



ДЕСЯТЬ МИЛЛИОНОВ: ПЕРВЫЙ ЮБИЛЕЙ ВАНКОРА

Это крупнейший нефтяной проект современной России. Это проект, который не только увеличил корпоративную добычу «Роснефти», но и стал одной из основ долгосрочного роста российской нефтедобычи в целом.

Это достойная смена истощающимся запасам в традиционных нефтяных регионах, в первую очередь — в Западной Сибири, где в настоящее время добывается около 70% российской нефти. Это масштабный выход российских углеводородов на растущие азиатские рынки. Это интеграционный проект развития Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Это важная часть Энергетической стратегии России и ее национальной энергетической безопасности.

Это, наконец, высокая экономическая эффективность, полигон самых современных технологий, высочайшие экологические характеристики, социальная ориентированность...

Как сказал на одном из форумов «Единой России» премьер Владимир Путин, там «все сделано по уму»...

Все это — про Ванкор...

В июле 2010 года на Ванкоре добыто уже 10 млн тонн нефти. Это, пожалуй, главный, самый приоритетный добычный проект «Роснефти» на нынешнем этапе. Приоритетный прежде всего потому, что вся Восточная Сибирь — в зоне стратегических интересов «Роснефти», и

освоение Ванкорской группы месторождений — их практическое воплощение. В августе прошлого года для участия в церемонии торжественного ввода месторождения в промышленную эксплуатацию на Ванкор приехал В.Путин.

Последовательный ввод месторождений в эксплуатацию по-

может России переломить негативную тенденцию падения темпов роста нефтедобычи и обеспечит стабильно высокие объемы ее поставок в страны АТР на долгосрочную перспективу.

Так, нефть Ванкора станет основным источником для поставок в КНР, с 2011 года планируется отправлять туда порядка 15 млн тонн в год. Таким образом, Россия сможет закрепиться на относительно новом для себя весьма перспективном и быстрорастущем рынке, а также обеспечить свои геополитические интересы в регионе.

Из 10 добытых миллионов 6 извлечено в течение первой половины 2010 года. По состоянию на июль на месторождении добывается свыше 36 тыс. тонн нефти в сутки, количество добывающих скважин доведено до 102 при 13 эксплуатационных кустах. Введены в эксплуатацию такие крупные объекты инфраструктуры, как цех выработки дизтоплива, установка подготовки газа, установка предварительного сброса воды, насосно-перекачивающие станции...

Планируется, что в 2010 году на месторождении будет добыто уже 12,5 млн тонн, а максимальный уровень добычи нефти на Ванкоре составит к 2014 году около 25 млн тонн.

Ресурсная база

Извлекаемые запасы Ванкора в настоящее время оцениваются в 524 млн тонн нефти и газового конденсата и 106 млрд м³ газа. Предполагается, что доразведка прилегающих лицензионных участков позволит прирастить запасы новой нефтегазоносной провинции еще примерно на 200 млн тонн нефти и 170 млрд м³ газа.

При существующих ценах на нефть реализация Ванкорского проекта за все время эксплуатации месторождения обеспечит суммарные налоговые поступления в бюджеты различных уровней в размере 4,5 трлн рублей, что сравнимо с половиной нынешнего годового бюджета Российской Федерации.

Ванкорское месторождение было открыто еще советскими геологами в 1988 году, однако ак-

тивные меры по его освоению тогда не предпринимались. В 2003 году «Роснефть» стала первой российской компанией, осуществившей публичное поглощение иностранного предприятия на Лондонской фондовой бирже. Поглощенной была Anglo-Siberian Oil Company, владевшая в то время лицензией на Ванкор.

