

ЗАРУБЕЖНЕФТЬ + АМНГР = ШЕЛЬФ



«Вертикаль» в течение нескольких лет отслеживает ситуацию с ФГУП «Арктикморнефтегазразведка» (АМНГР). И на то были веские причины (см. «Вертикаль: причины интереса»). Похоже, смутные времена для этого предприятия уходят в прошлое. И связано это с акционированием АМНГР, приобретением статуса дочерней компании «Зарубежнефть», активным использованием СПБУ «Мурманская», перспективами получения заказов для СПБУ «Кольская» и бурового судна «Валентин Шашин», активизацией работ на Песчаноозерском месторождении нефти на острове Колгуев. И с приходом новой команды управленцев, возглавляемой Юрием Мелеховым. С появлением дочерней АМНГР в составе «Зарубежнефти» госкомпания получит право работать на шельфе России вместе «Газпромом» и «Роснефтью»...

СПБУ «Мурманская» была сдана АМНГР судостроителем Выборга в 1991 году, пополнив мощный морской буровой арсенал, состоявший из трех буровых установок типа «Шельф», способных вести буровые работы на глубинах до 300 метров, СПБУ «Кольская» и двух буровых судов — «Валентин Шашин» и «Виктор Муравленко». Благодаря этой СПБУ удалось открыть несколько месторождений нефти, среди которых Варандей-Медынское, Северно и Южно-Долгинское, Приразломное.

«Мурманская»: вновь в списке открытий

К сожалению, сегодня на арктическом шельфе не работает ни одна из этих буровых установок. Если в 1988 году было пробурено 24 тыс. метров с финансированием из государственного бюджета, то с 1994 года бурилось по одной-две скважины по заказам «Газпрома» и «Арктикшельфнефтегаза».

Объемы буровых работ снизились по сравнению с советским периодом на 85–90%, при финансировании из государственного

бюджета от 0% до 18%. Как следствие, из Арктики ушли семь плавающих буровых установок, более половины специализированных судов, принадлежавших АМНГР.

Весной 2006 года «Мурманская» ушла в Сингапур в соответствии с трехлетним контрактом аренды с норвежской Beta Drilling. После ремонта СПБУ работала на шельфе Китая, где выполняла буровые работы лишь с декабря 2006-го по апрель 2007 года, затем вновь встала на ремонт, а после прекращения контракта опять осталась без работы.

Ситуацию спасла «Зарубежнефть», не только выделив крупный заем АМНГР, но и предоставив работу в СП «Вьетсовпетро» (где компании принадлежит 49% акций).

В августе 2010 года было успешно завершено бурение скважины R-32 на шельфе Вьетнама в Южно-Китайском море. На месторождении «Дракон» была построена скважина глубиной 4153 метра, а в ноябре того же года был получен промышленный приток нефти.

Завершив строительство и испытание скважины, СПБУ вышла на новую площадку «Белый медведь» для строительства новой разведочной скважины GT-1X глубиной более 4 тыс. метров с подтверждением строительства и еще одной скважины в период с июня по декабрь 2011 года.

После этого СПБУ «Мурманская» будет направлена на ремонт и модернизацию. На ней предстоит заменить главные двигатели, буровой насос, палубные краны, установить кантилевер, который позволит бурить 12 скважин, не меняя местоположение СПБУ.

«Кольская» вновь востребована

В 1985 году АМНГР обзавелась построенной в Финляндии СПБУ «Кольская», которая неплохо потрудилась на арктическом шельфе. Но ввиду свертывания финансирования ГРП в 1989 году она была передана в аренду норвежцам и работала в Северном море.

В свете «незаконности» АМНГР летом 2008 года договаривается с американской Noble о возвраще-

нии установки в Россию, которая появилась у родных кольских берегов к осени после 19 летнего отсутствия.

За годы работы на иностранные компании «Кольская» принесла в бюджет АМНГР и государства десятки миллионов долларов. Достаточно сказать, что ежемесячно Noble платила за нее \$2,4 млн.

В Мурманске «Кольская» год простояла без дела, пока весной 2010 года на ней был начат ремонт. По данным Ю.Мелехова, в ремонт и модернизацию СПБУ компания вложила несколько сот миллионов рублей. Капитальному ремонту было подвергнуто все оборудование бурового комплекса, судовые системы и механизмы, причем работы выполнялись специалистами Норвегии и Финляндии. Это позволило вернуть «Кольскую» в Российский морской регистр судоходства сроком на пять лет.

И вовремя: осенью 2010 года интерес к СПБУ проявило ООО «Газфлот». Убедившись в профпригодности, в апреле текущего года «Газфлот» подписал контракт на работы по бурению, испытанию и консервации (либо ликвидации) скважины «Первоочередная №1» на Западно-Камчатском лицензионном участке шельфа Охотского моря.

