

ПРИГРАНИЧНОЕ ТОПЛИВО ДЛЯ УКРАИНЫ



ГЛЕБ ПРОСТАКОВ
«Нефтегазовая Вертикаль»

В середине октября в российском Новошахтинске (Ростовская область) был запущен новый НПЗ. Предприятие при поддержке региональных властей построил холдинг «Юг Руси», принадлежащий депутату Госдумы Сергею Кислову. Главной задачей, которую он преследовал, было обеспечение крупных сельскохозяйственных предприятий холдинга собственными нефтепродуктами, прежде всего — дизтопливом. Но мощности предприятия позволяют закрывать потребности в топливе и внешних потребителей.

Если в России строительство нового НПЗ восприняли на ура, то в соседней Украине эта новость заставила изрядно понервничать местных производителей. Близость к восточной границе Украины, за которой находятся густонаселенные Донецкая и Луганская области, беспешинный характер импорта нефтепродуктов в страну и слабость местных переработчиков в среднесрочной перспективе могут сделать Новошахтинский и другие подобные проекты настоящей головной болью украинских переработчиков.

Новошахтинский НПЗ расположен всего в 17 км от российско-украинской границы. Идея его строительства зародилась еще десять лет назад: уже тогда стал вопрос об обеспечении топливом ростов-

ских сельхозпроизводителей. Дело в том, что в соседнем Краснодарском крае функционируют сразу три НПЗ (Афипский, Краснодарский и Туапсинский), тогда как в Ростовской области — лишь небольшие мини-заводы, выпус-

кающие ДТ не самого высокого качества.

Объясняется это тем, что регион изначально входил в сферу обеспечения нефтепродуктами Лисичанского НПЗ (Луганская область), принадлежащего сей-

час ТНК-ВР. С развалом Союза доставка нефтепродуктов из соседней Украины в Ростовскую область усложнилась. А доставка топлива с Волгоградского, Самарского и других заводов — в виду больших расстояний — была накладной.

Новый завод в восточном Донбассе должен был обеспечить самостоятельность области в вопросе обеспечения ГСМ. И занять работой шахтеров, потерявших ее вследствие закрытия шахт. Во многом именно по этой причине строительство предприятия лоббировалось руководством Ростовской области.

НПЗ на обходной трубе

В 2001 году был введен в эксплуатацию новый нефтепровод Суходольная–Родионовская, проходивший в обход Украины и заменивший собой участок трубы Лисичанск–Тихорецк. Строительство этой трубы не только дало возможность сэкономить на транзите нефти по территории соседней республики, но стало главной предпосылкой для возведения близ нефтепровода новых перерабатывающих мощностей.

В начале 2004 года администрация Ростовской области получила разрешение от «Транснефти» на врезку в нефтепровод в районе Новошахтинска. Проблемы с выделением участка под застройку затянули реализацию проекта, как минимум, на четыре года. И все же завод заработал. По сути, это первый НПЗ, построенный за последние тридцать лет, мощность которого превышает 2 млн тонн нефти в год.

В нынешнем виде, как сообщает С.Кислов, НПЗ способен перерабатывать 150 тыс. тонн нефти в месяц, или 2,5 млн тонн в год. Это не намного меньше объемов, которые перерабатывает, например, Одесский НПЗ ЛУКОЙЛа (сейчас — около 200 тонн в месяц). Поначалу завод будет специализироваться на выпуске преимущественно темных нефтепродуктов — мазута, дизтоплива, судового и печного топлив.

Сырье будет доставляться комплексно: по трубе (1 млн тонн)

и железной дороге (1,5 млн тонн). Но то, что действительно пугает украинских переработчиков, так это планы по модернизации предприятия. Руководство «Юга Руси» всерьез рассматривает введение второй очереди НПЗ, которая позволит нарастить мощности до 7,5 млн тонн.

Если сейчас Украина не является приоритетным рынком сбыта, то уже в ближайшем будущем ситуация может измениться. К 2016 году, по заверениям С.Кислова, завод сможет выпускать светлые нефтепродукты по стандартам Евро-3, 4 и 5. Причем большая часть топлива будет поставляться внешним контрагентам.

Учитывая, что в этом году «Юг Руси» завершила строительство терминала по перевалке нефтепродуктов в ростовском порту, опасения украинских переработчиков можно понять. Инвестиции в строительство Новошахтинского НПЗ и терминала оцениваются в \$450 млн. Порт открывает возможности для доставки нефтепродуктов в Юго-Восточную Украину и Крым — крайне привлекательный регион для поставки топлива, особенно в туристический сезон.

Доступ в эти регионы тем более облегчен, учитывая простой НПЗ в Херсоне и туманные перспективы возобновления его работы. Новошахтинский завод также рассчитывает на импорт танкерной каспийской нефти. Если такие поставки удалось наладить Кременчугскому НПЗ через Одессу, то почему бы то же самое не сделать и Новошахтинску?

