

РЫНОК СПГ И БАЛТИКА



ИНТЕРВЬЮ
КИРИЛЛ ЛЯТС
генеральный директор компании «СПГ-Горская»

Сегодня в мире ходит более сотни СПГ-судов, не считая газовозов, число которых, по данным IGU, к концу 2015 г. достигло 373. Согласно подсчетам Poten & Partners, только в текущем году будет заказано 35–40 новых судов, использующих в качестве топлива сжиженный природный газ. О перспективах дальнейшего развития бункеровочного бизнеса «Нефтегазовой Вертикали» рассказал генеральный директор компании «СПГ-Горская» Кирилл ЛЯТС.

В рамках реализуемого под Санкт-Петербургом проекта предполагается установка в порту Горская плавучего завода СПГ мощностью в 1,26 млн т сжиженного природного газа в год, который будет вводиться тремя очередями. Каждая — мощностью по 420 тыс. т/г. Кроме того, компания претендует на активное участие в создании так называемого бункеровочного СПГ-кольца, которое охватит несколько портов в Балтийском море.

Ред.: Кирилл Георгиевич, какие тенденции определяют сегодня развитие рынка сжиженного природного газа?

К.Л.: Современное состояние СПГ-рынка является далеко не оптимистичным для производителей сжиженного природного га-

за. Предложение растет семимильными шагами. Раньше нельзя было и представить, что поставки американского СПГ дей-

дут и до Ближнего Востока. Поэтому все новые проекты по производству сжиженного природного газа находятся сейчас в зоне серьезных рисков.

Современное состояние СПГ-рынка является далеко не оптимистичным для производителей сжиженного природного газа

Оптовые продажи СПГ не способны стать основой для стабильного финансирования проектов в настоящее время. Ценность сжиженного природного газа может быть связана только с ритейлом. В противном случае выстраивать

Если другие источники для получения электроэнергии будут дешевыми, то и стоимость СПГ станет падать

средне- и долгосрочные планы у производителей СПГ не получаются. Нет таких банков и страховых агентств, которые бы поверили этим планам.

Происходит перенасыщение глобального рынка сжиженного природного газа: только в этом году прирост мирового производства СПГ составит 30 млн т

Котировки сжиженного природного газа больше не привязаны к ценам на нефть, мы наблюдаем это уже примерно год. Так, в Европе их стали привязывать к стоимости электроэнергии: считают сколько из тонны

Газ в отдаленной перспективе будет, прежде всего, источником для производства газохимической продукции

СПГ можно получить киловатт-часов. С учетом прогнозов на отдаленное будущее, стоимость сжиженного природного газа при наличии большого числа ТЭЦ в Европе будет оказывать влияние на цену на электроэнер-

гию. Если другие источники для получения электроэнергии будут дешевыми, то и стоимость СПГ станет падать.

Ближневосточные страны-производители газа пошли по пути монетизации своих газовых запасов и выбора производства оптимальных продуктов на их основе. Для них СПГ — лишь один из вариантов. Например, разработка иранского месторождения Южный Парс, в рамках проекта освоения которого будет налажен выпуск целого ряда продуктов газохимии, помимо производства СПГ.

Да, сейчас происходит перенасыщение глобального рынка сжиженного природного газа: только в этом году прирост мирового производства СПГ составит 30 млн т. Но это позволяет развивать различные сервисы с использованием сжиженного природного газа, в том числе и СПГ-бункеровку.

Данный рынок будет развиваться только до тех пор, пока чистая энергия возобновляемых источников не вытеснит любые другие энергоносители с рынка. Думаю, что это произойдет к 2040–2050 гг. Мы уже сейчас наблюдаем значительный рост на рынке электромобилей.

Не так давно я встречался с судостроителями из Гамбурга, которые три года назад построили первое судно, ходящее на электрической тяге. С учетом производства энергии из возобновляемых источников, огромных запасов урана, разработок в области термоядерной энергии все это приведет к чрезвычайно дешевой электроэнергии и изменит мир полностью. Газ в отдаленной перспективе будет, прежде всего, источником для производства газохимической продукции.

Ред.: *Что сейчас происходит на рынке бункеровки СПГ?*

К.Л.: Рынок бункеровки только формируется, прежде всего, в районах действующих хранилищ сжиженного природного газа — в Зебрюгге, Роттердаме и нескольких норвежских портах. Компании-операторы этих хранилищ постепенно начинают «прокладывать дорогу» к дру-

гим портам и якорным стоянкам, где можно организовать бункеровку судов.

Пошел второй год с момента введения SECA.

От редакции

Sox Emission Control Areas — зоны, в которых контролируется выброс оксидов серы и введены ограничения на ее содержание в судовом топливе. Зонами SECA стали акватории Северного и Балтийского морей, пролива Ла-Манш, прилегающие к Западному и Восточному побережьям Северной Америки, а также к Карибским островам.

В октябре 2016 г. пройдет заседание комитета ИМО, на котором будут приняты решения по введению системы взимания штрафов за превышение содержания серы в судовом топливе. Фактически ни одно судно с 2018 г. не сможет войти в порт зоны SECA с превышением норм МАРПОЛ без внушительного штрафа.

Мы наблюдаем, что судовладельцы в этих регионах занимаются созданием флота, работающего на СПГ: значительное число судов уже заложено на верфях, а десятки судов сошли со стапелей и получены судовладельцами.

В ближайшие пять лет флот в этих регионах обновится, и большая часть судов будет работать на СПГ. В Финляндии в этом году был спущен первый ледокол, ходящий на сжиженном природном газе.