20 апреля СПБУ «Кольская» была установлена на специальное голландское судно и отправилась в путь протяженностью 18 тыс. миль, чтобы через два месяца прибыть к месту проведения буровых работ. Здесь, при глубине моря в 40 метров, ей предстоит пробурить разведочную скважину в 3500 метров на лицензионном участке «Газпрома».

«Валентин Шашин» еще поработает

«Валентин Шашин» стал первым в мире буровым судном ледового класса. Длина судна составляет 142,4 метра, ширина — 24 метра, осадка — 7,3 метра, водоизмещение — 16866 тонн, грузоподъемность буровой вышки — 454 тонны, высота буровой вышки — 48,8 метра, глубина бурения — 6500 метров, глубина воды при бурении — до 1740 метров.

В случае приближения льдов судно может, отстыковав противовыбросовое оборудование от буровой плиты на дне моря, за три минуты уйти с точки бурения. Корабль может удерживаться над заданной точкой с точностью до 10 см. Система динамического позиционирования позволяет судну стоять на точке бурения при волнении моря до 6 баллов.

Это буровое судно также было передано в аренду норвежским компаниям. Следственные органы посчитали сделку противозаконной и предприняли меры по возвращению Росимущества уникального бурового судна. По данным следствия, государству был причинен ущерб в размере более 300 млн рублей. Иностранные компании в нарушении международного законодательства изменили название судна и передали его в субаренду.

Переговоры о возврате судна проходили с 2009 года и были завершены в начале текущего года возвратом судна российской стороне. После проведения текущих ремонтных работ модернизированный «Валентин Шашин» будет использоваться по своему прямому назначению.

Второе дыхание Колгуева

Похоже, второе дыхание обретает самое северное в России Песчаноозерское нефтегазоконденсатное месторождение острова Колгуев с извлекаемыми запасами 11 млн тонн нефти. Оно было открыто в 1983 году, а его пробная эксплуатация началась в 1985-м. Перспективы добычи в то время представлялись довольно радужными: дебит скважины составлял 65 тонн в сутки.

Промышленная разработка Песчаноозерского началась в 1986 году. Пик добычи — 125,4 тыс. тонн — пришелся на 2001 год. Но затем объемы добычи стали падать, а с начала разработки извлечено около 2 млн тонн.

Разработка Песчаноозерки может стать рентабельной, если будут выполнены работы по бурению скважин на глубину не 1500–1700 метров, как ранее, а до 3000 метров, что позволит увеличить

Вертикаль: причины интереса

Во-первых, именно этому морскому геолого-разведочному предприятию принадлежит честь открытия месторождений нефти, газа и газоконденсата на шельфе Баренцева, Печорского и Карского морей.

Созданное в 1979 году, оно за три с небольшим десятилетия ввело в бурение на арктическом шельфе России 29 структур, пробурило 58 скважин и испытал 38 из них. Объем поисково-разведочного бурения составил более 170 тыс. метров, открыто 15 месторождений углеводородного сырья, из которых три относятся к уникальным, девять — к крупным, два — к средним и одно — к мелким. Все месторождения открывались первыми скважинами. Коэффициент успешности нефтегазоразведчиков составил 0,8, что является одним из лучших показателей в мире, а максимальный прирост запасов на одну пробуренную скважину — до 1 млрд тонн условного топлива. Запасы углеводородного сырья страны благодаря ФГУП «АМНГР» были приращены почти на 7 млрд тонн.

Во-вторых, о данном предприятии нам приходилось вспоминать в связи с тем, что буровые суда и платформы — из-за дефицита работ на собственном шельфе — были сданы в аренду западным компаниям, а следственные органы посчитали эти действия противозаконными.

Работа, суда, платформы — как и освоение арктического шельфа — простаивали...

объемы добываемой нефти в два-три раза. По словам Ю.Мелехова, уже второй месяц ведутся работы по монтажу буровой установки на новой площадке.

На острове построен трубопровод до резервуарного парка вместимостью 60 тыс. м³. Вывоз нефти происходит с июня по декабрь. Танкеры загружаются нефтью прямо в море с помощью дюкера. Вся колгуевская нефть экспортируется в Роттердам.

Летом этого года предстоит работы по ремонту берегового резервуарного парка, дюкера, установке нового насосного оборудования и дизель-генератора.

Помимо ремонтных работ, ФГУП пришлось решать задачу доведения уровня утилизации ПНГ до 95%. В феврале с.г. были завершены все проектные, изыскательские, подготовительные, строительные и монтажные работы по переводу водонагревательной котельной с сырой нефти на попутный газ, что позволило сократить расход нефти на собственные нужды на 1400 тонн в год. Плюс экологическая составляющая... 