

## ГАЗПРОМ УВЕЛИЧИЛ ДОБЫЧУ НА 19,8%

С 1 января по 15 августа 2017 года «Газпром» увеличил добычу газа на 19,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 283,8 млрд м<sup>3</sup>. Экспорт в дальнее зарубежье вырос на 12%, до 118,3 млрд м<sup>3</sup>.

В частности, сохраняется повышенный спрос на российский газ в Западной и Центральной Европе. Так, поставки в Германию увеличились на 14,5%, в Австрию — на 66,7%, в Словакию — на 28%, в Чехию — на 27,9%.

## ПАРТНЕРЫ ГАЗПРОМА ФИНАНСИРУЮТ СООРУЖЕНИЕ СЕВЕРНОГО ПОТОКА-2

Иностранные партнеры «Газпрома» уже выделили 1,4 млрд евро на реализацию проекта по сооружению трубопровода «Северный поток-2». Общий бюджет проекта оценивается в 9,5 млрд евро с учетом процентных расходов. Около 30% инвестиций должны предоставить его участники, остальные 70% планируется привлечь в виде проектного финансирования.

Согласно отчетности «Газпрома», пять займов по 14,534 млрд рублей каждый предоставили Wintershall Nederland Transport & Trading, OMV Gas Marketing Trading & Finance, Shell Exploration & Production, ENGIE Energy Management Holding Switzerland и Uniper Gas Transportation & Finance. Кроме того, в июле компания Nord Stream 2 AG привлекла еще 324 млн евро на условиях долгосрочного соглашения о финансировании, заключенного между сторонами в апреле 2017 года.

## АКТИВИЗИРУЕТСЯ СООРУЖЕНИЕ СИЛЫ СИБИРИ

«Газпром» ускоряет темпы строительства магистрального газопровода в Китай «Сила Сибири». До конца года будет проложено 1300 км трассы. Это почти на 200 км больше, чем планировалось ранее. Общая протяженность магистрали составит 2156 км.

На Чаяндинском месторождении, которое станет основной сырьевой базой для трубопровода, в настоящее время ведется эксплуатационное бурение газовых скважин, идет сооружение установки комплексной подготовки газа и объектов инфраструктуры. Начало добычи газа на Чаюнде будет синхронизировано с вводом в эксплуатацию «Силы Сибири». Поставки по этой экспортной магистрали в Китай планируется начать 20 декабря 2019 года.

## ЮЖНАЯ КОРЕЯ ПОСТРОИТ ГАЗОВОЗЫ ДЛЯ РОССИИ

Президент России Владимир Путин провел во Владивостоке переговоры со своим южнокорейским коллегой Мун Чжэ Ином. В частности, были обсуждены вопросы партнерства в сфере энергетики.

«Мы с удовлетворением констатировали успешное развитие сотрудничества в энергетической сфере: компании Южной Кореи участвуют в проектах «Сахалин-1» и «Сахалин-2», идет проработка вопроса об увеличении закупок сжиженного природного газа», — отметил В.Путин по итогам переговоров.

Президент также подчеркнул, что «для транспортировки продукции «Ямал-СПГ» на южнокорейских верфях будет построено 15 танкеров». Эти суда соответствуют ледовому классу Arc7, то есть способны преодолевать лед толщиной 2,1 метра при температуре до минус 52°С. Каждый танкер способен перевозить более 170 тыс. м<sup>3</sup> СПГ.

Первый из 15 танкеров, который назвали «Кристоф де Маржери», успешно прошел испытания зимой нынешнего года. Недавно он совершил рейс по Северному морскому пути из Норвегии в Южную Корею. Это заняло всего 19 дней, что примерно на 30% быстрее, чем при транспортировке через Суэцкий канал.

## АРКТИЧЕСКИЙ ФЛОТ НАЧНУТ ПЕРЕВОДИТЬ НА СПГ

Как сообщил в ходе Восточного экономического форума первый заместитель генерального директора «Совкомфлота», вице-президент Арктического экономического совета Евгений Амбросов, компания намерена построить для Арктики первое судно, работающее на сжиженном природном газе. Его строительство планируется начать в 2019 году на верфи «Звезда» в Приморье. Ожидается, что в этом проекте примут участие и крупнейшие нефтяные корпорации.

При этом Е.Амбросов подчеркнул, что перевод судов в Арктике с дизельного топлива на СПГ позволит снизить выбросы углекислого газа на 15%, азота — на 80%, серы — на 90%.