДИА-ПАРТНЕРЫ

ТЕРРИТОРИЯ  
**НЕФТЕГАЗ** 

СПОНСОР ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ

