



## Новые скважины Приразломного

«Газпром нефть» ввела в строй четыре новые скважины (две добывающие и две нагнетательные) на Приразломном месторождении в Печорском море — первом российском нефтегазовом проекте на шельфе Арктики. Проходку выполнила российская компания «Газпром бурение». Общая протяженность всех четырех новых скважин составляет более 19 км. Всего же разработка Приразломного предусматривает бурение 32 скважин на этом арктическом месторождении.

По сообщению компании «Газпром нефть шельф», оператора проекта, бурение новых скважин позволило довести суточный объем добычи нефти на морской ледостойкой стационарной платформе «Приразломная» до 6 тыс. т.

Выход Приразломного на новый уровень нефтедобычи прокомментировал генеральный директор «Газпром нефть шельф» Геннадий Любин: «Ввод в эксплуатацию новых скважин идет в полном соответствии с графиком освоения месторождения. Каждая новая скважина — это наращивание мощностей и увеличение объемов добычи, которые возможны только при строжайшем и неукоснительном соблюдении требований промышленной и экологической безопасности».

С апреля 2014 г. европейским потребителям уже доставлено с Приразломного месторождения более 10 млн барр нефти нового российского арктического сорта — ARCO.

## АРКТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ

### Заявка на Арктику

В августе 2016 г. в ООН прошло обсуждение российской заявки на участок арктического шельфа. По словам министра природных ресурсов и экологии РФ Сергея Донского, представившего в Нью-Йорке Россию, обсуждение прошло продуктивно: члены комиссии высказали российской делегации конструктивные замечания и рекомендации, которые должны быть выполнены к следующему заседанию, запланированному на осень этого года.

Напомним, что Российская Федерация претендует на богатый углеводородным сырьем участок на арктическом шельфе, включающий хребет Ломоносова и поднятие Менделеева, за пределами 200-мильной зоны от побережья России на Крайнем Севере, площадью в 1,2 млн м<sup>2</sup>.

Как отметил глава Минприроды, рассмотрение заявки может занять еще порядка трех-пяти лет. «Сейчас наша задача максимально точно ответить на вопросы членов комиссии», — прокомментировал ход обсуждения в ООН Сергей Донской.

### Новая арктическая стратегия

Российское правительство опубликовало для общественного обсуждения проект федерального закона «О развитии Арктической зоны Российской Федерации». Согласно новой законодательной инициативе, Арктическая зона будет наделена статусом особого объекта государственного управления. Законопроект нацелен на обеспечение соблюдения стратегических интересов национальной безопасности и создание условий для устойчивого социально-экономического развития региона.

По словам Виктора Павленко, который представляет в Совете Федерации РФ Архангельскую область, освоение Крайнего Севера будет проходить через опорные зоны, обеспечивающие функционирование Северного морского пути и добычу углеводородов на арктическом шельфе.

«Освоение Арктики — это стратегическая задача, выполнение которой обеспечит экономическое развитие страны и укрепит обороноспособность государства. Опорные зоны призваны комплексно задействовать механизмы реализации инвестиционных проектов, в том числе на основе государственно-частного партнерства. Такой подход предусматривает развитие транспортной и промышленной инфраструктуры, а также социальной сферы: здравоохранения, образования, культуры», — считает Павленко.

По словам парламентария, освоение арктических территорий тесно связано с перспективными планами освоения российской Арктики, развитием добычи углеводородов на арктическом шельфе, реализацией государственного оборонного заказа предприятиями атомного судостроения, а также модернизацией лесной и лесоперерабатывающей отраслей.

### Минфин против новых арктических льгот

Минфин России высказался против освобождения от таможенных пошлин топлива для буровых установок и судов, используемых на арктическом шельфе, сообщает Информационное агентство Rambler News Service со ссылкой на газету «Коммерсантъ». Законопроект об отмене пошлин на топливо и суда для Арктики сейчас разрабатывает Минэкономики. Предполагается, что его реализация снизит для нефтяников издержки при освоении шельфа, в том числе при геологоразведке.