

Группа АЛЛТЕК создана в 1993 году, занимается инвестициями в высокорисковые и высокодоходные проекты с использованием собственного и привлеченного капитала. В компании выделены несколько бизнес-направлений: нефть и газ, уголь, жилая и офисная недвижимость. При этом добычей газа АЛЛТЕК никогда не занимался.

Совокупная стоимость активов под управлением группы АЛЛТЕК точно не известна, когда-то АЛЛТЕК сообщала, что это около \$2 млрд. Сейчас говорят, что больше, но точную сумму не обнаруживают. Возможно, и смогут что-то привлечь со стороны, но пока для СПГ-проекта маловато будет.

Управляющая компания ООО «СН-Нефтегаз» (ныне переименована в ООО «Печора СПГ») была создана в апреле 2008 года. Занимается только проектом «Печора СПГ» (см. «СПГ в России: что, где, когда?», стр. 4).

К сказанному в обозначенной статье добавим, что согласно информации АЛЛТЕК, помимо рассмотрения традиционного способа строительства завода СПГ в береговой зоне, прорабатывается возможность использования технологий плавучих СПГ-заводов (FLNG).

В целом проект выглядит скорее амбициозно, чем масштабно, особенно если учесть, что технологии FLNG пока есть только у Shell, да и то на стадии строительства первого в мире плавучего завода у берегов Австралии (см. «Мировой рынок СПГ: состояние и тенденции», НГВ #17'11).

Но строительство FLNG в объявленную АЛЛТЕК стоимость проекта «Печора СПГ» в \$4 млрд вряд ли уложится... По данным Shell, строительство FLNG обходится примерно в \$1000 за 1 тонну сжиженного газа, то есть при планах АЛЛТЕК производить 2,6 млн тонн в год только завод обойдется минимум в \$2,6 млрд. Здесь не учтены условия Баренцева моря, а это, согласитесь, все же не Австралия.

Привлечение иностранных инвесторов

По АЛЛТЕКу, на участие в проекте претендуют китайская СНО-

ПЕЧОРА СПГ: И НЕ ТО ЧТОБЫ НЕТ?



О печорском СПГ активно заговорили в 2009 году: за проект взялось ООО «Печора СПГ», входящее в группу АЛЛТЕК. В качестве ресурсной базы рассматриваются Коровинское и Кумжинское ГКМ (НАО). Многие эксперты обрадовались — появился первый, полностью независимый от «Газпрома» проект, который, возможно, будет реализован прежде Штокмана или Тамбея. Увы?!

Во-первых, без согласования с «Газпромом» никакие газовые проекты экспортного плана в РФ невозможны. А пока АЛЛТЕК ничего с «Газпромом» не согласовал. Во-вторых, для транспортировки СПГ по Северному морскому пути, который уже преодолел «НОВАТЭК» со своим газовым конденсатом, нужно создавать танкерный флот ледового класса. В-третьих, АЛЛТЕК в добыче газа никогда замечен не был, следовательно, такого опыта, как НОВАТЭК, не имеет.

Да и сроки начала добычи на месторождениях ООО «Печора СПГ» — 2016 год — представляются очень смелыми, тем более что с иными инвесторами пока еще никаких договоренностей не достигнуто. В этой связи объявленные АЛЛТЕК сроки о принятии инвестиционного решения к концу 2011 года вызывают сомнения.

ОС, корейская KOGAS и вьетнамская PetroVietnam Gas Corporation. Партнера предполагают выбрать до конца 2011 года, предоставив ему до 30–49% участия в

Совокупная стоимость активов под управлением группы АЛЛТЕК оценивается примерно в \$2 млрд: для СПГ-проекта маловато будет

проекте. Не факт: уж больно быстро при отсутствии нужных в России составляющих...

Да и кого выбрать? PetroVietnam? Так у этой компании активов не на много больше, чем у самой АЛЛТЕК, то есть не самый подходящий инвестор, хотя вьетнамцы и подтвердили заинтере-

В целом проект «Печора СПГ» выглядит скорее амбициозно, чем масштабно, особенно если учесть, что технологии FLNG пока есть только у Shell

сованность... И потом, вряд ли PetroVietnam предпримет что-то реальное без согласования вопроса с «Газпромом»: компании имеют соглашение о стратегиче-

По АЛЛТЕКу, на участие в проекте претендуют китайцы, корейцы и вьетнамцы: партнера с долей менее 49% предполагают выбрать до конца 2011 года

ском партнерстве, согласно которому основные усилия будут сосредоточены на освоении вьетнамского шельфа силами СП «Газпромвьет».