Второй и не последний

Новошахтинский НПЗ — не первый завод, построенный на границе с Украиной. Летом этого года начал работу Ильский нефтеперерабатывающий завод, принадлежащий Кубанской нефтегазовой компании. Производственная мощность первой очереди завод составила 1 млн тонн нефти в год, проектная мощность к 2015 году должна вырасти в два раза.

В меньшей степени чем Новошахтинский, Ильский НПЗ все же еще один повод для беспокой-

ства в Украине. С 2005 года импортеры наращивают свое присутствие на украинском рынке. До половины потребности республики в нефтепродуктах удовлетворяют литовские, белорусские и румынские НПЗ.

Как только в Украине стабилизируется ситуация с курсом и воз-

Собственный нефтеперерабатывающий завод в Новошахтинске призван обеспечить самостоятельность Ростовской области в обеспечении ГСМ

обновится кредитование трейдеров, доля импортного топлива может составить 60–70%. И это при том, что номинальные мощности украинских НПЗ составляют 45 млн тонн при ежегодной потребности страны в нефтепродуктах в 16 млн тонн.

Ростовская область изначально входила в сферу обеспечения нефтепродуктами Лисичанского НПЗ (ТНК-ВР). С развалом Союза доставка нефтепродуктов из соседней Украины в регион усложнилась

«Открывшиеся предприятия в Новошахтинске и Ильске — лишь первые ласточки нового времени и результат системной работы наших соседей по развитию отрасли, — рассказывают в компании «ТНК-ВР Коммерс». — Каким ресурсом будет обеспечиваться су-

Строительство «Транснефтью» обходной трубы не только дало возможность сэкономить на транзите нефти по территории Украины, но стало главной предпосылкой для возведения близ нефтепровода новых перерабатывающих мощностей

ществующий в Украине спрос — отечественным или импортным — и в какой пропорции, зависит от регуляторной политики государства. Сейчас украинские заводы находятся в менее выгодном положении, чем предприятия в Беларуси и России.

Напомним, в Украине отсутствуют пошлины на импорт нефтепродуктов. Предприятия се-

Новошахтинский НПЗ — не первый завод, построенный на границе с Украиной. Летом этого года начал работу Ильский завод, принадлежащий Кубанской нефтегазовой компании

туют на отсутствие налоговых стимулов для модернизации, отсутствие современных перевалочных мощностей и системы продуктопроводов, разрушенной

Если украинские НПЗ не получат достаточных стимулов для модернизации и государство не инвестирует средства в развитие транспортной инфраструктуры, в ближайшие два года большинство украинских заводов будет вытеснено с рынка

за годы независимости. «Если ничего не делать, в ближайшие два года большинство украинских заводов будет вытеснено с

Половину потребностей Украины в топливе закрывают импортные поставки. На выходе из кризиса доля импорта может вырасти до 70%

рынка», — констатируют в «ТНК-ВР Коммерс».

В этих условиях ни ТНК-ВР, ни ЛУКОЙЛ не спешат вкладывать деньги в свои активы на Украине. Модернизацией сейчас занимается разве что Кремен-

Если российские компании решат выйти из бизнеса в Украине, альтернатива им будет найдена не скоро

чугский НПЗ, откуда усилиями украинской группы «Приват» вытеснена российская «Татнефть». Конкурентоспособность кременчугского предприятия поддерживается во многом благодаря поставкам украинской нефти по заниженным ценам компании

«Укрнафта», также подконтрольной «Привату».

В окружении

Украина практически со всех сторон обложена более современными и более мощными НПЗ. Цена топлива на украинской рынке достаточно высока, для того чтобы стимулировать Мозырский, Мажейкайский НПЗ, «Ромпетрол», а в перспективе и приграничные НПЗ в России наращивать свое присутствие в республике. Это ставит под угрозу будущее украинской нефтепереработки как таковой.

В 2007 году из Украины ушла российская НК «Альянс», продав Херсонский НПЗ группе «Континиум», принадлежащей украинскому бизнесмену Игорю Еремеву. На рынке то и дело появляются

слухи о возможной продаже ЛУКОЙлом Одесского НПЗ. Поводом к тому вполне могло бы послужить изменение маршрута поставок нефти на завод (сейчас нефть поступает через трубу Броды–Одесса, тогда как раньше шла напрямую через Приднепровские магистральные нефтепроводы).

Недовольны регулирующей политикой украинских властей и в ТНК-ВР. При этом ни одна украинская бизнес-группа, кроме «Привата», которая имеет доступ к собственной нефти, инвестировать в нефтепереработку не способна. Если российские компании решат выйти из бизнеса в Украине, альтернатива им будет найдена не скоро. Таким образом, республика рискует окончательно впасть в зависимость от импортного топлива. 

