

ГИПРОТРАНСПУТЬ — НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ В НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ



ГИПРОТРАНСПУТЬ



АНАСТАСИЯ НИКИТИНА
«Нефтегазовая Вертикаль»

Институт «Гипротранспуть» входит в структуру ОАО «Росжелдорпроект» — ведущей компании в сфере проектно-изыскательских работ для железнодорожного транспорта на российском рынке. Среди основных достижений Общества — успешное разностороннее развитие стратегически важного скоростного и высокоскоростного движения в России, а также статус генерального проектировщика по ряду важнейших инфраструктурных транспортных объектов для проведения зимних Олимпийских игр 2014 года в Сочи.

Среди отраслевых клиентов ОАО «Росжелдорпроект» такие компании, как ОАО «Ангарскнефтехимпроект», ООО «Газпромтранс», ЗАО «НефтеХимСервис», ОАО «Самаранефтехимпроект».

О том, какие работы и услуги институт предлагает заказчикам в нефтегазовой отрасли, рассказывает Александр Малафеев, главный инженер института «Гипротранспуть».



Ред.: Александр Юрьевич, расскажите, чем институт «Гипротранспуть» может быть полезен потенциальным заказчикам из нефтегазовой отрасли?

А.М.: В области проектирования железнодорожной инфраструктуры основным заказчиком Общества является ОАО «РЖД». А что касается проектирования подъездных путей, примыкания промышленных предприятий к путям общего пользования и внутри них, в нынешних рыночных условиях мы ставим целью выйти на новые коммерчески рынки.

Выполняемые нами проекты варьируются от терминально-логистических комплексов до организации скоростного рельсового транспорта. Основные работы,

которые может предложить институт «Гипротранспуть», это работы по проектированию и устройству земляного полотна, верхнего строения железнодорожных путей, возведению искусственных сооружений, проектированию систем электроснабжения и электрификации, систем водоснабжения, водоотведения и очистных сооружений, проведение всех видов изысканий и др.

Ко всем проектам мы имеем возможность привлекать другие филиалы ОАО «Росжелдорпроект», тем самым значительно увеличивая эффективность выполняемых работ. С помощью остальных институтов мы можем выполнять полный спектр работ по проектированию железнодорож-

ной инфраструктуры и промышленно-гражданских сооружений.

Ред.: *Какие из текущих проектов вы бы особо отметили?*

А.М.: Свежий пример — это проектирование железнодорожного пути широкой колеи для Выксунского металлургического завода.

Кроме того, институт активно развивает новое для себя направление — проектирование терминально-логистических центров (ТЛЦ). Институт принимал участие в проекте ТЛЦ «Ховрино», выполнял предпроектные проработки ТЛЦ «Можайск» и ТЛЦ «Ступино».

С 2008 года нами начаты работы по проектированию ТЛЦ «Белый Раст». Сначала «Гипротранспуть» участвовал в проектировании небольшого универсального склада в составе этого ТЛЦ, а впоследствии уже занимался проектированием всего ТЛЦ. Он станет форпостом для доставки транзитных грузов с запада на восток страны и выведет грузовые дворы за пределы города.

Несмотря на сложности и серьезную конкуренцию, специалисты института считают это направление более чем перспективным. Формирование и структурирование многоуровневой сети ТЛЦ в масштабах страны создает многообещающую нишу на рынке проектных услуг. Мы планируем еще ряд работ по данной тематике, сейчас эти проекты находятся на этапе разработки технических заданий.

Ред.: *В процессе освоения месторождений также требуется железнодорожное сообщение...*

А.М.: Несомненно, и у института есть опыт проектирования подъездных путей к Эльгинскому угольному месторождению, а также для иных добывающих и перерабатывающих предприятий.

Ред.: *Какие проекты будут актуальны в будущем?*

А.М.: Основные планы на будущее — это развитие железнодорожной инфраструктуры Московского узла. Сейчас филиалы Общества в рамках соглашения с Правительством Москвы зани-

ГИПРОТРАНСПУТЬ

«Гипротранспуть» ведет свою историю с 1937 года и ныне является специализированным институтом ОАО «Росжелдорпроект» по проектированию инженерных сооружений и промышленных предприятий путевого хозяйства и геологическим изысканиям.

В советское время по проектам института и филиалов построено более 260 щебеночных заводов, на которых произведено около 500 млн м³ щебня, что позволило перевести главные направления железных дорог на щебеночный балласт. Геологи Института разведали для нужд МПС и Минтрансстроя более тысячи месторождений строительных материалов с общим объемом сырья 7,5 млрд м³.

Позже институт значительно расширил профиль работы, приступив к разработке проектов шпалопропиточных, рельсосварочных заводов, ремонтных предприятий для путевых машинных станций, дистанций пути, заводов вагонных замедлителей, разработке проектов капитального ремонта мостов, тоннелей, берегоукрепительных сооружений, проектированию промышленных предприятий Московского метрополитена.

По проектам Института капитально отремонтировано и реконструировано свыше 1600 мостов и тоннелей. Сотрудниками Института получено более 20 авторских свидетельств на изобретения.

«Гипротранспуть» выступает генеральным проектировщиком по таким значимым объектам, как организация скоростного движения пассажирских поездов со скоростью до 200 км/час на магистрали Санкт-Петербург–Москва, комплексная реконструкция участка Московского большого кольца, развитие ж/д инфраструктуры радиальных направлений Московской железной дороги, а также по ряду Олимпийских объектов.

маются развитием радиальных направлений для увеличения объема перевозки пассажиров. Большие надежды возлагаются на такую программу, как развитие Московского авиационного узла в рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу 2018 года.

В рамках железнодорожной составляющей цели и задачи института — развитие Киевского направления в аэропорт Внуково, Савеловского в Шереметьево-1 (строительство эстакады, подобной существующей в Шереметьево-2), а также развитие инфраструктуры Савеловского направления.

На данный момент нами выполнены основные проектные решения по каждому направлению, которые в настоящее время находятся на согласовании в ОАО «РЖД», Московском авиационном узле и в Департаменте транспорта Москвы. Институт рассчитывает приступить к проектированию этих объектов в следующем году. Кроме того, перспективным проектом для нас является развитие для базового склада ГСМ при строительстве топливозаправочного комплекса аэропорта Шереметьево.

Ред.: *В чем ваши конкурентные преимущества?*

А.М.: Основное преимущество — это то, что около 30 филиалов и подразделений ОАО «Росжелдорпроект» охватывают территорию всей России, от Центральной России до Дальнего Востока. Силами всего Общества мы можем выполнить любой комплекс работ, начиная с исходно-разрешительной документации до сдачи объекта в эксплуатацию. Расстояния для нас не преграда. Наша сильная сторона в единстве и взаимосвязанности всех институтов. Ну и, конечно, в широком спектре услуг, которые мы можем предложить нашим потенциальным заказчикам.

При этом высокое качество выпускаемой институтом продукции гарантировано благодаря функционирующей системе менеджмента качества, отвечающей требованиям международного стандарта ISO 9001:2008, а также использованию передовых программных продуктов и рабочих станций, постоянному повышению уровня квалификации сотрудников и использованию самого современного копирующего оборудования. 