

ИНЖГЕО – 15 ЛЕТ

ИСТОРИЯ ПОБЕД

ЗАО «НИПИ «ИнжГео» является одним из ведущих институтов, принимающих участие в проектировании объектов государственного и международного значения. В этом году институт отмечает 15-летие со дня своего основания. О перспективах развития института и итогах 15-летия рассказал АНДРЕЙ ШАУРО, генеральный директор компании ЗАО «НИПИ «ИнжГео»



ИНТЕРВЬЮ

АНДРЕЙ ШАУРО

Генеральный директор ЗАО «НИПИ ИнжГео»

разных сфер: нефте- и газопроводы, автодороги, строительные сооружения. Диверсификация — это суть стратегии вашего бизнеса?

А.Ш.: Во-первых, диверсификация, а во-вторых, выход на независимых производителей и переработчиков нефти и газа — новые компании, которые не являются частью монополий в этой отрасли. Основными нашими заказчиками являются четыре-пять крупнейших предприятий отрасли, но они имеют собственные проектные институты.

Мы же уделяем внимание тому сегменту рынка, который не охвачен монополиями. Это порт Усть-Луга, нефтепровод от ВСТО до Хабаровского НПЗ. Нам также интересен проект на Северном Кавказе, где в районе поселка Неберджай намечается строительство большого комплекса по перевалке нефти и нефтепродуктов.

Особое направление работы института — Олимпиада-2014 в Сочи. Компания выполнила инженерные изыскания и проектирование объекта «Автодорога М-27 «Джубга-Сочи» — самый сложный транспортный объект со множеством мостов, эстакад и тоннелей.

В настоящее время институт работает над проведением инженерных изысканий и проектных работ по объекту «Газификация сел, поселков и центральной части Адлерского района в части газопроводов низкого давления», заказчиком которого выступило государственное учреждение Краснодарского края — Агентство по управлению объектами топливно-энергетического комплекса. Это достаточно большой, новый и интересный объект для института.

Ред.: Проектирование арены для керлинга в Сочи — это был ваш первый спортивный объект?

А.Ш.: Да, это первый опыт работы института в данной области, и опыт достаточно интересный. Конкурс по арене для керлинга проводился еще до того, как Россия получила право проведения Олимпиады-2014, и первый договор по этому объекту у нас был заключен еще с ФГУП «Дирекция Развития г.Сочи».

Сама конструкция дворца спорта аналогична Малой ледовой арене, которая запроектирована и уже реализована рядом. Нам пришлось изучать правила игры в керлинг, требования международной федерации, предполагающие наличие мест для тренировки спортсменов, людей с ограниченными возможностями. В строительстве был использован ряд новых технологий, позволяющих обеспечивать безопасность проведения Олимпийских игр.

Ред.: Какие еще отрасли вас сейчас интересуют?

А.Ш.: Если говорить о диверсификации, то мы заинтересованы в развитии таких смежных областей, как оказание заказчику услуг по выбору поставщиков оборудования и его частичной поставке на объект. Мы уже получили в Минрегионе разрешение на проведение госэкспертизы проектов, обучили экспертов и получили лицензию Ростехнадзора, дающую право проводить экспертизу по безопасности документации.

Постепенно осваиваем новые сегменты рынка — расширяем и референс-лист, и список компетенций. Создаем обособленные структур-

Ред.: Андрей Николаевич, как все начиналось?

А.Ш.: ЗАО «НИПИ «ИнжГео» организовалось в 1996 году. Я в то время не работал в институте. Но известно, что в 1996 году группа специалистов организует в Краснодаре небольшую проектно-изыскательскую компанию — называлась она ООО «Производственный научно-консультативный центр «ИнжГео», — которая в 2005 году была переименована в ЗАО «НИПИ «ИнжГео». Первоначальный коллектив насчитывает 20 человек.

Спустя некоторое время появляется необходимость в организации проектного подразделения. Выполнение этой задачи позволяет институту подняться на следующую, качественно новую ступень развития.

