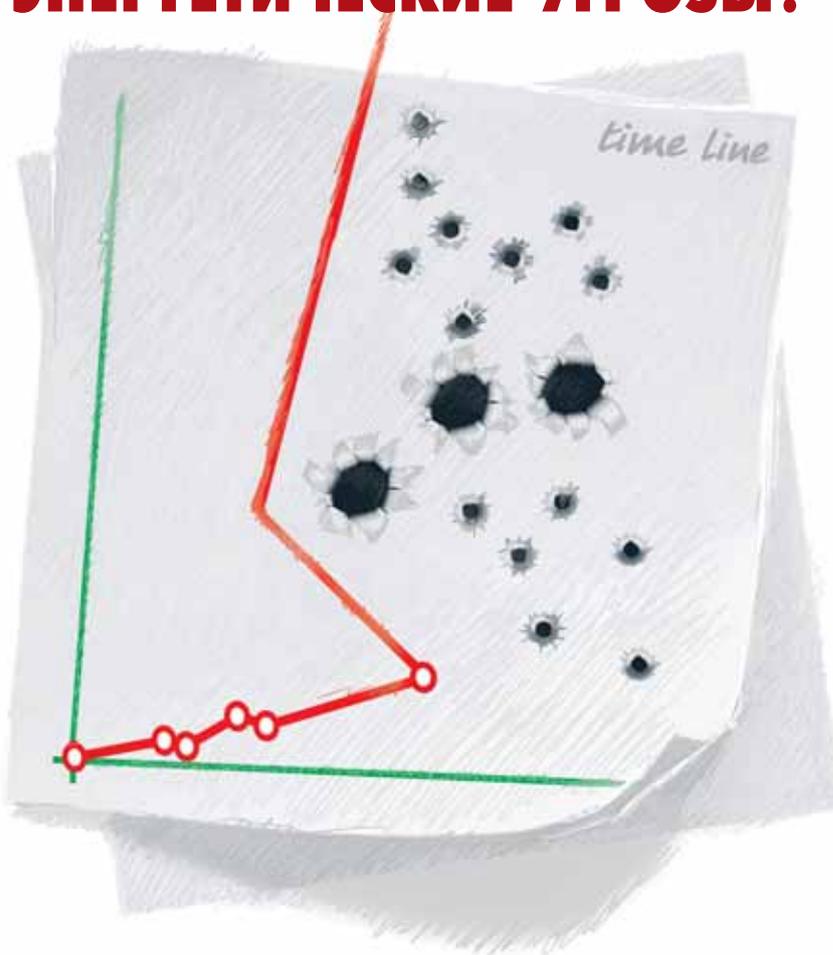


ЕГИПЕТСКИЙ БУНТ: ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УГРОЗЫ?



Египет имеет достаточно высокий нефтегазовый статус и стратегически важное географическое положение, так что разразившиеся там народные волнения потенциально содержат определенную угрозу мировой энергетической безопасности. Первый сигнал уже прозвучал: в начале февраля загорелся газопровод на Синае и прервались поставки газа в Иорданию. Египет экспортирует небольшие объемы нефти, и срыв поставок вряд ли повлечет существенные последствия. Более уязвимыми окажутся страны, которые находятся в зависимости от египетского газа. Но наибольший ущерб международного значения могут нанести нарушения в трафике по Суэцкому каналу и нефтепроводу SUMED, через которые транспортируется ближневосточная нефть и СПГ из Катара. Закрытие этого транспортного коридора увеличит путь танкеров на 6000 миль и задержит доставку грузов на рынки США и Европы на 8–15 суток, со всеми вытекающими ценовыми последствиями.

Цена барреля нефти и так бы поднялась до \$100, все к тому шло. Но удержаться на этой планке ей, без сомнения, помогают события в Египте.

На данный момент прямой угрозы египетским промыслам нет, они достаточно удалены от основных очагов беспорядков. Однако всякая революция несет в себе не-

предсказуемую внутреннюю логику, и как развернутся дальнейшие события, предугадать нельзя.

