

# ВРЕМЯ ВЫБИРАТЬ МАРШРУТЫ



ТАГИ ТАГИЕВ  
«Нефтегазовая Вертикаль»

2011 год должен дать ответ на вопрос, быть или не быть главному газопроводному проекту Евросоюза — Nabucco. Чтобы он состоялся, ему нужны политическая поддержка, не менее 7,9 млрд евро инвестиций и 31 млрд м<sup>3</sup> газа в год. В активе Nabucco к концу 2010 года имелись политическая поддержка ЕС и банковские обещания о выделении 4 млрд евро кредитов на строительство 3,3 тыс. км газопровода, но не было «твердых» обещаний о заполнении трубы. Для начала хотя бы 8–10 млрд м<sup>3</sup> в год, чтобы можно было начать строительство газопровода в 2012 году. В качестве основных сырьевых источников газопровода ЕС рассматривает газовые месторождения Ирака, Азербайджана и Туркмении, схема «подключения» которых к Nabucco такова: сначала — «твердые» обещания, затем — соглашения о поставках, и наконец — сами газовые поставки. Первое «твердое» газовое обещание Nabucco получил в январе этого года от Баку. Будет ли оно наполнено в 2015 году 8–10 млрд м<sup>3</sup> газа?

13 января в ходе визита в Баку председателя Европейской комиссии Жозе Мануэля Баррозу между Азербайджаном и ЕС была подписана Декларация о «Южном газовом коридоре». В Декларации о ЮГК Азербайджан обязуется на долгосрочной основе поставлять значительные объемы газа в страны Евросоюза, а ЕС — обеспечить доступ этого газа на европейский рынок.

Ж.М.Баррозу назвал Декларацию «прорывом», а управляющий директор Nabucco Gas Pipeline International GmbH Рейнхард Митчек провозгласил, что документ «прокладывает путь к полной реализации Nabucco путем предоставления твердой политической основы для поставки газа из Азербайджана».

Президент И.Алиев подчеркнул, что Баку с самого начала поддерживал именно ЮГК. «У подписанной нами совместной Декларации хорошее будущее. Уверен, что в предстоящие месяцы мы станем очевидцами многих важных событий», — к немалому удовольствию ЕС заявил он в Баку.

15 января добавил «меда» в итоги каспийского турне и президент Г.Бердымухамедов, заявивший, что Туркмения рассматривает европейское направление поставок своего природного газа как одно из перспективных, для этого имеются все необходимые условия, поэтому Ашхабад готов к совместной работе с коллегами из ЕС.

## Газ, газ, газ... ЕС теплее не станет

Все эти заявления должны убедить мировые банки в наличии на Каспии серьезных сырьевых и политических гарантий по заполнению газопровода. После чего банкиры должны перейти от обещаний дать деньги Nabucco к предоставлению консорциуму реальных 70% его стоимости в размере 5,4 млрд евро. Остальные 30%, или 2,5 млрд евро, — финансовые проблемы шести компаний-участниц проекта.

На самом же деле, несмотря на мед Декларации, необходимые проекту Nabucco в 2015 году начальные 8–10 млрд м<sup>3</sup> газа газо-

провод может и не получить. Оснований для этого не очень хорошего будущего Nabucco немало.

Начнем с сырьевых. Азербайджан хотя и взял на себя долгосрочные обязательства, но не назвал ни гарантированные объемы поставляемого газа, ни сроки начала своих газовых поставок в Европу.

Формально всеми этими вопросами должна заняться Рабочая группа по реализации проекта ЮГК, протокол о намерениях по созданию которой подписали в Баку 14 января министр промышленности и энергетики Азербайджана Натик Алиев и комиссар ЕС по энергетическим вопросам Гюнтер Оттингер.

Азербайджанская сырьевая база у Nabucco, по заявлению президента И.Алиева, мощная — это 2,2 трлн м<sup>3</sup> газовых ресурсов республики, а 2011 году республика планирует извлечь 18,2 млрд м<sup>3</sup> товарного газа. Все эти объемы уже расписаны между внешними и внутренними потребителями.

Азербайджан обещает же Nabucco, по заявлению президента ГНКАР Р.Абдуллаева, 10 млрд м<sup>3</sup> газа Фазы-2 газоконденсатного проекта Шах-Дениз, которая способна дать 16–25 млрд м<sup>3</sup> газа в год. Поэтому, мол, газового сырья республики хватит и для Nabucco, и для проекта Azerbaijan-Georgia-Romania Interconnection (AGRI также обещано 8–10 млрд м<sup>3</sup> газа в год), и для других потребителей.

Запасы Шах-Дениза в Баку оценивают более чем в 1,2 трлн м<sup>3</sup> газа. Если для Фазы-2 инвесторы найдут необходимые \$20–22 млрд, сегодняшние мечты ГНКАР о 16–25 млрд м<sup>3</sup> газа в год могут стать реальными экспортными объемами Азербайджана. Но в каком году? В ГНКАР планируют, что добыча газа Фазы-2 начнется в 2017–2018 годах.

