

# ТОП РОССИЙСКИХ СОБЫТИЙ 2017 года



НЕФТЕГАЗОВАЯ  
**ВЕРТИКАЛЬ**

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОТРАСЛЕВОЙ ЖУРНАЛ

1  
МЕСТО



## СТАБИЛИЗАЦИЯ ЦЕН НА НЕФТЬ

В 2017 году мировые цены на нефть стабилизировались в коридоре \$53–63 за баррель. Причем начиная с июня прошедшего года стоимость «черного золота» неуклонно повышалась. Цена нефти марки Brent на торгах к середине лета преодолела психологическую отметку в \$50 за баррель, а уже концу осени достигла \$60 за баррель.

Основным драйвером роста цены «черного золота», несомненно, стало соглашение ОПЕК+ о сокращении добычи, заключенное в конце 2016 года на срок до 1 июля 2017 года и дважды продленное, в мае и ноябре, теперь уже до конца 2018 года.

Минимальная цена нефти марки Brent на торгах в 2017 году, составившая \$45,16 за баррель, была зафиксирована 22.06, а максимальная – \$64,60 за баррель, 11.12.

## ЗАПУСК «ЯМАЛ СПГ»

Пятого декабря 2017 года была запущена первая очередь завода по сжижению природного газа «Ямал СПГ» компании НОВАТЭК. Проектная мощность «Ямал СПГ» после пуска всех трех очередей будет составлять 16,5 млн тонн сжиженного газа в год. Вторая очередь завода должна быть введена в эксплуатацию в 2018 году, а третья – в начале 2019 года.

Объемы производства «Ямал СПГ» позволят России увеличить объемы поставляемого на мировой рынок сжиженного газа более чем в 2,5 раза. В планах компании НОВАТЭК строительство второго завода по сжижению газа аналогичной мощности на соседнем с Ямалом полуострове Гыдан – «Арктик СПГ». Также свои СПГ проекты в период 2018–2025 годов готовятся реализовать компании «Роснефть» и «Газпром».

2  
МЕСТО



МЕСТО

3



## ТРАНСНЕФТЬ ОБОГНАЛА НЕФТЯНИКОВ

В 2017 году началась промышленная эксплуатация двух новых трубопроводных магистралей, позволяющих сформировать новые центры российской нефтедобычи.

Первая очередь трубопровода Куюмба–Тайшет соединила месторождения Юрубчено-Тохомской зоны, разрабатываемые «Славнефтью» и «Востсибнефтегазом», с экспортным нефтепроводом Восточная Сибирь – Тихий океан. Благодаря этому добыча нефти в Красноярском крае к 2020 году может достигнуть 30 млн тонн в год.

В свою очередь трубопровод Заполярье–Пурпе» открывает дорогу для нефти ЯНАО и севера Красноярского края как на европейский, так и на азиатский рынки.

Мощности введенных магистралей пока превышают планы компаний по добыче нефти в соответствующих регионах. Но это создает хороший резерв на будущее.

## ЛЬГОТА САМОТЛОРУ – ВАЖНЫЙ ПРЕЦЕДЕНТ

В конце прошлого года принято важное дополнение к Налоговому кодексу РФ. По сути, речь идет о налоговом стимулировании инвестиций в разработку уникального Самотлорского месторождения, современной особенностью которого является чрезвычайно высокая обводненность. На протяжении 10 лет недропользователь будет экономить на уплате налога по 35 млрд рублей ежегодно. В ответ он должен реализовать масштабную программу возрождения месторождения с запасами нефти 850 млн тонн категорий АВС.

Хотя льгота имеет конкретного адресата, эксперты видят в этом событии долгожданный прецедент: налоговое стимулирование разработки давно находящихся в эксплуатации участков недр, достигших запредельного уровня обводнения, стало насущной необходимостью и весьма логичным шагом с точки зрения рационального недропользования и экономической эффективности.

МЕСТО

4



МЕСТО

5



## НОВОМУ КЛАСТЕРУ БЫТЬ

В марте 2017 года было принято постановление Правительства РФ о создании Территории опережающего развития (ТОР) «Нефтехимический» в Приморском крае. Это будет способствовать формированию в регионе нового нефтехимического кластера.

В сентябре статус резидента новой ТОР получила Восточная нефтехимическая компания (ВНХК) «Роснефти». Она планирует строительство комплекса по переработке нефти мощностью 12 млн тонн и по выпуску нефтехимической продукции (3,4 млн тонн по сырью). Резидентами новой ТОР могут стать и другие нефтехимические компании, в том числе и зарубежные.