Какие конкретно энергетические угрозы несет в себе египетский бунт?

Египет как экспортер

Нефтедобывающий комплекс в Египте переживает спад, а добыча газа, наоборот, бурно растет. Доказанные запасы нефти составляют 600 млн тонн. В 2010 году было добыто около 33 млн тонн нефти и конденсата, в том числе 27 млн тонн нефти. Снижение добычи нефти, которое происходит вопреки новым открытиям, росту запасов и усиленному внедрению методов увеличения отдачи пласта, компенсируется поступлением газового конденсата из новых газовых месторождений.

Еще в недавнем прошлом Египет был нетто-экспортером, однако с прошлого года стал небольшим нетто-импортером: внутреннее потребление увеличилось до 35 млн тонн и превысило добычу на 2 млн тонн. Экспорт египетской нефти, будучи небольшим, для некоторых стран имеет принципиальное значение (см. «Импортеры нефти из Египта»).

Помимо сырой нефти страна экспортирует 2 млн тонн нефтепродуктов (см. «Импортеры нефтепродуктов из Египта»). Египет имеет самый крупный в Африке нефтеперерабатывающий комплекс, состоящий из десяти НПЗ суммарной мощностью 48 млн тонн в год.

Запасы газа в стране за десять лет удвоились, а добыча выросла в три раза. В прошлом году они увеличились на 0,5 трлн м³ и на начало 2011 года составили 2,2 трлн м³. Открытия газовых месторождений в дельте Нила и на шельфе Средиземного моря привлекли в страну мировые компании, и Египет стал одной из самых горячих газовых точек в мире. В 2009 году в стране было добыто 63 млрд м³ газа при внутреннем потреблении 45 млрд м³.

Экспорт египетского газа начался в середине 2000-х годов с пуском Арабского газового трубопровода (AGP) в 2004 году и вводом первого завода СПГ в 2005 го-

Импортеры нефти из Египта, млн т

2010 г.	
Европа	4,2
Италия	1,6
Германия	1,0
Франция	0,6
Великобритания	0,5
Греция	0,3
Испания	0,2
Индия	2,5
США	0,8
Всего экспорт нефти из Египта	7,5

Импортеры нефтепродуктов из Египта, млн т

2010 г.	
Ю.Корея	1,0
Италия	0,8
Нидерланды	0,2
Всего экспорт нефтепродуктов из Египта	2,0

Импортеры газа из Египта, млрд м³

2009 г.		
По газопроводу	5,5	Доля в суммарном импорте газа %
Израиль	1,70	100
Ливан	0,04	100
Иордания	2,85	100
Сирия	0,91	100
СПГ	12,82	Доля в суммарном импорте СПГ,%
Сев. и Ю.Америка	5,12	24,8
США	4,54	35,0
Канада	0,08	8,2
Мексика	0,34	9,6
Аргентина	0,16	16,7
Европа	6,66	9,6
Бельгия	0,09	1,4
Франция	1,63	12,5
Греция	0,17	23,0
Италия	0,08	2,8
Испания	4,1	15,2
Турция	0,08	1,4
Великобритания	0,51	5,0
АТР	1,04	0,7
Китай	0,08	1,0
Индия	0,33	2,6
Япония	0,24	0,3
Ю.Корея	0,31	0,9
Тайвань	0,08	0,7
Всего экспорт газа из Египта	18,32	

По данным BP Statistical Review of World Energy 2010

152908, г. Рыбинск, Ярославская обл.,
ул. Сырцовская, 23
тел.: (4855) 282-100
факс: (4855) 217-788

**ПРОЕКТИРОВАНИЕ
И ПРОИЗВОДСТВО
ТРУБОПРОВОДНОЙ АРМАТУРЫ**

info@fobosarm.ru
www.fobosarm.ru

**ВМЕСТЕ
К СОВЕРШЕНСТВУ**

ду. В 2009 году Египет экспортировал 18 млрд м³ газа, из них 70% в виде СПГ (см. «Импортеры газа из Египта»). Доля Египта в мировой торговле СПГ достигла 5,3% в 2009 году и продолжает расти.

