



«Сверхпоздние, сверххранние и такие сверхважные»

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ РЕДАКЦИОННОГО СОВЕТА ЖУРНАЛА «НЕФТЕГАЗОВАЯ ВЕРТИКАЛЬ»
КИРИЛЛ МОЛОДЦОВ О ЗНАЧИМОСТИ САМОСТОЯТЕЛЬНОГО ПЕРЕХОДА ПО СМП ТАНКЕРА
«КРИСТОФ ДЕ МАРЖЕРИ»**

Пандемия коронавируса привела к снижению темпов роста спроса в Азии, что способствовало падению цен на СПГ до рекордных минимумов 2009 года. Стоимость газа на спотовых площадках составляла немногим более \$150 за тысячу кубометров. Однако уже в начале 2021 года мы наблюдали совсем иную картину: рост спроса на газ в Азиатско-Тихоокеанском регионе, связанный с аномально холодной зимой в регионе, а также ростом экономической активности, подтолкнул цены

на газ к максимальным значениям. В начале января стоимость газа на азиатских спотовых площадках достигала \$812 за тысячу кубометров.

И Россия сумела оперативно среагировать на изменение конъюнктуры рынка, доставив сырье почти в два раза быстрее (сокращение времени поставки на 40%), чем через Суэцкий канал – в середине января арктический СПГ-танкер «Кристоф де Маржери» *самостоятельно, без сопровождения ледокола*, прошел по трассе

Северного морского пути в Берингов пролив. Рейс проходил в условиях средней ледовой обстановки и **на два месяца позднее традиционного завершения навигационного сезона** в восточном секторе Арктики, как правило, который заканчивается в ноябре.

Вслед за танкером «Кристоф де Маржери» в свой поход из порта Сабетта вышел однотипный СПГ-танкер «Николай Евгенов», который также без сопровождения ледокола реализовал поставку СПГ на азиатские рынки. Как стало известно, газовозы совершали рейсы без ледокольной проводки с помощью автоматизированной системы управления Штаба морских операций ФГУП «Атомфлот», который круглосуточно предоставлял судам информацию о ледовой и навигационной обстановке в акватории СМП.

И на этом российские компании останавливаться не собираются. НОВАТЭК и Росатом, после сверхпоздних проходов, намерены осуществить в феврале сверхраннюю проводку танкеров с сырьем хоть уже и с ледокольной поддержкой, по восточному направлению Северного морского пути, при том, что цены на СПГ в Азии с поставкой в феврале превысили \$1100 за тысячу кубометров.

Сегодня, учитывая «зеленую повестку» Европы и нестабильную ситуацию на мировом углеводородном рынке, России есть что предложить партнерам. Во-первых, даже несмотря на снижение темпов роста экономики и спроса на углеводороды, ископаемые виды топлива так или иначе будут доминировать в мировом энергобалансе. Их доля, по прогнозам экспертов Форума стран экспортеров газа (ФСЕГ), будет составлять более 70%, а газ так и вовсе станет единственным из углево-

дородных ресурсов, который будет наращивать свою долю на рынке и займет первую строчку в структуре первичной энергии с долей 27%. И все это говорит о существенном российском преимуществе не только в сырьевом аспекте, ведь Россия обладает порядка 20% мировых запасов газа.

Во-вторых, опираясь на опыт российских СПГ-танкеров, которые самостоятельно, без сопровождения ледокола прошли по восточному направлению СМП, российские компании серьезно выигрывают и в логистическом аспекте. Многовековое желание круглогодичного использования северо-восточного прохода в Азию, о чем начали говорить еще в 16 веке, сегодня становится реальностью. Российской реальностью! Опыт отечественных компаний показывает, как эффективное использование ресурса Северного морского пути может и будет работать в интересах национальной экономики. Впереди новые углеводороды Ямала и Гыдана, и новые газовые и нефтяные поставки на азиатские рынки танкерами ледового класса уже российского производства.

Летом 2020 года, ссылаясь на свои источники в профильных ведомствах, многие СМИ заговорили о снижении целевого показателя грузооборота по СМП с 80 даже до 50–60 млн тонн к 2024 году, связывая это со снижением экономической активности из-за пандемии коронавируса и ухудшения внешней конъюнктуры. Сегодня, как показывает практика и возможности российских компаний, этот показатель остается неизменным, что говорит о высоком потенциале роста отечественного экспорта и экономики. Поэтому эти сверхпоздние и сверхранние проходы СПГ-танкеров по СМП на восток сегодня для нас для всех являются такими сверхважными. 🚢



Оценки, прогнозы
и рекомендации
топ-менеджеров
нефтегазовых компаний


25
ЛЕТ
NGV.ru