Обустройство

...Сегодня на Ванкоре работают около 450 подрядчиков и субподрядчиков. Более 150 различных компаний поставляют туда оборудование. Среди поставщиков — 65 заводов-изготовителей. Общая стоимость оборудования составляет более 50 млрд рублей. Транспортировка нефти с Ванкора осуществляется по собственному трубопроводу диаметром 820 мм и протяженностью около 556 км — до нефтеперекачивающей станции в Пурпе (Ямало-Ненецкий автономный округ) в систему магистральных трубопроводов «Транснефти». В рамках проекта уже построены более 150 км промышленных нефтепроводов, 60 км газопроводов, около 100 км автодорог, резервуарный парк объемом более 140 тыс. м³, мини-НПЗ, два современных вахтовых поселка на 2000 человек. Всего на месторождении будет пробурено более 400 эксплуатационных скважин, из них более 300 — горизонтальные.

Среди уже возведенных объектов — уникальная линия подготовки нефти и сброса воды, на которой осуществляется подготовка сырья до товарных кондиций с допустимым содержанием воды в готовой продукции менее 0,5%. Производительность УПСВ — 13,5 млн тонн (!) При этом в России в основном применяются линии, характеризующиеся объемом подготовки до 3 млн тонн нефти в год. Самая крупная по своим характеристикам линия, стоящая на втором месте после ванкорской, имеется лишь в проекте «Сахалин-1»; ее мощность — 6 млн тонн.

Для автономного обеспечения объектов Ванкорского месторождения электроэнергией для собст-

венных нужд сооружаются газотурбинная электростанция мощностью 200 МВт и две газопоршневые мощностью по 42 МВт каждая. Основной вид топлива для них — попутный нефтяной газ (ПНГ). Суммарная протяженность линий электропередачи всех типов превысит 770 км.

Да и магистральный нефтепровод от Ванкорского месторождения до станции Пурпе сам по себе не менее уникальный проект. Из 556 км его общей протяженности 330 км проложено под землей. Применение современных антикоррозионных технологий обеспечит его безопасную эксплуатацию в течение как минимум 35 лет. Для предупреждения, локализации и недопущения аварийных разливов нефти создано четыре поста с современным оборудованием на промысле и на всех НПС.

Для круглогодичной гарантированной транспортировки персонала и грузов ведется реконструкция базового для Ванкорского проекта аэропорта в городе Игарка, находящегося в 150 км от месторождения. Полностью реконструкцию планируется завершить в сентябре этого года. Ее стоимость составит порядка 3 млрд рублей.

Аэропорт сможет на регулярной основе принимать самолеты первого класса (Ту-154, Ил-76, Ил-86), в гостинице и в здании длительного ожидания вахтовых перевозок смогут одновременно разместиться с комфортом до 200 человек. Но уже сейчас аэропорт активно действует — за 2006–2009 годы через Игарку было перевезено порядка 160 тыс. человек, около 4 тыс. тонн грузов, выполнено более 12 тыс. рейсов самолетами и вертолетами.

Технологии

Сегодня Ванкор — главная инновационная площадка в нефтяном секторе России. Здесь применяются новейшие технологии бурения и нефтегазодобычи. Проект освоения месторождения и строительства магистральных нефтепроводов разрабатывался при участии лучших российских и западных специалистов, имею-

щих огромный опыт ведения работ в условия Севера. При его

Ванкор — это крупнейший нефтяной проект современной России

реализации были учтены буквально все самые передовые достижения, начиная от внедрения современных технологий и заканчивая природоохранными мероприятиями. Применение всей линейки современного компьютерного проектирования, а также со-

Ванкор — это проект, который увеличил корпоративную добычу и стабилизировал уровень российской нефтедобычи в целом

временные технологии строительства объектов наземного обустройства позволили значительно сократить сроки ввода месторождения в эксплуатацию.

Ванкор — это достойная смена истощающимся запасам в традиционных регионах нефтедобычи

При сооружении объектов на Ванкоре использовались технологические модули так называемой «высокой степени готовности», которые почти на 70% уменьшили время строительно-монтажных работ на площадке и увеличили качество изготовления

Ванкор — это масштабный выход российской нефти на растущие азиатские рынки

сооружений за счет испытаний модулей непосредственно на заводах-изготовителях.