В KOGAS также говорят, что заинтересованы в «Печоре СПГ» как и в любом другом российском

Проблема №1: без прямой заинтересованности «Газпрома» — объективной или субъективной — проект нереален

газовом проекте, но факт начала переговоров не подтверждают.

Остаются китайцы. Хороший инвестор. Сильнейшая международная составляющая СНО-ОС заключается как раз в уча-

стии в проектах по производству СПГ. Компания является партнером BP, Nipon Oil и Mitsubishi в Индонезии и работает над двумя проектами в Австралии.

Но летом 2010 года представители СНООС, посетив НАО с целью переговоров по «Печоре СПГ», заявили, что никаких решений без согласования вопроса с «Газпромом» принимать не будут... Что вполне разумно.

А где «Газпром»?

АЛЛТЕК обещает получить первый СПГ уже в 2016 году. Таковы слова гендиректора «Печоры СПГ» Владимира Микулика. Опыт НОВАТЭКа есть, а он подсказывает, что сначала надо договариваться не с вьетнамцами, корейцами или китайцами, а с «Газпромом» с передачей именно ему части акций. Лучше, конечно, 51%, хотя Л.Михельсон в свое время 19,9% обошелся. Затем, правда, последовали множественные итерации с акциями НОВАТЭКа (они за рамками рассмотрения в данном материале), но факт в том, что «Газпром» и прочие могущественные структуры теперь заинтересованы в развитии компании, включая проект «Ямал СПГ».

А АЛЛТЕК? Компания, в отличие от НОВАТЭКа, не имеет пока 1144 млрд м³ доказанных запасов газа и 37,8 млрд м³ ежегодной его добычи (данные за 2010 год). Да и в структуре акционерного капитала АЛЛТЕКа, нет и никогда не было, ни «Газпрома», ни Газпромбанка, ни Total.

И, тем не менее, в АЛЛТЕКе рассчитывают на этот опыт: «Мы попытаемся перенять опыт «Ямала СПГ» и хотели бы пригласить «Газпром экспорт» к реализации газа по договору комиссии». Впрочем, сам экспортер факт переговоров с АЛЛТЕК не подтверждает.

Как вежливо замечает в этой связи Сергей Куприянов, пресс-секретарь А.Миллера, «Газпром» внимательно изучит все предложения и примет взаимоприемлемое решение». Ну, а если такое решение пока не принято, то чего ожидать от корейцев или китайцев?

В «Печоре СПГ» сообщают: «Компания реально уже подписала предварительные договорен-

ности, что весь газ заберут по устраивающей нас цене». При этом партнеры не названы, но компания рассчитывает на оффтейкера, который решит ее проблемы с реализацией.

Опыт НОВАТЭКа

В конце августа 2011 года НОВАТЭК провел крупнотоннажный танкер «Владимир Тихонов» (класса Suezmax) дедвейтом более 162 тыс. тонн по СМП в сопровождении двух атомных ледоколов «50 лет Победы» и «Ямал» с грузом конденсата в 120 тыс. тонн в Таиланд.

Одновременно в конце августа из Мурманска по СМП вышел танкер (класса Panamax) «Посейдон» также с конденсатом компании. Проводку танкера вел ледокол «Таймыр», который потом сменили другие ледоколы. И это не первый опыт.

НОВАТЭК, «Совкомфлот» и «Росатомфлот» начали проводку танкеров с грузом конденсата в ледокольном сопровождении в сентябре 2010 года, когда первая экспериментальная партия стабильного конденсата объемом 70 тыс. тонн по СМП была доставлена в китайский порт «Нинбо». Доплыли за 22 дня, что в два раза меньше, если бы шли традиционным путем, то есть через Суэцкий канал.

