

ЗАО «ПИРС»:

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД ОТ ПРОЕКТА ДО ОБЪЕКТА



Проект «Юг», 1-й этап.
Реконструкция магистрального нефтепровода
«Тихорецк–Новороссийск-1» для поставки дизельного топлива.
Реконструкция ж/д эстакады ПНБ «Тихорецкая», 2014–2015 гг.

Сегодня российские нефтегазовые компании продолжают входить в число крупнейших игроков на мировом рынке энергоресурсов. Вот уже на протяжении 25 лет ЗАО «ПИРС» тесно сотрудничает с ведущими компаниями отрасли, такими как ОАО «АК «Транснефть», ОАО «Газпром», ОАО «НК «Роснефть» и ОАО «ЛУКОЙЛ», оказывая им высококачественные услуги в области инженерных изысканий, проектирования, разработки информационных систем, а также осуществления авторского надзора и строительного контроля над объектами ТЭК.

Для того, чтобы работать эффективно в условиях происходящих изменений и структурной трансформации, наблюдающейся сегодня в нефтегазовой отрасли, ЗАО «ПИРС» постоянно расширяет направления деятельности, внедряет новые технологии и преумножает кадровый потенциал, что позволяет организации осуществлять комплексный подход к решению задач проектирования объектов нефтегазовой инфраструктуры от мест добычи нефти и газа до переработки и хранения, включая систему трубопроводного транспорта.

На сегодняшний день ЗАО «ПИРС» уверенно сохраняет статус одного из немногих крупных проектных институтов, способного в комплексе решать задачи

проектирования объектов нефтегазовой инфраструктуры и работать на крупнейших объектах федерального значения. В подтверждение этому ЗАО «ПИРС» принимает участие в реализации одного из крупных инвестиционных объектов компании ОАО «АК «Транснефть» — Проект «Юг».

Проект «Юг» направлен на создание трубопроводной системы для экспорта российских светлых нефтепродуктов с Черноморского побережья России в зарубежные страны. Проектом предусматривается строительство нефтепродуктопровода от Волгограда до Новороссийска, а также 10 перекачивающих станций. ЗАО «ПИРС» осуществляет проектно-изыскательские работы по объектам 1-го этапа «Реконструк-

ция магистральных трубопроводов Тихорецк–Новороссийск» и «Реконструкция ж/д эстакады ПНБ «Тихорецкая»» (ОАО «Черномортранснефть»). Цель проекта «Реконструкция магистральных трубопроводов Тихорецк–Новороссийск» — обеспечение поставок дизельного топлива на участке Тихорецк–Новороссийск (в порт Новороссийск) в объеме до 10,9 млн тонн в год. Проектом предусматривается строительство промежуточной НПС «Крымская», реконструкция существующей магистральной насосной станции и строительство новой опорной станции на площадке ПНБ «Тихорецкая». Проектная документация получила положительное заключение в сентябре 2014 года, на сегодняшний день

выполняются работы по разработке рабочей документации.

В рамках реализации стратегически важного для страны направления по обустройству месторождений ЗАО «ПИРС» ведет работу по объекту «Обустройство кустов скважин Угутского месторождения», начата работа по проектированию обустройства Майского месторождения и трубопроводов Усть-Балыкского месторождения (ОАО «НК «Роснефть»).

Следует отметить вклад ЗАО «ПИРС» в развитие ведущих промышленных площадок Омского региона. В частности, ЗАО «ПИРС» являлось генеральным проектировщиком уникального для региона завода по производству полипропилена «Полиом». Комплекс производства полипропилена введен в эксплуатацию в 2013 году, его мощность составляет 210 тыс. тонн в год.

Специалистами ЗАО «ПИРС» также осуществлялись теперевооружение и реконструкция отдельных установок, узлов и комплексов нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств на площадке Омского нефтеперерабатывающего завода (ОАО «Газпромнефть-ОНПЗ»).

Важным объектом за 2014–2015 годы стала «Реконструкция установки литиевых смазок» для ООО «Газпромнефть-СМ». Реконструкция установки литиевых смазок позволит расширить ассортимент продукции с 4 до 12 видов, а также увеличить производительность установки до 11 тыс. тонн продукции в год. В процессе реконструкции использовалось высокотехнологичное оборудование. Особенность данного объекта заключалась в том, что проектирование и строительство происходило в условиях действующего производства, в функционирующем цехе литиевых смазок.