Ванкор — это интеграционный проект развития Восточной Сибири и Дальнего Востока

Передовые технологии используются на Ванкоре на всех этапах подготовки и разработки месторождения. Первоначально запасы углеводородов оценивались там в 125 млн тонн, а пиковая добыча прогнозировалась на уровне 12 млн в год. Благодаря использованию передовых тех-



Ванкор — это первый и поэтому столь значимый шаг к реализации масштабного стратегического проекта по комплексному освоению углеводородных месторождений севера Красноярского края и Ямало-Ненецкого автономного округа. В ближайшие годы здесь должна появиться новая российская нефтегазо-

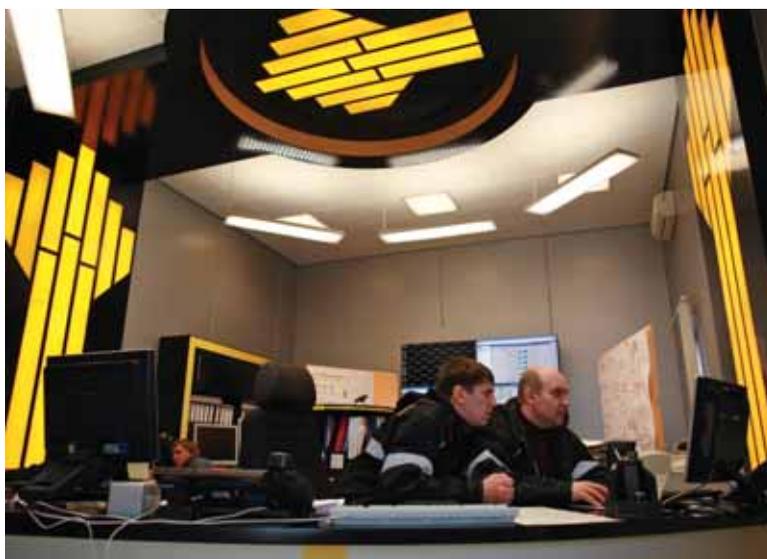
носная провинция.

По расчетам специалистов, эта провинция будет ежегодно дополнительно давать более 115 млн тонн нефти и конденсата, что, конечно же, серьезно укрепит сырьевую базу российской экономики, наш экспортный потенциал, позволит на полную мощность загрузить перспективные маршруты — и на восток, и на северо-запад, будет участвовать в наполнении как нефтепровода Восточная Сибирь — Тихий океан, так и второй очереди Балтийской трубопроводной системы...

Проект также даст существенный импульс развитию региональной экономики, социальной сферы Красноярского края и Ямала, пополнит местные бюджеты...

Реализация таких — по-настоящему амбициозных индустриальных — проектов поможет всей российской экономике быстрее преодолеть последствия кризиса, стимулировать деловую инвестиционную активность не только в топливно-энергетическом комплексе, но и в других областях...

(из выступления премьер-министра России на церемонии ввода Ванкора в промышленную разработку, август 2009 года)



Ванкор — это важная часть Энергетической стратегии России и ее национальной энергетической безопасности

нологий в области геологии и разработки удалось достичь прироста запасов на одну разведочную скважину в 30 раз выше среднего по России и в 15 раз — чем в мире.

За счет горизонтального разбурирования удалось втрое сократить фонд скважин и многократно увеличить начальный дебит. Поддержание энергии пласта путем закачки туда газа позволило увеличить коэффициент извлечения нефти (КИН) с 0,340 (он же средний по России) до 0,434 и частично решить вопрос использования попутного газа.

В области бурения скважин также применялись новейшие разработки — роторно-управляемые системы, интеллектуальные скважинные системы управления притоком.

В ходе эксплуатации месторождения используется износостойкое оборудование, обеспечивающее дебит до 1500 тонн в сутки — и это при среднесуточном дебите по стране в 39,5 тонны (!)

ПНГ

Проектом освоения Ванкора предусмотрено максимальное использование попутного нефтяного газа в производственном цикле промысла. Основным его потребителем (а это более 1 млрд м³ в год) будет газотурбинная электростанция. Для поддержания пластового давления планируется обратная закачка 2,5 млрд м³ ПНГ в год. До 5,6 млрд м³ ежегодно будет поставляться в транспортную систему «Газпрома».