Наличие преференций для резидентов ТОР, сотрудничество с китайской корпорацией ChemChina и высокий спрос на топливо и продукцию нефтехимии в регионе являются залогом успеха этого проекта.





МЕСТО

1

## Стабилизация цен на нефть

Главным отраслевым итогом ушедшего года стала стабилизация цен на «черное золото». После слалома нефтяных котировок в 2015 и 2016 годах, когда среднемесячные значения стоимости барреля менялись иногда на 15–20% и порой опускались ниже отметки в \$30, с начала второго полугодия 2017 цена нефти неуклонно росла на 3–9% в месяц. К декабрю стоимость барреля марки Brent закрепились на отметке выше \$60, не подтвердив скептические прогнозы начала прошлого года о возможном падении котировок ниже \$40 за баррель.

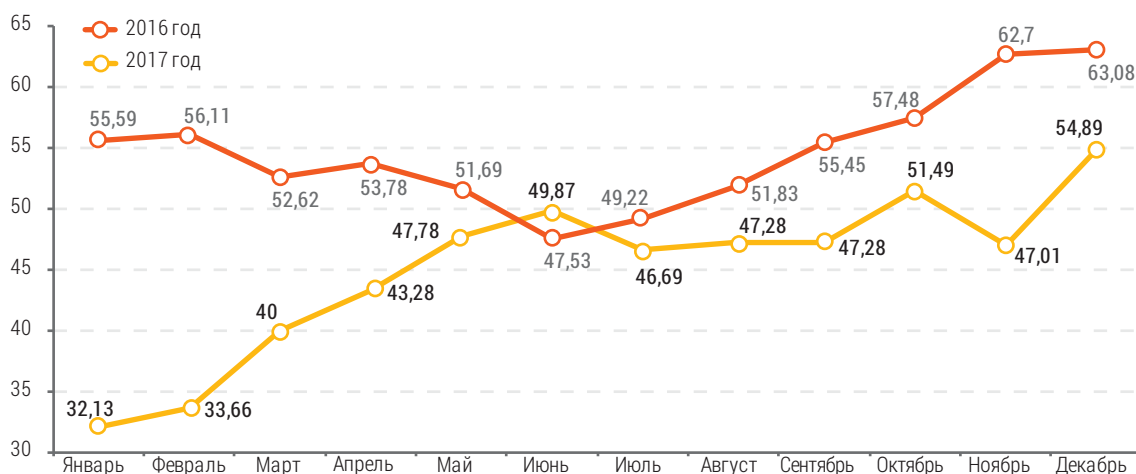
Главным фактором для стабилизации и роста цен на нефть стало продление соглашения о сокращении добычи между странами ОПЕК и не входящими в картель государствами, в том числе и Россией. Наша страна взяла на себя обязательство сократить добычу на 300 тыс. тонн в сутки. Это вторая по величине квота уменьшения добычи после Саудовской Аравии, которая снизила производство нефти более чем на 0,5 млн тонн в сутки. Строгое следование участниками сделки о сокращении его

условиям позволило за сравнительно короткий период времени достигнуть положительных результатов. И если первый этап соглашения, заключенного 30 ноября 2016 года, лишь остановил падение и снизил волатильность котировок, то его продление в мае 2017 года подтолкнуло цены на «черное золото» вверх. С июня по декабрь они выросли более чем на 30%.

Для России стабилизация нефтяных цен выше \$50 за баррель было особенно актуальным, поскольку бюджет государства более чем на треть зависит от нефтегазового сектора. В базовом варианте Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2017 год, составленного Минэкономразвития РФ, цена нефти марки Urals равнялась \$40, а в варианте «базовый+» – \$48 за баррель. На деле же к декабрю 2017 стоимость марки Urals поднялась до \$60 за баррель.

По сравнению с 2016 годом за девять месяцев 2017-го нефтегазовые доходы выросли на 24%. А доля нефтегазовых доходов в общем объеме

**СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ СТОИМОСТЬ НЕФТИ МАРКИ BRENT, 2016–2017 гг.**  
\$/барр



поступлений в бюджет страны за январь-октябрь 2017 года составила 38,8%. Причем в законе о бюджете этот показатель был запланирован на уровне 37%. В первую очередь на увеличение доходов бюджета повлиял рост стоимости барреля нефти. Для сравнения: средняя цена нефти марки Urals за десять месяцев 2016 года составила всего \$41 за баррель, а в прошлом году за аналогичный период она выросла до \$51,4 за баррель.

