

КОРОТКО О ГЛАВНОМ

ПРОЕКТЫ В АРКТИКЕ МОГУТ ПОЛУЧИТЬ РЯД ЛЬГОТ

Нефтегазовые проекты в арктической зоне могут получить льготы, сообщил во вторник глава российского Министерства энергетики Александр Новак. По его словам, Минэнерго, Минфин и Минвостокразвития подготовили предложения по стимулирующим мерам – позиции ведомств по этим предложениям согласованы.

В пять законопроектов предполагается внести изменения, которые коснутся льгот по новым месторождениям, по шельфовой добыче, льгот по налогу на добычу полезных ископаемых, а также по налогу на дополнительный доход, и льгот по СПГ-проектам. Более конкретно, по словам Новака, о льготах будет объявлено после того, как свое решение по инициативе министерств вынесет кабмин.

«Развитие Арктики является приоритетом, для дальнейшей работы и привлечения капитала необходимы адекватные условия. Совместно разработанный комплекс мер позволит достичь этой цели, будет бюджетно эффективен», – подчеркнул глава Минэнерго.

Ранее первый вице-президент «Роснефти» Эрик Лион в интервью агентству ТАСС говорил, что Арктика является стратегической перспективой компании. Глава ЛУКОЙЛа Вагит Алекперов, напротив, указывал, что разработка арктических недр рентабельна лишь при цене барреля от \$80.

«РОСНЕФТЬ» И ИНДИЯ ОБСУДИЛИ «ВОСТОК ОЙЛ»

Индия сможет размещать собственные заказы на верфи «Звезда».

Глава «Роснефти» Игорь Сечин провел переговоры с индийской делегацией, которую возглавлял министр нефти, природного газа и стали Индии Дхармендра Прадхан. Встреча состоялась 22 октября на судостроительном комплексе «Звезда», совладельцем которого является «Роснефть».

Как говорится в сообщении российской компании, в частности обсуждался вопрос сотрудничества по проекту «Восток Ойл». Он включает в себя ресурсную базу крупнейших месторождений Ванкорского кластера (Ванкорского, Сузунского, Тагульского и Лодочного), а также перспективных нефтеносных площадок на севере Красноярского края, таких как Паяхская группа месторождений и Западно-Иркинский участок.

«Восток Ойл» обладает масштабной ресурсной базой. В перспективе будет создан новый кластер мирового уровня», – заявил Сечин, отметив, что, учитывая масштабы добычи в рамках проекта, для транспортировки целесообразно иметь собственный флот. Это не только сделает поставки независимыми от ставок фрахта, но и позволит реализовать нефть с месторождений компании «Восток Ойл» со значительной премией по отношению к нефти сорта Brent.

Индийские компании смогут в будущем размещать собственные заказы на «Звезде» – такая возможность обсуждалась в ходе встречи.

США СНЯЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ С TC LNG SHIPPING L.L.C.

Компания занимается перевозками ямальского сжиженного газа.

Оператор СПГ-танкеров TC LNG Shipping L.L.C. уведомил компанию «Ямал СПГ», что более не является заблокированным в соответствии с правилами Управления по контролю за иностранными активами Министерства финансов Соединенных Штатов Америки. Об этом сообщает во вторник основной акционер «Ямал СПГ» компания НОВАТЭК.

TC LNG – совместное предприятие Teekay LNG и China LNG Shipping (Holdings) Limited, владеющее СПГ-танкерами ледового класса Arc7. Как сообщает НОВАТЭК, газовозы продолжают осуществлять перевозку сжиженного природного газа для проекта «Ямал СПГ» в нормальном режиме.

В конце сентября Соединенные Штаты объявили о санкциях в отношении двух китайских танкерных операторов, COSCO и CNOOC. Шесть газовозов ледового класса суммарной вместимостью 1 млн м³, принадлежащих СП COSCO и Teekay LNG и зани-



мающихся перевозкой ямальского газа, оказались выведенными из операций.

Ранее аналитическое агентство Drewry сообщало, что на фоне санкций США спотовые ставки на фрахт танкеров для перевозки сжиженного природного газа значительно выросли. По данным агентства, на 15 октября ставка составляла \$130 тыс., тогда как еще в конце сентября она была на уровне \$80 тыс.