Для безопасной утилизации технологического газа на Ванкоре построена уникальная для России так называемая «закрытая факельная система». Почему уникальная? Потому, что сам факел отсутствует, а сжигание происходит в специальной закрытой камере. Такие системы настолько экологичны, что удаляют 99,9% канцерогенных веществ, образующихся в результате горения, и могут использоваться даже в густонаселенных районах.

На месторождении применяется комплексный подход к экологической безопасности. В качестве специальной дорожной техники используются вездеходы, оснащенные бескамерными шинами сверхнизкого давления, которые обеспечивают сохранность легкоранимого почвенно-растительного покрова тундры.

Отличительной особенностью проекта является изначальная ориентация на 100%-ное обезвреживание отходов, образующихся в процессе эксплуатации месторождения. Для обезвреживания и утилизации отходов бурения на Ванкоре предусмотрена технология обратной закачки бурового шлама, измельченного и переме-

шанного до состояния пульпы, в специально отведенный пласт.

Данная технология является одной из самых передовых экологически-безопасных практик в сфере утилизации отходов.

Промысловые дороги на Ванкоре построены с применением современных щадящих методов. Они заключаются в том, что в основании дорожной насыпи не срезаются мохово-растительный слой, а для укрепления используется георешетка, заполненная торфопесчаной смесью, насыщенной семенами местных многолетних трав.

Для обеспечения промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды разработаны мероприятия по снижению рисков и создана Интегрированная система менеджмента, которая состоит из 50 Стандартов, регулирующих взаимодействие с подрядными организациями.

Значение

Реализация Ванкорского проекта имеет большое значение для экономического развития Красноярского края: создаются новые рабочие места, развивается учебная и научная база региона, осуществляется внедрение в производство новых высокоэффективных технических решений. Проект станет импульсом как для промышленного развития, так и для развития транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры северных районов.

Только в Туруханском районе Красноярского края создано более 100 новых компаний, в развитие социальной инфраструктуры края «Роснефть» с 2006 года инвестировала более 500 млн рублей. Суммарно только в Ванкорский проект «Роснефть» вложила около 230 млрд рублей, значительные инвестиции направлены в экономику края. Следует отметить, что только с нефти, добытой до момента ввода месторождения в промышленную эксплуатацию, выплачены налоги на сумму около 5,5 млрд рублей.

Кроме того, Ванкор стал и площадкой многих социальных проектов. Самые крупные из них: реконструкция аэропорта в Игарке, поддержка Туруханского района, строительство в Красноярске на базе Сибирского федерального университета Института нефти и газа, который будет обеспечен самым современным оборудованием. На эти цели «Роснефть» выделила около 700 млн рублей. Строительство здания завершено в августе этого года.

Также в планах «Роснефти» создание на базе СФУ Регионального учебного центра компании и нового Научно-исследовательского института. В профессионально-технических колледжах и техникумах края открылись новые специальности для нефтяной промышленности с общим годовым выпуском более 200 человек.

Всего на реконструкцию аэропорта Игарки и благоустройство различных объектов этого города будет направлено более 1,6 млрд

рублей. Если еще два года назад Совет администрации края активно занимался вопросами пересе-

Ванкор — это высокая экономическая эффективность

ления жителей из Игарки в центральные и южные районы региона, то с началом освоения Ванкора Игарка сама становится экономическим центром.

Ванкор — это полигон самых современных технологий и оборудования

Помимо этого, «Роснефть» реализует в Красноярском крае социальную программу, которая

Ванкор — это комплексный подход к экологической безопасности

включает в себя обеспечение жильем, развитие производственной и социальной сферы, оказание помощи пенсионерам и благотворительную деятель-

Ванкор — это развитие региональной науки и отраслевого образования

ность. И финансирование этих мероприятий постоянно растет: в 2009 году на реализацию со-

Ванкор — это многие и многие социальные проекты Красноярского края...

циальных программ было выделено вдвое больше, нежели в 2008-м... 