Нестабильность котировок и низкие цены также значительно снижали инвестиционную активность в нефтегазовой отрасли, что пагубно отражалось на введении в эксплуатацию новых месторождений, реализации проектов по извлечению трудноизвлекаемых запасов (ТРИЗ) и проведению геологоразведочных работ (ГРП). По разным оценкам, с конца 2014 по начало 2017 годов инвестиции в нефтегазовую отрасль сократились почти на \$500–750 млрд. И только под влиянием стабилизации нефтяного рынка, благодаря действию соглашения ОПЕК+, с середины прошлого года начался обратный процесс возвращения инвестиций в отрасль. Правда, достигнуть уровня инвестиционной активности 2014 года, по оценкам специалистов, получится лишь к 2020 году.

Помимо этого, в начале прошлого года многие эксперты указывали на негативное влияние высокой волатильности нефтяных цен на котировки отечественной валюты и работу предприятий нефтеперерабатывающей промышленности. И если для рубля наибольшую опасность представляли резкие скачки стоимости барреля, с чем смогли справиться уже на первом этапе реализации соглашения ОПЕК+, то для рентабельности российских НПЗ основную угрозу представляли цены ниже \$50 за баррель. Поэтому рост цен на нефть выше этой отметки с начала второго полугодия 2017 года был

очень важен для отечественных производителей топлива, как с экономической, так и психологической точек зрения.

Неоднозначно оценивался эффект от реализации соглашения ОПЕК+ для нефтедобытчиков. Говорилось об опасности потери части рынка, сокращении инвестиционных программ, сложности остановок скважин, вероятности заморозки новых проектов и трудностях наращивания добычи после завершения сделки о сокращении. Однако руководители большинства крупнейших российских нефтедобывающих компаний в целом поддержали меры ОПЕК+. По их мнению, положительный эффект от стабилизации нефтяного рынка и роста стоимости барреля превысил возможные негативные последствия от реализации условий договора о сокращении добычи. По словам представителей компаний, сокращение в первую очередь производилось за счет остановки скважин на старых месторождениях, что позволило относительно безболезненно достичь нужных показателей снижения производства. Еще в феврале 2017 года глава ЛУКОЙЛа Вагит Алекперов в интервью агентству «Рейтер» сказал, что компания уже возместила все потери, связанные с сокращением добычи, за счет роста мировых цен на нефть после принятия нефтяной сделки.

Министр энергетики РФ Александр Новак в сентябрьском интервью «Нефтегазовой Вертикали» отметил: «Сделка принесла дополнительные доходы бюджету от повышения цен на нефть минимум от 700 млрд до 1 трлн рублей. Компании также выиграли от данной сделки за счет повышения цен на нефть примерно на 30% от начала 2016 года. Конечно, эффект от сделки для компаний меньше, чем для бюджета, из-за укрепления рубля и прогрессивной шкалы налогообложения, зависящей от цен на нефть».



## МЕСТО 2

# Запуск «Ямал СПГ» – в начале славных дел

Президент России Владимир Путин 8 декабря 2017 года принял участие в церемонии загрузки танкера-газовоза «Кристоф де Маржери» первой партией сжиженного газа, произведенного заводом «Ямал СПГ» компании НОВАТЭК. Первая очередь завода была запущена за три дня до этого события, 5 декабря. Мощность всех трех очередей «Ямал СПГ» составляет 16,5 млн тонн в год, каждая очередь по 5,5 млн тонн, с возможностью при необходимости увеличения производства еще на 1 млн тонн сжиженного газа в год за счет введения в эксплуатацию четвертой очереди. По плану компании в полную силу завод должен заработать в первом полугодии 2019 года.

Без преувеличения можно сказать, что с запуском «Ямал СПГ» начинается новая эпоха газовой отрасли России. До него в нашей стране было лишь одно крупное предприятие по сжижению природно-

го газа «Сахалин-2» компании «Газпром», и несколько мини-заводов СПГ. Всего в РФ производилось около 10 млн тонн сжиженного газа в год, чуть менее 5% от всего произведенного СПГ в мире. «Ямал СПГ» позволит значительно увеличить наше присутствие на рынке СПГ, который в течение уже 10 лет ежегодно показывает уверенный рост.

Ресурсной базой «Ямал СПГ» стало Южно-Тамбейское месторождение, запасы которого оцениваются по международной классификации PRMS в 926 млрд м<sup>3</sup> газа и 30 млн тонн жидких углеводородов. Инфраструктура проекта включает в себя сам завод по сжижению газа, аэропорт, заработавший уже в 2014 году, электростанцию, порт Сабетта, оснащенный особыми грузовыми причалами для принятия танкеров, а также поселок с одноименным названием для работников предприятия. Помимо этого, для транспортировки продукции «Ямал СПГ»

были спроектированы 15 уникальных арктических ледокольных газозовов, которые смогут самостоятельно осуществлять круглогодичную навигацию в западном направлении и в течение арктического лета в восточном по Северному морскому пути. Два из них – «Кристоф де Маржери» и «Эдуард Толль» – спущены на воду, и первый уже отправился в путь, загруженный первой партией сжиженного газа.

