

МАЗУТНАЯ ИДИЛЛИЯ?

АМИТРИЙ ГУСЕВ
ООО «Новотэк-Трейдинг»



Что делать с налогообложением экспорта нефтепродуктов из России, если пониженная ставка вывозной пошлины на темные нефтепродукты лишь одна из причин роста объемов экспорта мазута из страны?

Какой должна быть новая система ставок экспортных пошлин на нефтепродукты, чтобы, с одной стороны, стимулировалось развитие глубокой переработки нефти в России, а с другой — нефтяные компании не платили необоснованные штрафы за экспорт мазута? Ведь мазут приходится экспортировать в любом случае, потому что в России потребляется менее 20% от объема производимого в стране продукта.

Четких ответов на эти вопросы пока нет. Правительство еще не согласовало единую экспортную пошлину на нефтепродукты и вынуждено выбирать между созданием стимулов для развития нефтепереработки и недопущением роста цен на нефтепродукты из-за изменений в налоговой системе. При этом оба ранее обсуждавшихся коэффициента единой вывозной пошлины на нефтепродукты имеют свои недостатки.

Лучшим решением может оказаться экспортная пошлина на нефтепродукты в размере 60% от ставки пошлины на сырую нефть. Однако в отсутствие долгосрочных правил игры новая пошлина вряд ли изменит облик российской нефтепереработки.

Судя по отраслевым новостям, поступавшим на протяжении 2009 года, конкретные меры, которые должны способствовать снижению объемов производства и экспорта мазута, в лучшем случае находятся в стадии разработки.

Так, на совещании в Киришах, которое состоялось 12 января 2009 года, В.Путин отметил нецелесообразность изменения «сроков выпуска в оборот топлива классов 3, 4, 5, установленных техническим регламентом». Нефтяники — что ж еще делать?! — согласились с нецелесообраз-

ностью переносов сроков и в кризисном 2009 году анонсировали крупные проекты, направленные на повышение качества производимых нефтепродуктов.

Не исключено, что отрасль сможет обеспечить страну Евробензином и Евро-дизтопливом в полном объеме и в установленные техрегламентом сроки. Но статья «капзатраты» у нефтяных компаний нерезиновая, и осуществление крупных инвестиций в повышение качества нефтепродуктов будет означать, что проекты, направленные на увеличение глубины переработки нефти

и снижение производства мазута, придется отложить. Года так до 2012, пока не будет завершена модернизация НПЗ с целью перехода на Евро-4.

Еще в протоколе киришского совещания содержалось поручение Минфину, МЭР и Минэнерго до 1 апреля 2009 года «подготовить и представить предложения о государственной поддержке нефтяной отрасли в формах предоставления российским банкам государственных гарантий по кредитам, предоставленным на финансирование строительства новых и модернизацию действующ-

щих НПЗ». О ходе реализации этого поручения и тем более о предоставлении такой формы господдержки нефтяным компаниям и НПЗ ничего не известно.

Выравнивание пошлин: немножечко непонятно

Увеличить глубину переработки нефти в России и сократить объемы экспорта мазута правительство намерено путем выравнивания с 2012 года ставок экспортных пошлин на светлые и темные нефтепродукты. Проработать этот вопрос на совещании в Киришах было поручено МЭР, Минэнерго, Минфину и ФТС. Срок — 1 июня 2009 года.

Весь прошлый год представители МЭР пространными заявлениями давали понять, что работы в этом направлении не прекращаются. Однако никакой конкретики слова чиновников не содержали. Одна из последних новостей продолжает сложившуюся традицию.

Замглавы Минэкономразвития Андрей Слепнев 25 января сообщил, что вопрос о выравнивании ставок экспортных пошлин на темные и светлые нефтепродукты, возможно, будет обсуждаться при формировании федерального бюджета на 2011 год. «В конце 2009 года было принято решение, что торопиться не будем с введением единого коэффициента на 2010 год. Я думаю, при формулировании таможенно-тарифной политики и бюджета эта тема получит определенное звучание», — отметил он.

А.Слепнев добавил, что решение об унификации ставок «надо еще раз посмотреть со всех сторон, чтобы не простимулировать рост цен на внутреннем рынке на топливо». Замминистра также уточнил, что в 2010 году ставки пошлин на темные и светлые нефтепродукты выравнивать не планируется.

