



# Рискнули – и победили!

## «Ямал СПГ» вышел на рынок

8 декабря началась загрузка первого танкера-газовоза продукцией нового завода «Ямал СПГ», запущенного несколькими днями раньше. Сжиженный газ стал поступать в резервуары судна «Кристоф де Маржери» (первого в мире газовоза ледового класса Arc7) по команде Владимира Путина. Для участия в торжественной церемонии в заполярную Сабетту прилетали министр энергетики России Александр Новак и его коллега из Саудовской Аравии Халид аль-Фалих, губернаторы российских регионов, главы российских и зарубежных компаний. Столь широкое и солидное представительство подчеркивало историческую значимость события.

Об этом говорил и Путин. Ввод в эксплуатацию объектов первой очереди осуществляемого НОВАТЭКом с участием зарубежных партнеров проекта «Ямал СПГ» он назвал чрезвычайно важным для России направлением.

Глава государства отметил, что «Ямал СПГ» открывает новые горизонты для развития газовой отрасли, для всей национальной экономики, формирует высокотехнологичные рабочие места, в том числе на Севере и на Дальнем Востоке, где должен разместиться перегрузочный терминал. Это крупный шаг в освоении Арктики.

Важно и то, что проект способствует укреплению экономического сотрудничества с государствами Азиатско-Тихоокеанского региона (прежде всего с нашими ключевыми партнерами в этом регионе – компаниями Китайской Народной Республики). Он является примером успешной международной кооперации с Францией, Италией, Германией, целым рядом других европейских государств.

Проект «Ямал СПГ» реализуется на базе Южно-Тамбейского месторождения (полуостров Ямал) и предполагает запуск трех технологических очередей по производству сжиженного природного газа мощностью около 5,5 млн тонн в год каждая. Обсуждается дальнейшее расширение проекта – предполагается, что четвертая линия будет работать на чисто

российских технологиях. Помимо НОВАТЭКа, чья доля участия составляет 50,1%, акционерами являются Total (20%), китайские CNPC (20%) и Фонд Шелкового пути (9,9%).

Проект и грандиозен, и уникален. Он реализуется в суровых климатических условиях Арктики, да еще и под давлением международных санкций. При этом – такое случается редко – осуществляется в срок (даже с опережением графика) и в пределах сметы. Бюджет проекта – \$27 млрд, в том числе привлеченное проектное финансирование – \$19 млрд. В реализации проекта приняли участие почти 700 отечественных предприятий из 60 регионов России.

«Те, кто начинал этот проект, рискнули – этот риск оказался обоснованным – и добились результатов», – подчеркнул Владимир Путин. Выход «Ямал СПГ» на полную проектную мощность, что возможно менее чем через два года, позволит России стать третьим в мире по доле рынка производителем СПГ, она вырастет с прошлогодних 4 до 9,5%.

Очень важно, что «Ямал СПГ» является якорным проектом, он формирует условия для реализации в регионе новых проектов сжижения газа. И «Ямал СПГ» стал первым практическим шагом в либерализации российского газового экспорта – теперь это уже не исключительная привилегия «Газпрома».

В Сабетте Владимир Путин провел совещание по вопросам развития проектов производства СПГ. Основные акценты: расширение присутствия России на рынке СПГ не должно ослабить наши позиции на рынке сетевого газа; спрос на сжиженный газ нужно активно формировать внутри страны, в том числе для газоснабжения отдаленных регионов и развивая газомоторное направление на транспорте; к реализации СПГ-проектов следует подходить комплексно, создавая основу для устойчивого развития территорий; необходимо создавать условия для локализации производства оборудования, загрузки отечественных предприятий. 🇷🇺