В реализации проекта приняли участие 15 стран мира и почти 700 российских предприятий из 60 регионов России. Сейчас в Сабетте работает около 32 тыс. отечественных и зарубежных специалистов.

Основным акционером «Ямал СПГ» является российское ПАО «НОВАТЭК», сосредоточившее 50,1% акций. Французская Total и Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC) контролируют по 20% акций, и еще 9,9% владеет китайский Фонд Шелкового пути. Общую стоимость реализации проекта оценивают в \$27 млрд.

С финансированием по ходу строительства не раз возникали проблемы, в первую очередь связанные с режимом санкций, под который попала компания НОВАТЭК. В результате, основная часть средств нашлась в Китае. Банк развития КНР выделил 9,3 млрд евро, а Экспортно-импортный банк Китая добавил к ним 9,8 млрд юаней (около 1,5 млрд долларов). С российской стороны строительство прокредитовали Сбербанк и Газпромбанк на сумму 3,6 млрд евро. Также часть средств – 150 млрд рублей – «Ямал СПГ» получил на возвратной основе из российского Фонда национального благосостояния.

**Мощность всех трех очередей «Ямал СПГ» составляет 16,5 млн тонн в год, каждая очередь по 5,5 млн тонн**

Не самое удачное, на первый взгляд, географическое расположение «Ямал СПГ» – за полярным кругом – имеет под собой экономическое и техническое обоснование. Процесс сжижения газа требует охлаждения, и делать это при естественно низких температурах проще и дешевле. По оценкам специалистов отрасли, продукция «Ямал СПГ» благодаря низкой себестоимости производства будет дешевле, чем у конкурентов, даже с учетом сложной доставки через арктические льды. Конкурентоспособности российского продукта будут также способствовать его освобождение от экспортной пошлины и нулевой НДС. Помимо этого, местные власти отменили налог на имущество для участвующих в проекте организаций и уменьшили для них налог на прибыль. К тому же

в 2016 году в список импортной продукции, освобожденной от НДС, было внесено оборудование для «Ямал СПГ».

Еще до начала работы завода по сжижению газа НОВАТЭК объявил о заключении долгосрочных контрактов на 96% производимой продукции. В августе 2017 года глава компании Леонид Михельсон сообщил, что сумма подписанных контрактов составляет 600 млрд рублей. По договору с одним из акционеров проекта – CNPS – часть продукции (3 млрд тонн СПГ) в течение 20 лет ежегодно должна поставаться в Китай. Помимо этого, известно о сделке НОВАТЭКа с Испанией – крупнейшим покупателем СПГ в Европе. По условиям контракта, в период с 2018–2020 годов в эту страну «Ямал СПГ» обязан отгружать по 2,32 млн тонн сжиженного газа в год.

**По оценкам специалистов отрасли, продукция «Ямал СПГ» благодаря низкой себестоимости производства будет дешевле, чем у конкурентов, даже с учетом сложной доставки через арктические льды**

«Ямал СПГ» может стать поворотной точкой в развитии отрасли, поскольку вслед за ним планируется запустить сразу несколько равнозначных и чуть менее мощных производств по сжижению газа в разных частях нашей страны в период 2018–2024 годов. Тот же НОВАТЭК готовится к строительству еще одного завода по сжижению газа, аналогичного по мощности «Ямал СПГ», на соседнем с Ямалом полуострове Гыдан – «Арктик СПГ». Компания «Газпром» планирует ввести в работу 3-ю очередь «Сахалин-2» мощностью 5,4 млн тонн в год, а также начать строительство «Владивосток СПГ» и «Балтийского СПГ» мощностью 10 и 15 млн тонн в год соответственно. Чуть скромнее выглядят планы «Роснефти», готовящей запуск «Дальневосточного СПГ» мощностью 5 млн тонн в год и совместного проекта компании с группой Alltech – «Печора СПГ», мощностью 2,6 млн тонн, также с возможностью значительного расширения производства.