По данным НОВАТЭКа, в 2011 году объем перевозок конденсата по СМП составит 420 тыс. тонн, в 2012-м — примерно, столько же. Как поясняет в этой связи Михаил Попов, первый заместитель председателя правления ОАО «НОВАТЭК» и коммерческий директор компании, текущая работа по освоению СМП по проводке крупнотоннажных танкеров позволяет готовиться к реализации проекта «Ямал СПГ».

Правда, по словам М.Попова, «самостоятельное плавание морских судов в условиях ледовой обстановки возможно только танкерами усиленного ледового класса (Arc7 и выше). Но в настоящее время танкеров подобного класса для перевозки нефти и нефтепродуктов не существует».

НОВАТЭК намерен решить вопрос с их строительством и в отношении возможностей транспор-

тировки по СМП сжиженного метана весьма оптимистичен, хотя мир еще не знает практики транспортировки СПГ по арктическим морям ни путем самостоятельного прохождения метановозов, ни в сопровождении ледоколов.

Эксперимент «Газпрома»?

Тем не менее, М.Попов поясняет: «Очень важно, что этим летом мы проложили новый маршрут движения крупнотоннажных танкеров по Севморпути — севернее Новосибирских островов. Тот маршрут позволяет проходить судам с осадкой более 12 метров, до этого путь пролегал через мелководный пролив Санникова, что ограничивает грузоподъемность танкеров и скорость их движения. Новый маршрут повышает безопасность прохождения танкеров».

Однако, гендиректор «Совкомфлота» Сергей Франк скептически: «Совершившие в 2010

году доставку груза НОВАТЭКа в Китай атомные ледоколы («Россия», «Таймыр» и «50 лет Победы») при подобных рейсах вряд ли будут приносить достаточную прибыль». Так что проблему транспортировки СПГ по СМП пока вряд ли можно считать решенной.

Еще в 2006 году А.Ананенков, производственный лидер «Газпрома», отметил, что «СПГ-заводы на базе месторождения Ямала технически проблем не составляют, а вот система транспортировки — тут надо работать»...

Вот, похоже, НОВАТЭК и работает. Да только Мурманский порт — не Карское море, где прибрежная глубина около 6 метров против требуемых для захода метановозов минимальных 15 метров. То есть, нужно или углублять дно, или выносить причал (а может, и сам завод) на FLNG или искусственный остров, не забывая про волны и дрейфующие льды. Получается, что и «Ямал СПГ» пока не без про-

блем. Но проект уже получил государственную поддержку и включен

Проблема №2: без разрешения «Газпрома» ни один инвестор в проект не войдет, китайцев же «Газпром» сам не пустит

в принятый правительством Комплексный план по развитию производства сжиженного природного газа на полуострове Ямал.

А «Печора СПГ»? Нужен ли будет «Газпрому» еще один экспериментатор, тем более что АЛЛТЕК с ним еще ни о чем не договорился. В свете сказанного, во всяком случае пока, роль проекта «Печора СПГ» для развития новой российской индустрии переоценивать не стоит. Г-н Микулик, тем не менее, бизнес двигает, но человеком, соряющим деньгами, явно не является... А от того, что кто-то кому-то сосед, метановозы по СМП не пойдут... 

БЕСПЛАТНАЯ НОВОСТНАЯ ЛЕНТА С ТЕМАТИЧЕСКОЙ РАЗБИВКОЙ

Ежедневно более 60 отраслевых новостей:

- политика, экономика, управление
- нефтегазовый сервис
- переработка, химия, маркетинг
- цитаты и мнения отраслевых экспертов



www.ngv.ru



МЕЖДУНАРОДНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ НЕДЕЛЯ

Пленарные заседания и деловая программа

24-25 OCTOBER 2011

**WORLD TRADE CENTER
MOSCOW**

24-25 ОКТЯБРЯ 2011

**ЦЕНТР МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ
МОСКВА**

DIRECTION:

TEL.: +7 (499) 481 11 88, **FAX:** +7 (499) 480 01 90

ДИРЕКЦИЯ:

ТЕЛ.: +7 (499) 481 11 88, **ФАКС:** +7 (499) 480 01 90

www.ros-con.ru

[e-mail: iew2011@mail.ru](mailto:iew2011@mail.ru)