

АРКТИКА: ВЗГЛЯД ИЗ АРХАНГЕЛЬСКА

На II Международном арктическом форуме «Арктика — территория диалога», который прошел в Архангельске 22–23 сентября этого года, В.Путин обозначил следующие приоритеты по освоению Арктики: создание качественных, комфортных условий для жизни людей, поддержка новых точек экономического роста, привлечение в регион масштабных инвестиций, вложение серьезных средств в научную и природоохранную инфраструктуру. Кроме того, Северный морской путь должен стать «глобальной транспортной системой». К сожалению, форум не предложил исчерпывающего плана действий по решению данной задачи.

Аналитическая служба «Нефтегазовой Вертикали»

Форум был организован Русским географическим обществом (РГО), президентом которого является глава МЧС РФ С.Шойгу. Участие в работе форума приняли более 450 представителей политических и деловых кругов России, США, Канады, Норвегии, Финляндии, Исландии, Китая...

Несмотря на общий постановочный смысл вступительной речи российского премьера, форум носил достаточно конкретный характер. В центре внимания были проблемы активизации использования СМП.

РФ и Норвегия уже начали сотрудничать в реализации проекта «Северный морской коридор» (проходит вдоль Скандинавского полуострова к Ла-Маншу), который стороны рассматривают как часть СМП и который позволит осуществлять транспортировку грузов и на восток, и на запад.

По словам Густава Линда, председателя Арктического совета, СМП обеспечит экономию «огромных денежных средств», поэтому дальнейшее освоение пути — это дело не только России, «в нем должна быть заинтересована вся Европа: из Гамбурга в Иокогаму по СМП — 12 тыс. км, а через Суэц — 20,5 тыс. Эта разница обеспечивает экономию до \$300 тыс. на каждом рейсе».

Улаф Хауге, руководитель проекта «Северный морской коридор», пошел дальше и предложил создать транспортно-логистические узлы в Нарьян-Маре, Архангельске, Мурманске и Киркенесе, оснастить их современным складским и разгрузочным оборудованием. «Новая инфраструктура сделает возможным прямой переход из российских портов СМП через «Северный морской коридор» в Западную Европу».

Илья Михальчук, губернатор Архангельской области, считает целесообразным создание единой национальной транспортно-логистической инфраструктуры и ее арктической составляющей (ЕНТЛИ). Также был озвучен проект расширения западной границы Северного морского пути до мыса Канин Нос, распространяющий акваторию СМП на юго-восточный участок Баренцева моря.

В свою очередь, Олег Чиркунов, губернатор Пермского края, рассказал о проекте «Белкомкур» (ж/д «Белое море — Коми — Урал»), который рас-

считан на дополнение Транссиба и подвоз грузов в северные порты. Региональные власти предлагают изыскать средства на проектирование и техническое обоснование проекта, бизнес также готов взять часть финансирования на себя: главное условие — федеральные гарантии.

Правительство РФ уже внесло в Госдуму законопроект «О СМП». По информации из Минтранса РФ, его принятие ожидается до конца текущего года. А пока закона нет, осуществляются мероприятия, не требующие законодательной поддержки.

«За более чем 150-летнюю историю освоения Арктики в регионе накопилось огромное количество мусора, — свидетельствовал С.Шойгу. — В рамках РГО начат проект ликвидации отходов». Так, на очистку Земли Франца-Иосифа, которая уже началась, до 2015 года будет выделено 2,3 млрд рублей, подтвердил В.Путин.

От же выразил намерение существенно увеличить российский ледокольный флот. На это будет выделено 38 млрд рублей. Сейчас Россия обладает крупнейшим флотом ледового класса в мире — у «Совкомфлота» на балансе находится 6 атомных ледоколов, 56 судов, или примерно треть от мирового количества судов ледового класса (156 судов). Планируется строительство еще трех атомных и трех дизель-электрических ледоколов...

По данным РАН, только для плана ЕНТЛИ и «Белконкура» уже со следующего года надо будет тратить не менее \$250 млн ежегодно. А продукция, производимая в Арктике, составляет 11% ВВП страны и обеспечивает около 20% экспортных поступлений.

Не осталось в стороне и МПР РФ: в Арктике выявлено более 20 крупных нефтегазовых месторождений, где сосредоточено 15,5 млрд тонн нефти и 84,5 трлн м³ газа.

Наконец, помимо пяти прибрежных государств — США, Канады, Дании, Норвегии и России — на доступ к богатствам Арктики претендуют еще свыше 20 стран, в том числе Китай.

«В Арктике действительно пересекаются серьезные геополитические и экономические интересы», — заметил В.Путин. И разрешение спорных вопросов с Норвегией это лишь начало трудного пути.