Президент РФ Владимир Путин на церемонии загрузки газозова «Кристоф де Маржери» отметил, что проект «Ямал СПГ» подтверждает статус России как одной из ведущих мировых энергетических держав. По его мнению, количество подобных проектов необходимо увеличивать, чтобы Россия смогла занять достойную нишу на рынке СПГ. 📄



МЕСТО  
**3**

## «Транснефть» обогнала нефтяников

### Запуск магистральных нефтепроводов Куюмба–Тайшет и Заполярье–Пурпе позволяет развивать новые нефтегазоносные провинции

---

Истощение ресурсной базы в главном регионе российской добычи – ХМАО – делает все более актуальным освоение новых нефтегазоносных провинций (НГП). Но динамика продвижения в новые районы обусловлена темпами строительства соответствующей инфраструктуры, и в первую очередь, нефтепроводов. В 2017 году наконец-то удалось добиться заметного прорыва в этой сфере – в январе вступили в эксплуатацию магистральные трубопроводы Куюмба–Тайшет и Заполярье–Пурпе.

Реализация первого из этих проектов осуществляется в два этапа. Первый, завершённый в ны-

нешнем году, включает в себя сооружение трубопровода протяженностью 700 км и пропускной способностью до 8,6 млн тонн в год. Благодаря этому нефть Красноярского края сможет поставляться в трубу Восточная Сибирь – Тихий океан и далее на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона.

Это создает мощный инфраструктурный задел для развития нового центра нефтегазодобычи на юге Красноярского края, в Юрубчено-Тохомской зоне. Извлекаемые запасы крупнейшего месторождения этого кластера, Юрубчено-Тохомского, оцениваются в 350 млн тонн. Его освоение ведет

дочка «Роснефти» – Восточно-Сибирская нефтегазовая компания.

В 2014 году «Востсибнефтегаз» приступил к полномасштабной разработке первоочередного участка ЮТМ. Ввод месторождения в пробную эксплуатацию намечался на 2017 год, в промышленную – на 2018-й. А к 2019 году добыча должна выйти «на полку» в 5 млн тонн в год. Однако уже в конце 2016 года начались пробные поставки нефти с этого месторождения по трубопроводу Куюмба–Тайшет в рамках временной технологической схемы.

Но основной сырьевой базой для заполнения новой трубы должно стать не Юрубчено-Тохомское, а Куюмбинское месторождение с запасами более чем 280 млн тонн. Его эксплуатацию ведет «Славнефть». Ранее планировалось, что промышленное освоение месторождения начнется в 2017 году, а к 2029 году оно выйдет на пик производства в 10,8 млн тонн в год. Однако впоследствии эти планы были скорректированы – теперь начало полномасштабной добычи отложено как минимум на 2018 год, а достижение «полки» – до 2032 года.

## **Ввод в эксплуатацию нефтепровода Куюмба–Тайшет создает мощный инфраструктурный задел для развития нового центра нефтегазодобычи на юге Красноярского края**

В нынешнем году на Куюмбе намечается добыть около 300 тыс. тонн нефти. А объемы перекачки по магистрали Куюмба–Тайшет (с учетом сырья ЮТМ) должны составить 0,945 млн тонн. Ожидается, что в следующем году они достигнут 2,8 млн тонн, в 2019-м – 6,5 млн тонн, в 2020-м – 7,7 млн тонн. Общий объем до 2020 года должен составить примерно 18 млн тонн. То есть даже к 2020 году загрузка трубы не выйдет на 100%-й уровень (8,6 млн тонн).

Вместе с тем остается под вопросом судьба второй очереди трубопровода. В ее рамках предполагается довести пропускную способность магистрали до 15 млн тонн в год. По утверждению «Транснефти», ранее «Роснефть» и «Газпром нефть» обещали к 2020 году перекачивать с Куюмбы и Юрубчено до 14 млн тонн нефти в год, но впоследствии снизили свои заявки. Поэтому теперь ввод второй очереди отложен на четвертый квартал 2023 года.

Проблемы возникли и в процессе строительства нефтепровода Заполярье–Пурпе. Эта магистраль является вторым участком трассы Заполярье–Самотлор. Первая ее очередь, от Пурпе до Самотлора, была введена в эксплуатацию в 2011 году.

Общая протяженность нефтепровода составляет около 1 тыс. км, в том числе введенного в начале нынешнего года отрезка от Заполярья до Пурпе – 488 км. Его пропускная способность достигает 45 млн тонн в год. Ввод в эксплуатацию этой трубы позволяет связать месторождения на севере Сибири с системой магистральных нефтепроводов и поставлять сырье как на запад, так и на восток.

Ресурсной базой трубопровода служат Уренгойская группа месторождений «Газпрома», Сузунское, Тагульское, Русское, Русско-Реченское месторождения «Роснефти», Мессояхское Восточно-Мессояхское месторождения, разрабатываемые «Роснефтью» и «Газпром нефтью», Пяяхинское месторождение ЛУКОЙЛа и Ярундейское – НОВАТЭКа.