Другое дело – газ. В 2009 году Египет экспортировал 18 млрд м³ газа, из них 70% в виде СПГ

Мощность трех действующих линий по сжижению газа (Segal LNG Train 1 в Damietta и Egypt LNG Train 1 и 2 в Idku) составляет 17 млрд м³ в год. США — основной покупатель, газ из Египта составляет 35% суммарного импорта СПГ в страну. Европа по импорту СПГ зависит от египетских поставок почти на 10%. В случае их срыва в наибольшей степени пострадает Испания, а также Франция и Греция.

Доля Египта в мировой торговле СПГ достигла 5,3%. США – основной покупатель, газ из Египта составляет 35% суммарного импорта СПГ в страну

По AGP мощностью 5 млрд м³ в год, который начинается в Порт-Саиде на Синае, египетский газ поступает в Израиль, Иорданию, Сирию и Ливан. Для каждой из этих четырех стран Египет является единственным источником импорта. 5 февраля на иорданском участке вспыхнул пожар. Подозревается саботаж, и в качестве пред-

осторожности Египет прекратил поставки газа по всей системе.

Зависимость импортеров газопроводного газа из Египта достаточно велика: в потреблении Сирии он составляет 15%, в суммарном потреблении Израиля 10%, но достигает 40% в электроэнергетической отрасли. В Иордании 0,3 млрд м³ в год собственного газа обеспечивает 10% спроса, а в Ливане собственной добычи газа, насколько удалось выяснить, нет.

Как от экспортера энергоресурсов в значительно большей зависимости находятся страны, получающие египетский газ. Уязвимыми к срыву поставок газа в первую очередь окажутся (уже оказались?) ближневосточные соседи. Определенные подвижки и взлет газовых цен можно ожидать на рынках СПГ в США и Европе.

Значительно больший ущерб мировым энергетическим рынкам могут нанести нарушения в трафике Суэцкого залива и нефтепровода SUMED.

Трафик

Суэцкий канал и нефтепровод SUMED, соединяющие Красное и Средиземное моря, - два важных канала международной торговли, проходящие по территории

Европа по импорту СПГ зависит от египетских поставок почти на 10%, зависимость импортеров газопроводного газа из Египта достаточно велика

Египта (см. «Поставки нефти и СПГ через территорию Египта»). До появления крупных и сверхкрупных танкеров роль Суэцкого канала в перевозках ближневосточной нефти на запад была значительно больше, но и сейчас она достаточно велика.

Значительно больший ущерб мировым энергетическим рынкам могут нанести нарушения в трафике Суэцкого залива и нефтепровода SUMED

С января по ноябрь 2010 года через этот коридор в обоих направлениях прошло 16,5 тыс. судов, из них 20% — нефтяные тан-

Поставки нефти и СПГ через территорию Египта

	2009 г.	2010 г. (январь-ноябрь)
Трафик через Суэцкий канал		
Нефть, млн т	29,1	36,4
Нефтепродукты, млн т	62,3	61,0
СПГ, млрд м ³	24,1	40,1
По направлениям		
На север:		
Нефть, млн т	15,6	21,2
Нефтепродукты, млн т	33,6	35,8
СПГ, млрд м ³	22,7	37,4
Количество судов		
Нефтяные танкеры	1 867	1 768
Танкеры СПГ	283	393
На юг:		
Нефть, млн т	13,5	15,2
Нефтепродукты, млн т	28,7	25,2
СПГ, млрд м ³	1,4	2,7
Количество судов		
Нефтяные танкеры	1 612	1 451
Танкеры СПГ	242*	370*
Поставки по нефтепроводу SUMED, млн т	54,6	57,0

По данным EIA со ссылкой на Suez Canal Authority

* в том числе порожние танкеры

керы и 5% — перевозчики СПГ. Суммарно было перевезено 99 млн тонн нефти и нефтепродуктов, примерно 5% суммарного объема транспортировки нефти морем.