Ясности, каким может стать единый коэффициент, пока нет. В середине прошлого года обсуждался коэффициент 0,55 от ставки экспортной пошлины на нефть. Осенью А.Слепнев сообщил, что «сейчас рассматривается немно-

Формулы для расчета ставок вывозных пошлин на нефтепродукты

- Экспортная пошлина на светлые нефтепродукты = $0,438 \times (\text{Цена нефти} \times 7,3 - 109,5)$
- Экспортная пошлина на темные нефтепродукты = $0,236 \times (\text{Цена нефти} \times 7,3 - 109,5)$, где Цена нефти — мировая цена нефти Urals, сложившаяся за период мониторинга и выраженная в \$/bbl

жечко другой коэффициент», и порекомендовал дожидаться решения правительства.

Оба коэффициента с недостатками

В настоящее время ставки вывозных таможенных пошлин на нефтепродукты рассчитываются по специальным формулам исходя из средней цены нефти Urals, сложившейся за период мониторинга мирового рынка (см. «*Формулы для расчета ставок вывозных пошлин на нефтепродукты*»).

В рамках существующей налоговой системы ставка экспортной пошлины на нефть максимальная (см. «*Действующие экспортные пошлины и обсуждаемые изменения*»). Пошлины на нефтепродукты ниже, чем пошлина на сырую нефть, и разница между ними увеличивается с ростом цены нефти на мировом рынке. Вывозная пошлина на светлые нефтепродукты на 30% выше пошлины на корзину из 50% светлых и 50% темных нефтепродуктов, соответственно, экспортная пошлина на темные нефтепродукты на 30% ниже пошлины на корзину.

Широко обсуждались два коэффициента единой экспортной пошлины на нефтепродукты — 55% и 80% от ставки пошлины на нефть. Оба варианта, на наш взгляд, имеют серьезные недостатки. Так, если сравнить существующую пошлину на корзину из 50% светлых и 50% темных нефтепродуктов с коэффициентом 55% от ставки пошлины на сырую нефть, то потенциальная единая пошлина оказывается еще более выгодной для нефтеперерабатывающей отрасли, чем пошлина на корзину нефтепродуктов.

Во-первых, 55%-ная единая пошлина на нефтепродукты создает

еще большую доходность в сегменте ВИНК «переработка и сбыт». Во-вторых, налоговая нагрузка на экспорт корзины из 50%

Если Евро-топливо — приоритет, то сокращение производства мазута придется отложить: капзатраты компаний нерезиновые

светлых и 50% темных нефтепродуктов снижается, а это обеспечивает небольшое повышение маржи простой переработки нефти и рентабельности последующего экспорта полупродуктов. И

Увеличить глубину переработки нефти и сократить объемы экспорта мазута, тем не менее, правительство намерено путем выравнивания с 2012 года ставок экспортных пошлин на светлые и темные нефтепродукты

где же здесь стимулы для развития глубокой переработки нефти в России?

Наконец, единая экспортная пошлина на нефтепродукты в

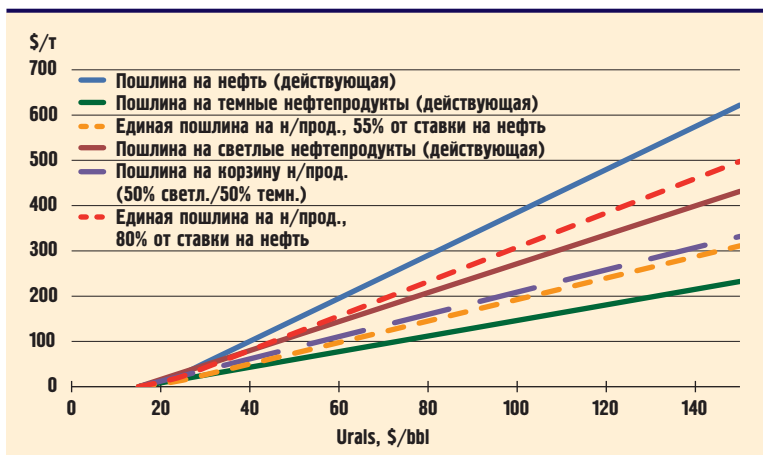
Пошлины на нефтепродукты ниже, чем пошлина на сырую нефть, и разница между ними увеличивается с ростом цены нефти на мировом рынке