Первоначальные планы по загрузке этой магистрали также были существенно пересмотрены. Так, в 2011 году, когда строительство трубы только планировалось, по ней намеревались транспортировать 418 млн тонн сырья в период до 2025 года, но впоследствии оценки значительно снизились.

В нынешнем году по нефтепроводу Заполярье – Пурпе запланировано прокачать 7,23 млн тонн, в 2018-м – 12,6 млн, в 2019-м – 16,9 млн, в 2020-м – 20,8 млн тонн. В период до 2020 года совокупный объем составит 57,5 млн тонн. То есть о полной загрузке данной магистрали, как и в случае с трассой Куюмба–Тайшет, речь пока не идет.

При реализации этого проекта также не обошлось без конфликтов. В частности, возникли споры по поводу тарифов на прокачку нефти. Они были установлены в соглашении между транспортной монополией и компаниями еще в 2014 году, но затем «Транснефть» попыталась увеличить их примерно в три раза, с 231 до 692 руб./т. Однако против повышения тарифа единым фронтом выступили «Газпром нефть», ЛУКОЙЛ и НОВАТЭК. В результате Федеральная антимонопольная служба установила тариф на 2017 год в размере 399,1 руб./т. По заявлению представителей «Транснефти», такой уровень не позволит окупить эту трубопроводную систему за проектный срок ее эксплуатации (30 лет).

## **По магистрали от Заполярья до Самотлора планируется перекачивать нефть новых месторождений ЯНАО и севера Красноярского края**

Но несмотря на все проблемы, связанные с созданием новых трубопроводных маршрутов, их ввод в эксплуатацию можно считать важным шагом вперед, позволяющим сформировать хороший задел для наращивания добычи в перспективных регионах. **ЭА**





## МЕСТО 4

# Льгота Самотлору – важный прецедент

---

В конце прошлого года принято важное дополнение к Налоговому кодексу РФ – о значительном налоговом вычете при разработке крупных нефтяных участков недр Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа. Формулировка, одобренная законодателями, довольно замысловатая. По сути же речь идет о налоговом стимулировании инвестиций в разработку уникального Самотлорского месторождения, современной особенностью которого является чрезвычайно высокая обводненность. Хотя льгота имеет конкретного адресата, эксперты видят в этом событии долгожданный прецедент: налоговое стимулирование разработки давно находящихся в эксплуатации участков недр, достигших запредельного уровня обводнения, стало насущной необходимостью и весьма логичным шагом с точки зрения рационального недропользования и экономической эффективности.

С 1 января 2018 года введен в действие новый пункт Статьи 343.2 Налогового кодекса РФ, устанавливающий налоговый вычет по налогу на добычу полезных ископаемых (НДПИ) в размере 2,917 млрд рублей в месяц (35 млрд рублей в год) при добыче нефти на участках недр, расположенных полностью в границах Нижневартовского района ХМАО, лицензия на пользование которыми выдана до 1 января 2016 года и начальные извлекаемые

запасы нефти каждого из которых составляют 450 млн тонн и более на 1 января 2016 года.

Налоговый вычет будет применяться в течение 10 лет – до конца 2027 года. Закон оговаривает, что указанный размер вычета является предельным, но не фиксированным: верхний уровень ограничен реальной суммой начисленного налога (то есть теоретически недропользователь может получить полное освобождение от НДПИ, но не бо-

лее). В реалиях осени 2017 года от уплаты НДС освобождался немногим более 4 млн тонн добытой нефти в год. Для Самотлорского месторождения это снижение налоговой нагрузки по НДС примерно на четверть.

Высокая обводненность давно разрабатываемых месторождений – большая проблема для российских нефтяников. Удручает даже средний по стране уровень обводненности – 86,5 %. А в маргинальных случаях обводненность превышает 95 %. На практике это означает, что из каждого ведра извлеченной из недр жидкости собственно нефти остается пол-литровая банка. Такое положение дел серьезно удорожает и осложняет добычу.

При подобных раскладах нефтяникам дешевле пустить дела на самотек – добывать только то, что дается без дополнительных усилий. Но ведь речь идет о колоссальных запасах невозобновляемого сырья, да еще на территориях с хорошо отлаженной производственной инфраструктурой. К тому же гигантские месторождения-ветераны являются системообразующими объектами – вокруг них выросли не только поселки, но и города.

Например, в Нижневартовске – городе, обязанном своим рождением нефтяникам Самотлора – сейчас проживают 275 тыс. человек. А остаточные запасы Самотлорского месторождения составляют порядка 850 млн тонн нефти по категориям АВС<sub>1</sub>.