Следующие в северном направлении танкеры доставляют нефть на рынки Северной Америки и Средиземноморья. В 2010 году их суммарный объем составил 57 млн тонн. Столько же нефти в том же направлении было транспортировано по 200-мильному нефтепроводу SUMED номинальной мощностью 114 млн тонн в год.

Идущие в южном направлении танкеры в основном следуют на рынки АТР и восточной Африки. В 2010 году по этому маршруту прошло 40 млн тонн нефти и нефтепродуктов.

Суэцкий канал имеет большое значение для транспортировки СПГ, особенно с тех пор, как на передний фланг в мировой торговле сжиженным газом выдвинулся Катар. С 2008 года количество судов-перевозчиков СПГ выросло с 430 до 760, а объем транспортировки СПГ в северном направлении увеличился в четыре раза.

По этому маршруту транспортируется газ из Катара и Омана

на рынки Европы и Северной Америки, а в южном направлении, в значительно меньшем объеме, следует СПГ из Алжира и Египта на азиатские рынки. В 2009 году в обоих направлениях по каналу было перевезено 40 млрд м³ СПГ, что составляет 16% мировой торговли.

Великобритания, Италия и Бельгия наиболее зависимы от бесперебойной работы Суэцкого канала, так как по этому пути к ним поступает свыше половины всего импорта СПГ.

В случае прекращения трафика по коридору Суэцкий канал — SUMED рынки не лишатся нефти и газа: танкеры пойдут альтернативным путем вокруг Африки. Однако эта трасса увеличивает путь на 6000 миль и, по оценке МЭА, задержит доставку грузов на рынки Северной Америки на 8–10 суток и в Европу на 15 суток.

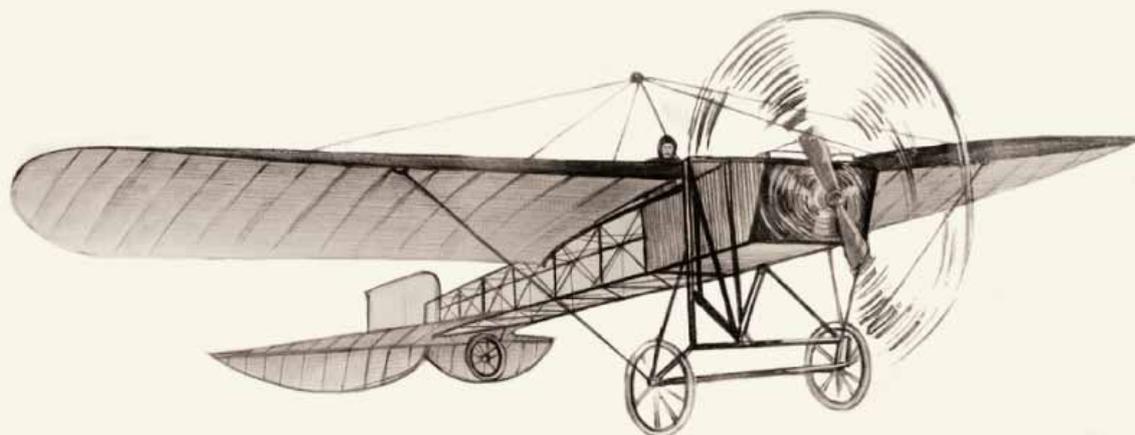
Увеличение времени прохождения судов создаст дефицит танкеров и, соответственно, рост фрахтовых цен. На рынках возникнет временный дисбаланс и локальный дефицит. Последствия очевидны: взлет цен на нефть и газ. 



III Международная специализированная выставка

Передовые Технологии Автоматизации

ПТА-Сибирь 2011



• 13-15 апреля •

г. Новосибирск

Организатор: Экспотпромпилко

Новосибирск: Тел.: (383) 230-27-25 • E-mail: nsk@pta-expo.ru

Москва: Тел.: (495) 234-22-10 • E-mail: info@pta-expo.ru