размере 55% от ставки пошлины на нефть равнозначна ответственному снижению ставки по-

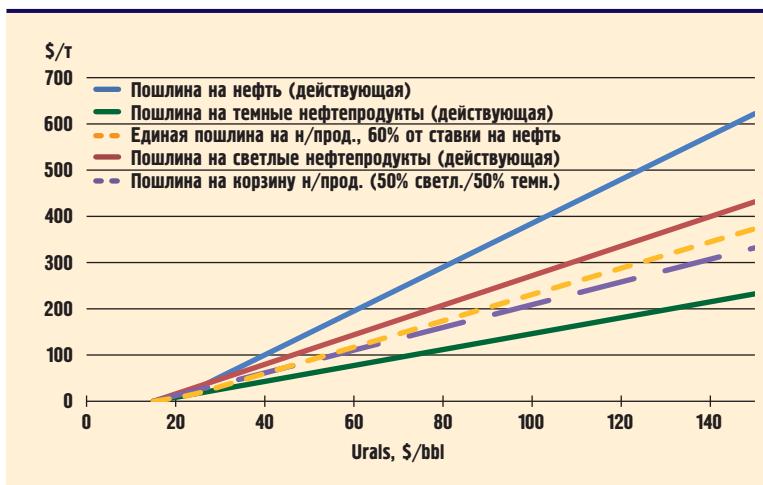
Широко обсуждались два коэффициента единой экспортной пошлины на нефтепродукты — 55% и 80% от ставки пошлины на нефть. Оба варианта имеют серьезные недостатки

шлины на светлые нефтепродукты. Это, в свою очередь, неминуемо приведет к увеличению значе-

Действующие экспортные пошлины и обсуждаемые изменения



Единая пошлина на нефтепродукты в размере 60% от ставки на нефть



ний экспортного эквивалента по автобензину, авиакеросину и ди-

Единая экспортная пошлина на нефтепродукты в размере 60% от ставки пошлины на нефть может оказаться оптимальным сценарием для нефтеперерабатывающей отрасли

зельному топливу, а следовательно, и к росту цен на внутреннем рынке на эти нефтепродукты.

Непродуманные изменения в налоговой системе могут и не оказаться стимулом к развитию нефтепереработки...

Проблемы 80%-ной ставки единой экспортной пошлины на нефтепродукты противоположны. Новая единая пошлина окажется

еще выше, чем существующая пошлина на светлые нефтепродукты. Это значительно снизит маржу переработки нефти в России и инвестиционную привлекательность нефтеперерабатывающей отрасли.

Колоссальные объемы мазута, как отмечено выше, нефтяным компаниям приходится экспортировать, в том числе, из-за небольшого внутреннего потребления продукта. Быстро исключить финансовые проблемы, возникающие из-за нерентабельного экспорта мазута, можно будет лишь одним путем — снижением объемов переработки нефти в России и производства/экспорта мазута. А это не выход и отнюдь не лучшее решение, если государство провозгласило курс на развитие нефтеперерабатывающей отрасли.

Почти идеальный вариант?

На наш взгляд, единая экспортная пошлина на нефтепродукты в размере 60% от ставки пошлины на нефть может оказаться оптимальным сценарием для нефтеперерабатывающей отрасли (см. «Единая пошлина на нефтепродукты в размере 60% от ставки на нефть»). При низких мировых ценах на нефть новая пошлина будет очень близка к существующей пошлине на корзину из 50% светлых и 50% темных нефтепродуктов. С ростом мировых цен на нефть 60%-ная пошлина будет опережающими темпами увеличиваться по сравнению с пошлиной на корзину.

Эффективность экспорта мазута существенно снизится, что будет стимулировать развитие глубокой переработки нефти в России. В свою очередь, пошлина на экспорт светлых нефтепродуктов уменьшится.

До завершения масштабной модернизации российской нефтеперерабатывающей отрасли пониженная пошлина на светлые нефтепродукты будет компенсировать ухудшение экономики экспорта мазута. Наконец, когда в России увеличится глубина переработки нефти и объемы производства светлых нефтепродуктов с высокой добавленной стоимостью, меньшее значение ставки единой вывозной пошлины позволит производителям нефтепродуктов быстрее окупить инвестиции за счет экспорта высококачественных светлых топлив.