В этом случае уровня добычи в 8–10 млрд м<sup>3</sup> газа в год («квота» Nabucco) Фаза-2 достигнет в 2022–2023 годах, но никак не в 2015 году. Из чего следует очевидный вывод: если Nabucco рассчитывает на газ Азербайджана, начало строительство газопрово-

да следует перенести с 2012 года хотя бы на 2016 год.

Помимо проблемы сырьевой, до сих пор не решены ни ценовые, ни транзитные вопросы ЮГК. Ясно, что европейский рынок привлекателен для Азербайджана высокими ценами на газ. Поэтому важнейшее условие поставок газа для Nabucco — это долгосрочные высокие оптовые цены, которые, на взгляд Баку, Европа должна заплатить за газ, политически альтернативный российскому.

Председатель Еврокомиссии может сколько угодно говорить об «историческом прорыве» по ЮГК, совершенном 13 января в Баку. Но его слова о прорыве девальвирует показательная фраза декларации Азербайджан–ЕС по ЮГК: «Стороны настоятельно призывают инвесторов принять все возможные меры по совместному и своевременному распределению газа, который будет добыт в рамках Фазы-2 разработки Шах-Дениза, а также с других месторождений».

В переводе с языка политических деклараций на язык коммерции фраза эта означает, что Азербайджан и потенциальные покупатели газа Фазы-2 все еще не достигли ценовых компромиссов. А без них у ЮГК нет и не может быть серьезных прорывов. Президент ГНКАР утверждает, что этот вопрос будет решен летом-осенью 2011 года. Вопрос этот наиважнейший, поэтому для ЕС, Азербайджана и Nabucco лучше решать его поскорее и в пакете с проблемой транзитной.

Потому что между Азербайджаном, Грузией и Турцией не подписаны соглашения об условиях транзита газа Фазы-2 и «других месторождений» в Европу. Азербайджан и Турция продолжают пакетный торг по ЮГК. Ж.М.Баррозу утверждает, что Турция поддерживает проект Nabucco. Но поддерживать можно по-разному.

Например, как это делает Анкара, ставя свои турецкие финансовые, энергетические и политические интересы не ниже аналогичных интересов Азербайджана и ЕС. Поэтому прорыва пока нет, зато торги продолжаются.

## **Мы всегда выполняем свои обещания!**

В Баку любят говорить, что Азербайджан, «в отличие от других государств», всегда выпол-

## **«Декларация о Южном газовом коридоре прокладывает путь к полной реализации Nabucco путем предоставления твердой политической основы для поставки газа из Азербайджана»**

няет взятые на себя обязательства. На самом деле это не совсем так. Свежий пример: Азербайджан обещал поставить в Россию в 2010 году 1 млрд м<sup>3</sup> газа, а поставил 0,8 млрд м<sup>3</sup>. Минус 0,2 млрд м<sup>3</sup> — в российских газовых масштабах мелочь. Но это не мелочь, если считать в цифрах относительных — недопоставки составили 20% от обещанного.

## **Подобные заявления должны убедить мировые банки в наличии на Каспии серьезных сырьевых и политических гарантий по заполнению газопровода**

2011 год обещает новые газовые интриги: ГНКАР взяла на себя обязательства поставить «Газпрому» 2 млрд м<sup>3</sup> газа, а Ирану по соглашению, подписанному 12 января (накануне визита в Баку делегации ЕС), 1 млрд м<sup>3</sup>. Увеличение газового экспорта Азербайджана в 2011 году должно составить, таким образом, не менее 2,2 млрд м<sup>3</sup>. За счет каких источников Азербайджан собирается выполнять подписанные с Россией и Ираном соглашения о газовых поставках, в Баку не говорят.

## **На самом же деле, несмотря на мед Декларации, необходимые проекту Nabucco в 2015 году начальные 8–10 млрд м<sup>3</sup> азербайджанского газа газопровод может и не получить**

А вопрос этот интересный, потому что рост добычи газа в Азербайджане в 2011 году по сравнению с 2010 годом составит, по прогнозам, только 0,6 млрд м<sup>3</sup>, которые должна прирастить Фаза-1 Шах-Дениза.

Каким же образом Азербайджан намерен выполнять газовые обязательства перед Россией, Ираном, перед проектом AGRI, а после подписания «прорывной» Декларации по ЮГК и перед ЕС, если роста добычи газа в республике еще на 1–2 млрд м<sup>3</sup> в год можно ждать только в 2015–2016 годах?

**В лучшем случае «квота» Nabucco, ожидаемая от Фазы-2 Шах-Дениза, достигнет этого уровня в 2022–2023 годах, но никак не в 2015 году**

И это при условии, что ГНКАР, может быть, начнет через пять-шесть лет, как прогнозирует министр Н.Алиев, добычу газа на месторождении Умид, открытом в прошлом году.