С марта 2014 года специалистами ЗАО «ПИРС» проведены инженерные изыскания и разработаны проектные решения для более 30 объектов строительства стационарных боновых заграждений на подводных переходах магистральных нефтепроводов для дочерних предприятий ОАО «АК «Транснефть».

Труднодоступность и крайние широты расположения многих ус-

пешно спроектированных объектов позволили ЗАО «ПИРС» накопить опыт выполнения инженерных изысканий для реализации проектных решений в суровых климатических условиях Заполярья и Крайнего Севера. В частности, в 2013–2014 годах ЗАО «ПИРС» осуществляло проектно-изыскательские работы на объекте «Напорный нефтепровод ЦПС Новопортовского месторождения — мыс Каменный. Вторая нитка». Участок трассы проектируемого нефтепровода находится за Полярным кругом. Вся трасса нефтепровода проложена по территории распространения вечномерзлых грунтов (длина трубопровода 96,5 км, диаметр трубопровода — 530 мм).

Следует отметить работу ЗАО «ПИРС» в 2014 году на объекте «Трубопроводная система Восточная Сибирь — Тихий океан (ВСТО). Обеспечение проектного планово-высотного положения участков с 211,43 км по 2604,89 км, проложенных на ММГ». Инженерные изыскания проводились в Республике Саха (Якутия). Несмотря на сложные климатические условия, данные работы были выполнены качественно и в сжатые сроки. Также в указанном регионе специалистами ЗАО «ПИРС» были проведены инженерные изыскания для реконструкции нескольких объектов ОАО «АК «АЛРОСА» (бурение геологических скважин глубиной до 100 метров для наблюдения за мерзлыми грунтами).

Профессионализм и накопленный опыт работы на нефтегазовых объектах федерального значения позволяют успешно осуществлять авторский надзор и строительный контроль на ранее запроектированных силами ЗАО «ПИРС» объектах: «Напорный нефтепровод ЦПС Новопортовского месторождения — Мыс Каменный. Вторая нитка», «Замена переходов нефтепровода Куйбышев–Лисичанск», «Реконструкция установки литиевых смазок», «Пункт сбора вахт в г.Новый Уренгой» и других.

За 25 лет ЗАО «ПИРС» собрало команду профессионалов с большим опытом работы не только в проектно-изыскательской деятельности, но и в области разработки информационных систем, которая

успешно выполняет разработку и сопровождение собственного программного обеспечения для предприятий нефтегазовой отрасли, предназначенного для автоматизации решения задач по сбору, хранению и обработке информации, анализу технического состояния объектов трубопроводного транспорта, объектов добычи нефти и газа, а также мониторингу передвижения автотранспорта.

В настоящее время ЗАО «ПИРС» обладает собственным мощнейшим программным продуктом, способным организовывать выполнение любых управленческих и производственных задач на предприятии. Масштабная работа над созданием продукта, получившего название «Корпоративная информационная система» (система КИС), началась в 2004 году.

ЗАО «ПИРС», обладая авторскими правами на систему КИС, сегодня готово предложить заказчику программный продукт, позволяющий объединить в единое информационное пространство задачи производственных и непроизводственных подразделений, сформировать и контролировать единое корпоративное хранилище цифровых данных, предоставлять отчеты в любом интересующем заказчика разрезе, а также упорядочивать бизнес-процессы с помощью гибко настраиваемого модуля Workflow.

За 25 лет работы ЗАО «ПИРС» стало современным, высокоэффективным проектно-изыскательским центром и заняло достойное место среди проектных организаций, задействованных в комплексной системе трубопроводного транспорта (включая узлы добычи, транспортировки, хранения, отгрузки и переработки нефти и газа). 



ЗАО «ПИРС»

г.Омск, ул. Красный путь, 153/2
Тел.(3812) 69-18-54,
факс (3812) 69-18-38
oilgas@pirsoilgas.ru
www.pirsoilgas.ru