

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР

Наша грандиозная нефтегазовая отрасль формировалась вопреки обстоятельствам — в экстремальных природно-климатических условиях, в отсутствие опыта, знаний, технологий, оборудования... Но благодаря извечному нашему упорству и выдающимся личностям, готовым брать любые преграды и способным увлечь своей созидательной одержимостью всех вокруг.

Одним из тех легендарных лидеров был Юрий Петрович Баталин, родившийся 90 лет назад — 28 июля 1927 года. Выходец из башкирского села, Ю.П., как уважительно называли его за глаза на нефтегазовых стройках страны, руководил многими крупнейшими отраслевыми проектами и сделал головокружительную карьеру. Исключительно благодаря личной энергии, трудолюбию, знаниям и талантам — легких путей наверх у сына репрессированного отца быть не могло.

Внефтянку Юрий Баталин, в то время молодой инженер-строитель, попал в конце 1958 года, получив назначение в новообразованный трест «Башнефтепромстрой». Здесь он в качестве главного инженера, а затем и управляющего, обеспечивал освоение крупных нефтяных месторождений на северо-западе Башкирии, являющихся важной частью нефтяной провинции Урало-Поволжья. Ю.Баталин стал первым почетным гражданином Нефтекамска.

В июне 1965 года Ю.Баталин стал главным инженером — первым заместителем начальника «Главтюменнефтегазстроя», созданного для освоения нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири. Руководил обустройством в необжитых районах Тюменского Крайнего Севера газовых и нефтяных месторождений, прокладкой трубопроводов, возведением в тайге и тундре городов Надым, Новый Уренгой, Сургут, Югорск, Нижневартовск, Мегион, Нефтеюганск, Правдинск, Урай...

В 1970-х курировал все нефтегазовые стройки страны в качестве союзного замминистра газовой промышленности, а затем первого замминистра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. Вплоть до 1983 года он являлся фактически главным инженером отрасли, основным руководителем трубопроводного строительства в стране. Принимал прямое участие в обустройстве Медвежьего, Вынгапуровского, Уренгойского газовых месторождений, строительстве газопроводов Медвежье—Надым—Пунга, Уренгой—Помары—Ужгород, Оренбург — Западная граница СССР (Союз), Средняя Азия — Центр и других.

Во второй половине 1980-х возглавлял Госстрой СССР. Позже, выйдя на пенсию, инициировал создание Инженерной академии СССР, создал и возглавлял Российский союз нефтегазостроителей. Жил интересами отрасли, щедро делился опытом и знаниями до последних дней, а умер относительно недавно — в июле 2013 года.

Строителем от Бога назвал Юрия Петровича Баталина в одном из интервью президент Союза нефтегазопромышленников России Г.И.Шмаль: «Помимо нефтяников и геологов в Тюмени были великолепные строители. Этот человек очень много сделал. Благодаря ему Тюменская область, не имевшая до него строительной базы и строительных мощностей, через короткое время стала ведущей в стране по объемам выполняемых строительно-монтажных работ. И комплектно-блочный метод строительства, который в Тюмени развился в большом объеме, своим рождением обязан этому человеку».

За разработку и внедрение комплектно-блочного метода строительства в 1980 году Ю.П.Баталин был удостоен Ленинской премии — главной в Стране Советов. Суть этого метода в переносе максимального объема строительного-монтажных работ на заводы



и базы. На строительные площадки поставляются почти полностью готовые объекты или части объектов, что в максимальной степени снижает объем строительного-монтажных работ непосредственно на строительных площадках.

Исключительно важная идея в условиях, когда нужно в кратчайшие сроки создавать крупные объекты в тяжелейших природно-климатических условиях, в отсутствие инфраструктуры и при дефиците кадров. Нововведение позволило в 3–5 раз сократить сроки строительства, снизить трудоемкость работ и поднять их качество.

Еще одно нововведение — «монтаж с крыла самолета»: благодаря «воздушному мосту» строительство промобъектов при обустройстве Медвежьего было ускорено в 5,8 раза. Дорого, но с лихвой окупилось за счет более раннего ввода месторождения.

Тщательно выверенный новаторский план работ позволил менее чем за год вывести на проектную мощность газопровод Уренгой—Помары—Ужгород. В Германию и Польшу уренгойский газ пришел в сентябре 1983 года. «А западные партнеры не были готовы к такому повороту событий, — с удовольствием вспоминал Ю.Баталин. — Они ожидали, что за плановым завершением сооружения газопровода в апреле 1984 года последуют испытание и заполнение газом. А мы пошли другим путем: завершили участок, испытали, заполнили газом и т.д.».

Работая на результат, Юрий Петрович часто шел «против правил». Например, в критической ситуации мог поднять зарплаты на пусковом объекте в 10 раз. Объяснял просто: «Если я газопровод построю — мне всё простят. А вот если не построю — мне посчитают каждую копейку». □