**Если Nabucco не придержит сроки реализации проекта на 4–5 лет, необходимы будут еще 5–6 млрд м<sup>3</sup> газа. Из Ирака маловероятно, остается последний шанс — газ Туркменистан, причем только в сжатом виде**

Рациональный ответ на этот вопрос может быть таким: в 2011–2015 годах Азербайджан будет поставлять в Россию и Иран столько газа, сколько сможет. И не обязательно, что это будут объемы, оговоренные в двусторонних соглашениях: экспорт на север и юг может оказаться и меньше обещанного, как это имело место в 2010 году с поставками в Россию.

**ЕС пообещал Ашхабаду инвестиции и техническую помощь. Осталось подождать, каким будет финал каспийского спектакля и попутно и уяснить, хватит ли Ашхабаду, как и Баку, нужного газа в нужное время**

А с 2016 года, когда истечет срок действия среднесрочных газовых контрактов Азербайджана с Россией и Ираном и если они не будут пролонгированы, появившийся у республики экспортный излишек в 2–3 млрд м<sup>3</sup> газа в год может перекочевать в Nabucco. При условии, что газовый доход от экспорта

в ЕС окажется выше доходов от продаж газа в Россию и Иран.

Кстати, про AGRI в Баку после январского «прорыва» ЮГК не вспоминают. Проблемы с памятью об AGRI могут быть решены, если Баку не договорится с акционерами Nabucco по оптовым ценам за азербайджанский газ, а с Турцией по пакетным условиям газового транзита по ЮГК.

Но ЕС в 2015 году, если Nabucco не придержит сроки реализации проекта на четыре-пять лет, необходимы будут еще 5–6 млрд м<sup>3</sup> газа. Если они не будут получены из Ирака (а это маловероятно), у ЕС для доказательства состоятельности Nabucco в 2015 году остается последний шанс — газ Туркмении.

### **Мечты о Транскаспийском газопроводе**

Газа у Туркмении много — Ашхабад насчитал целых 25 трлн м<sup>3</sup>. В 2015 году к Каспию должен подойти туркменский газопровод Восток–Запад мощностью 30 млрд м<sup>3</sup>. Для доказательства состоятельности Nabucco технически дело за малым — транспортировкой газа с туркменской линии «каспийского прибрежья» в транзитный Азербайджан.

На встрече 15 января с Ж.М.Баррозу президент Г.Бердымухамедов газ Евросоюзу на своей границе пообещал, но дальше — заботы ЕС. А вариантов всего три: транскаспийский газопровод и транспортировка специальными судами либо сжиженного, либо сжатого газа.

Президент напомнил Европе свои же слова, сказанные 18 ноября 2010 года в Баку на Саммите глав прикаспийских государств: прокладка подводного трубопровода на Каспии может осуществляться с согласия только тех государств, через участки дна которых будет построен такой трубопровод. И даже выдал свежее предложение, пригласив российские компании принять участие в строительстве газопровода.

Но рассматривать его как каспийский прорыв вряд ли стоит. Вето президента Д.Медведева, наложенное на том же Саммите,

в существующих политических реалиях Каспия бесконфликтно не преодолеть.

Поэтому Г.Бердымухамедов и Ж.М.Баррозу заинтересованно обсудили вариант транспортировки через Каспий сжатого природного газа Туркмении. Для этого требуется «немного»: инфраструктура в Туркмении и Азербайджане и строительство специальных судов. А для этого нужны инвестиции, судостроительный завод (СЗ), техническая документация на спецсуда, зарубежные инженеры и квалифицированные рабочие.

СЗ в настоящее время строится в Азербайджане, в 2013 году Баку обещает завершить эту стройку. Оборудование, чертежи, инженеры-судостроители и деньги — это проблемы ЕС. Осталось, считает президент Г.Бердымухамедов, «серьезного обсудить все эти вопросы с правительствами заинтересованных европейских государств и руководством компаний, договориться с ними об условиях, о размерах инвестиций Евросоюза и закрепить достигнутое в соответствующих соглашениях и контрактах».

Времени у Туркмении и ЕС, чтобы обсудить и договориться, немного — в 2013 году надо подписывать бумаги. Если договорятся и подпишут, если Азербайджан построит СЗ в 2013 году, если будут деньги, чертежи и инженеры, в 2015 году туркменский газ для Европы может появиться на транзитной азербайджанской территории.

Для начала в небольших объемах — одно специальное судно сможет транспортировать через Каспий 1 млрд м<sup>3</sup> туркменского газа в год. Но каждый год объемы поставок газа из Туркмении в Азербайджан смогут, при последовательных финансовых вливаниях в строительство судов, расти и расти.

ЕС в ответ пообещал Туркменистану инвестиции и техническую помощь. Интрига есть, осталось подождать, каким будет финал каспийского спектакля, оплаченного из кармана европейских газовых потребителей... А попутно и уяснить, хватит ли Ашхабаду, как и Баку, нужного газа в нужное время. 