## Высокая обводненность давно разрабатываемых месторождений – большая проблема для российских нефтяников

Исходя из важности проблемы, Минэнерго РФ минувшим летом направило в правительство согласованные с нефтяниками предложения по стимулированию интереса недропользователей к разработке месторождений с высокообводненными запасами нефти. Предлагалось ополовинить размер НДС в отношении нефти с уровнем обводнения более 90%, добываемой из крупных месторождений на территориях Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов, на которых не применяется ни одна из действующих льгот по налогу на добычу. Бенефициарами такого нововведения должны были стать «Роснефть», ЛУКОЙЛ, «Газпром нефть» и «Сургутнефтегаз».

Как это обычно бывает, предложение о налоговой льготе в штывки встретили чиновники Минфина. Перспектива потерять для бюджета порядка 80 млрд рублей в год, получив взамен лишь расплывчатые обещания расширить налоговую базу после 2020 года, их совершенно не вдохновила. В качестве дополнительного аргумента они напомнили,

что в высоком заводнении в значительной мере виноваты сами недропользователи, использовавшие в прошлом варварские методы разработки месторождений.

Конечно, идея наказать нынешних недропользователей за грехи советских предшественников, мягко говоря, не бесспорна. Да и пострадавшей стороной в итоге окажется собственник недр, то есть государство. Но, как бы то ни было, законопроект оказался в подвешенном состоянии.

## Остаточные запасы Самотлорского месторождения составляют порядка 850 млн тонн нефти по категориям АВС<sub>1</sub>

Но осенью стало известно, что «Роснефть» смогла договориться с Минфином о предоставлении льготы в отношении Самотлорского месторождения. Причем, уровень обводненности остался за рамками договоренностей, суть которых сводится к следующему: «Роснефть» реализует масштабную инвестиционную программу восстановления Самотлорского месторождения, а государство участвует в этом проекте, освободив компанию от уплаты 350 млрд рублей (суммарно за весь период действия соглашения).

Надо признать, активное бурение новых скважин способно существенно улучшить ситуацию на месторождении. Так, сейчас, обводненность нефти из недавно построенных на Самотлоре скважин составляет 76%, но доля новых скважин невелика и их наличие практически не отражается на общей картине – средний по месторождению уровень обводненности составляет 96%.

Персональная льгота для Самотлора вызвала понятное негодование руководителей других ВИНК. Они даже написали жалобу премьер-министру. Им ответили, что речь идет об очередном пилотном проекте: на примере Самотлора будет проверена бюджетная эффективность льготы. Минфин РФ пообещал вернуться к этому вопросу через три года. Так что ситуация с распространением льготы не безнадежна. К тому же отчасти остроту проблемы поможет снять введение с 2019 года в пилотном режиме принципиально нового налогового механизма – налога на дополнительный доход.

Вопрос о более широком применении льготного режима, введенного для Самотлора, поднимался в конце прошлого года на пресс-конференции Владимира Путина. Глава государства ответил, что считает принятое по льготе решение справедливым, и не исключил, что, возможно, и другие нефтяные компании смогут доказать целесообразность применения аналогичной льготы для своих месторождений. 📌



# МЕСТО 5

## Новому кластеру быть В Приморье создана территория опережающего развития «Нефтехимический»

Главными задачами российской экономики являются диверсификация и увеличение выпуска продукции с высокой добавленной стоимостью. Нередко решение этих задач связывают с отказом от нефтяной иглы. Однако обеспечить такую диверсификацию возможно за счет углубления переделов углеводородного сырья, то есть путем развития газонефтехимии. В 2017 году был сделан важный шаг на этом пути – в Приморском крае создана Территория опережающего развития (ТОР) «Нефтехимический».

В начале 2010-х годов был принят правительственный План развития нефтегазохимии РФ до 2030 года, который затем был пролонгирован до 2035 года. К сожалению, далеко не все проекты, включенные в этот план, реализуются с ожидавшейся динамикой. Из шести кластеров, формирование которых предусмотрено документом, активно растет только один – Западно-Сибирский. Компания СИБУР ведет строительство интегрированного нефтехимического комплекса «ЗапСибНефтехим».

Решение правительства об учреждении новой ТОР позволит ускорить темпы создания еще одного нефтехимического кластера – Дальневосточного. Она послужит площадкой для разворачивания деятельности Восточной нефтехимической компании (ВНХК) «Роснефти».