Этот сценарий почти идеален. Однако от российских реалий его отделяет один принципиальный момент — отсутствие прозрачных и долгосрочных правил игры в нефтяной отрасли, одинаковых и незыблемых как для нефтяных компаний, так и для государства. А значит, велик риск того, что непродуманные изменения в налоговой системе окажутся не стимулом к развитию нефтепереработки, а вынудят компании действовать по ситуации, подгоняя бизнес-модели под новые ставки экспортных пошлин.

Приглашает журналистов, творческие коллективы газет, журналов, радио, телевидения, интернета, писателей, фотохудожников и пресс-службы компаний



XVI международный журналистский конкурс «ПЕГАЗ-2009»

(Petroleum, Energy, Gas) –
«Лучшая публикация по проблемам
ТЭК России 2009 года»



Участвуйте и побеждайте!

ВЕЧНО КРЫЛАТЫЙ КОНЬ

Конюх кричит: по плану ТАМ,
Коржик ест и ик, и нас...
И лица: один восклицает: «Нет ведь!
Это крылатый конь «ПЕГАЗ»!

«Белый мотор» может стигнуть
На хлеб и каш, идет «Бакал»,
Но могут мы Россию спасти
Газпром, Роснефть, Лукойл, ПЕГАЗ!



Я никогда поэтом не был,
Но, если гранит конь ПЕГАЗ
Фонтан стихов ударит в небо
Про Варанцев, про Шоломита...

Найдем очерки и стихи!
Устроим гранд-выставку!
Всегда нас на крыло поднимет
Неукротимый конь ПЕГАЗ!



ГИМН (вариант без музыки)

ПЕГАЗ златокрылый
И всеми любимый!
Тебя отмечаем в 16-ый раз!
Тебе посвящаем
Мы наши творенья,
Полет вдохновенья,
Крылатый ПЕГАЗ!

Припев
Славься Содружество
Непобедимое,
ТЭКа великого, нужного всем,
И журналистики,
Боевой публицистики-
Яркий венец
из горячих сердец!

Мы пишем о людях,
К мечте устремленных,
Об нефти, энергии, газе, угле,
Об атоме мощном, о солнце и свете,
О том, что всегда было нужно стране.

Припев

ПЕГАЗ, с долголетием тебя поздравляем,
Ты верен своим идеалам вполне!
Зови на Олимп свой ты самых достойных,
Желаем мы новых открытий тебе!



ПЕГАЗ и его звезды

И вновь (уже в который раз)
Нас сожидает конь «ПЕГАЗ»,
Мы идем итоги с интересным,
Надеждой, страхом и восторгом.

Эксперты очень деликатны,
Порок, просто расписать,
А так умеет расписать,
Что страшно «Вестнику» открывать.

Во всех грехах нас обвинят,
В итоге – призом награждают,
И приглашают нас в Москву
Развешать славу и тогу.



Жюри награды назначит,
Засуршит, Злате их вручает,
И даже Гречко – восклицает,
Придет поздравлять. Может, Тафт.

Со сцены Балза улыбнется,
Всёлем словом ТУз зашепчет,
И всех конечно, займет
Словес не гротескный Грозной вид.

Занес с нами Луккина с Мирошниченко,
Поздравит, дождется... Президент!?!
Международным конкурсом стал,
Европу, СНГ достал!

Нас развлекают, угощают,
Торжественно всех поздравляют
По галереям проходу
В высочай мир искусство введут.

«Конкурс-светло», - говорят
И даже спонсорство сулят,
И мы прощаем работы вновь
В поблуду вера, как в любовь.

Нам, журналистам, конкурс нужен,
Он заставляет нас дерзнуть,
Стремится правду рассказать,
И тем помань в работе ТЭКа,
И следовательно – ЧЕЛОВЕКА!



Условия участия и фильм о церемонии вручения наград в 2009 году на сайте конкурса www.pegaz.ru.

Контакты: +7 495 766-31-56, +7 495 916-79-48 E-mail: pegaz@yandex.ru, raej@yandex.ru