С первого января этого года зона SECA введена в США и Канаде. С учетом роста добычи сланцевого газа и форсированного развития СПГ-проектов в Соединенных Штатах развитие бункеровки сжиженным природным газом может получить в Северной Америке широкое распространение. В Галвестоне (штат Техас) ведется строительство первой бункеровочной баржи по технологии GTT.

Можно прогнозировать, что по темпам развития этого рынка американцы быстро опередят европейские страны, не говоря уже

о России. Темпы реализации проектов (от постановки задачи до запуска производства) на американском рынке гораздо выше, чем на европейском. Хотя Европа и приступила к своим проектам значительно раньше.

В России пока реализуется два проекта: наш («СПГ-Горская») и Газпромбанк ведет строительство своего производства и терминала в Высоцке. Думаю, когда в России все начнут активно использовать газ в качестве бункеровочного топлива, весь мир перейдет на электричество.

Ред.: Будете ставить розетки на бункеровочных терминалах?

К.Л.: Нет, идея такая: поставить сеть из пяти-семи бункеровочных заправок на Балтике с использованием СПГ. Параллельно мы с «РусГидро Интернешнл» обсуждаем возможность создания баржи-электростанции, работающей на волновой энергии, оснащенной мощным аккумулятором-хранилищем и способной заряжать съемные батареи для судов, использующих электроэнергию.

Ред.: Поменялись ли оценки востребованности СПГ в качестве бункеровочного топлива?

К.Л.: Нет, не поменялись. Мы уже видим бум на Балтике. Все новые и новые суда закладываются, интерес со стороны судовладельцев большой.

Что касается альтернативного СПГ применения скрубберов, судовладельцы встречают сопротивление портов, которые не хотят принимать на хранение уловленную с их помощью серу. Европа не для того объявила Балтийское море экологически чистым, чтобы сделать землю по берегам загрязненной отходами от судов. Однако в связи с бурным развитием технологий есть понимание, что когда-то весь транспорт перейдет на электроэнергию.

На рынке бункеровки СПГ на Балтике очень активно ведут себя шведы, финны и немцы. У норвежцев четыре точки бункеровки в Северном море. По фьордам давно уже ходят СПГ-паромы, а недавно они запустили несколько на электрической тяге.

Активно развивается газификация речного сообщения по Рей-

ну. На очереди Майн и Эльба, а в перспективе вся европейская речная система, с выходом в Балтийское и Северное моря, будет переведена на газ.

Чуть южнее предполагается газификация Дуная. Ожидается аналогичное решение по Средиземному морю: через него проходят многие торговые пути.

В прошлом году состоялось совещание средиземноморских стран, где обсуждалось введение зоны SECA с 2021 г. Европа продвигает это решение, а африканские страны пока против.

Интересен китайский рынок, где сделали ставку на развитие речной СПГ-бункеровки. В частности, компания ENN бункерует суда, ходящие по Хуанхэ. Они поставили несколько плавучих заправок, дополнительно ходят несколько судов-бункеровщиков.

На азиатском рынке Керрел создает СП с Shell по бункеровке в Сингапуре — это ключевой в мире морской хаб. Наш акционер «Марис» работает с Керрел в одном из проектов в Каспийском море.

Ред.: Как сейчас развивается проект «СПГ-Горская»?

К.Л.: После трудного опыта с согласованиями в Минтрансе, из-за которого мы перенесли запуск проекта с 2017 г. на 2019 г., мы понимаем, что Россия — не место для таких проектов. Государство убивает их еще на этапе создания.

Мы не отказываемся от производства, проект будет развиваться. Но немного поменяли наш подход к делу, сознание изменилось. Понимаем, что на рынке инфраструктура дороже производства. Сейчас мы находимся в стадии переговоров с несколькими европейскими портами, надеемся получить доступ к нескольким портам в Германии, Швеции и Финляндии.

У нас неограниченные источники приобретения газа. Можно купить СПГ в Роттердаме за 280 евро, но заправка судна будет стоить 450–480 евро. Эта разница формируется за счет компетенций, наличия инфраструктуры, квалифицированного персонала, соответствующей сертификации и логистической цепочки.

В случае с электричеством перезарядка батарей для судов тоже будет стоить дорого, даже при копеечной стоимости электроэнергии.

Судовладельцы занимаются созданием флота, работающего на СПГ: значительное число судов уже заложено на верфях, а десятки судов сошли со стапелей и получены судовладельцами

Сегодня мы нацелены на создание инфраструктуры, которая бы закрывала все основные транспортные линии в Балтийском

Когда в России все начнут активно использовать газ в качестве бункеровочного топлива, весь мир перейдет на электричество

море. Создав бункеровочную сеть под сжиженный природный газ, мы постепенно будем комбинировать ее с электроэнергией, ориен-

В связи с жестким регулированием на Балтике в ближайшие пять лет на рынке будет ажиотаж: судовладельцы будут активно заказывать новые суда, ходящие на сжиженном природном газе

тируясь на потребности рынка. Многие СПГ-суда сегодня только сходят со стапелей, а любой флот служит минимум 30 лет.

В связи с жестким регулированием на Балтике в ближайшие пять лет на рынке будет ажиотаж: судовладельцы будут активно заказывать новые суда, ходящие на сжиженном природном газе.

Еще одно перспективное направление — беспилотные суда. Есть мнение, что они будут лучше приспособлены под электроэнергию. Мы ориентируемся на 20–30 лет бурного развития СПГ-бункеровки и постепенный переход на электроэнергию. 