Идея создания нефтеперерабатывающего завода в районе Находки появилась еще в начале 1970-х годов, было даже принято соответствующее постановление Совета Министров РСФСР. Однако вскоре от этого проекта отказались. К нему вернулись только в 2007 году, когда «Роснефть» заявила о возможности строительства НПЗ в конечной точке трубопровода Восточная Сибирь – Тихий океан.

Предполагалось, что новое предприятие разместится в районе залива Восток и будет иметь мощность 20 млн тонн нефти в год. Строительные работы начались в 2009 году. Первую очередь завода намечалось запустить уже в 2013 году, а вторую – в 2017 году. Однако работы были остановлены – как из-за протек-

стов экологов, так и из-за того, что проект был признан экономически нецелесообразным.

В 2010 году «Роснефть» пересмотрела свои планы по поводу развития глубоких переделов на Дальнем Востоке. Было принято решение строить не НПЗ, а нефтехимический комплекс. Для нового проекта была выбрана другая площадка – в районе Восточного порта.

Но в 2013 году концепция вновь была изменена. Строительная площадка переместилась в район пади Елизарова Партизанского района Приморского края. Планируемая мощность предприятия была увеличена с 10 до 30 млн тонн в год. Первую очередь, по переработке 12 млн тонн нефти, планировалось запустить в эксплуатацию в четвертом квартале 2020 года. Вторую, по выпуску 3,4 млн тонн нефтехимической продукции, – в конце 2022 года. Третья очередь предусматривала увеличение мощности предприятия до 30 млн тонн по нефтепереработке и до 6,8 млн тонн по нефтехимии.

Однако впоследствии расчеты показали, что экономическая эффективность столь масштабного проекта сомнительна. Поэтому вопрос о создании третьей очереди пока отложен.

### **Реализация проекта ВНХК поможет решить проблему дефицита и высоких цен на моторные топлива в ДВФО и заложить основу для создания нефтехимического кластера**

Мощности первой очереди (12 млн тонн) позволят ежегодно выпускать 1,57 млн тонн автобензинов, 6 млн тонн дизтоплива, 790 тыс. тонн керосина, 140 тыс. тонн судового маловязкого топлива.

А нефтехимические производства, которые будут построены на втором этапе, обеспечат выпуск 800 тыс. тонн в год полипропилена, 200 тыс. тонн бутадиина, 230 тыс. тонн бензола, 700 тыс. тонн МЭГ.

Как отмечают в «Роснефти», реализация данного проекта поможет решить проблему локального дефицита и высоких цен на моторные топлива в Дальневосточном федеральном округе и заложить основу для создания нефтехимического кластера в регионе. Комплекс ВНХК также позволит максимально эффективно использовать конъюнктуру рынка АТР и экспортировать конечную продукцию с высоким уровнем добавленной стоимости.

В 2016 году «Роснефть» подписала соглашение с Китайской национальной химической корпорацией (ChemChina) о сотрудничестве в рамках проекта ВНХК. Планируется создать СП, в котором



«Роснефти» будет принадлежать 60%, а китайской стороне – 40%.

Реализация такого масштабного проекта, безусловно, требует определенной государственной поддержки. В 2014 году «Роснефть» просила выделить средства на ВНХК из Фонда национального благосостояния, но затем отозвала заявку. Впоследствии было решение предоставить господдержку в виде формирования специальной ТОР. Согласно действующему законодательству, для резидентов ТОР предусмотрены следующие преференции: общий размер страховых взносов на 10 лет составляет 7,6% (для нерезидентов – порядка 30%), налог на прибыль, землю и имущество в течение первых лет – 0% (вместо 20% для нерезидентов).

По информации Минвостокразвития, ТОР «Нефтехимический» может привлечь 564 млрд рублей частных инвестиций, еще 137 млрд составят вложения из бюджета.

Якорным резидентом новой ТОР станет, конечно, ВНХК. Но помимо нее планируется привлечь и другие компании. Согласно заявлению вице-губернатора Приморского края Василия Усольцева, в ТОР могут войти даже иностранные партнеры – из Польши и Италии.

Ожидается, что в результате реализации инвестиционных проектов будет создано не менее 3,5 тыс. рабочих мест. Налоговые поступления в бюджеты всех уровней до 2025 года составят более 111,7 млрд рублей.

Правда, согласно заключению Минэкономразвития, при текущих параметрах проект ВНХК имеет отрицательные показатели эффективности, даже с учетом предоставления государственной поддержки. Он не удовлетворяет требованиям о возвратности и доходности вложенных средств.

Как бы то ни было, создание новой ТОР закладывает основу для формирования нового нефтехимического кластера. И если подобная практика найдет применение и в других регионах страны, то отечественная нефтехимия может получить мощный импульс к развитию. ❗