Ред.: За свою историю институт участвовал в реализации многочисленных знаковых проектов, как регионального, так и федерального уровня. Сегодня в вашем проектном портфеле есть объекты из самых

ные подразделения в регионах, например, у нас есть филиалы во Владивостоке и Москве.

Ред.: Знаковым проектом вашей компании стало проектирование комплекса наливных грузов в морском торговом порту Усть-Луга, о котором «Вертикаль» уже рассказывала своим читателям...

А.Ш.: Это так, ЗАО «НИПИ «ИнжГео» успешно завершило проектирование объекта «Комплекс наливных грузов в Морском торговом порту Усть-Луга» по заказу ОАО «Роснефтьбункер» и получило положительное заключение Главгосэкспертизы.

Больше того, недавно мы были признаны победителем в тендере по проектированию нефтепродуктопровода от Комсомольского НПЗ до порта Де Кастри в Хабаровском крае — продолжительностью примерно 340 километров линейной части с большим портом. На Дальнем Востоке мы уже спроектировали Спецморнефтепорт Козьмино в районе Находки.

Ред.: Ваша организация имеет статус научно-исследовательского проектно-исследовательского института. В чем выражаются ваши исследования и инновации?

А.Ш.: Мы в этом направлении работаем. Наша организация является патентодержателем нескольких технологий. Во многом успех ЗАО «НИПИ «ИнжГео» обеспечила корпоративная политика, направленная на использование передовых технологий и подготовку высококлассных специалистов.

Так, институт выполняет 3D-проектирование объектов нефтегазового комплекса, которое широко используется за рубежом. Решение об инвестициях в технологию трехмер-

15 ЛЕТ ЗАО «НИПИ «ИНЖГЕО» спроектировано около 1500 объектов


- 1998 г. — Газопровод Россия–Турция, инженерные изыскания;
- 2001 г. — Реконструкция сливно-наливных эстакад нефтебазы «Грушовая» для обеспечения суммарной производительности слива 9 млн тонн нефти в год, инженерные изыскания и проектные работы;
- 2002 г. — Развитие БТС до 50 млн тонн в год, проектные работы;
- 2003 г. — Пункт перевалки нефти «Кавказская», проектные работы;
- 2004 г. — Реконструкция комплекса очистных сооружений ПНБ «Шесхарис», инженерные изыскания и проектные работы;
- 2005 г. — Трубопроводная система ВСТО, инженерные изыскания и проектные работы;
- 2006 г. — Строительство Ледовой арены для керлинга (3 тыс. мест) и внутривозвездных сетей (включая проектно-исследовательские работы), Имеретинская низменность, инженерные изыскания и проектные работы;
- 2007 г. — Строительство терминала по перевалке мазута в г. Новороссийске мощностью 5 млн тонн в год;
- 2008 г. — Трубопроводная система ВСТО, Спецморнефтепорт Козьмино;
- 2009 г. — Конференц-центр для проведения саммита АТЭС-2012 в составе подпрограммы «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе», инженерные изыскания и проектные работы;
- 2010 г. — Комплекс наливных грузов в Морском торговом порту Усть-Луга, проектные работы;
- 2011 г. — Расширение Единой системы газоснабжения для обеспечения подачи газа в газопровод «Южный поток», инженерные изыскания.

ного проектирования промышленных объектов было принято достаточно давно, основываясь на возможности этой технологии качественно улучшить процесс проектирования и строительства объектов.

Особое направление — использование перспективных методов сбора пространственных данных для крупномасштабного картографирования — лазерной локации. Основная цель изучения и внедрения передовых технологий — оптимизация и ускорение рабочих процессов. Пожалуй, среди проектных организаций юга России мы раньше всех занялись внедрением этих технологий и сегодня являемся, наверное, наиболее опытной организацией региона в их использовании.

Ред.: Как учитываются стандарты экологической безопасности, принимая во внимание то, что основные объекты компании связаны с нефтью и газом?

А.Ш.: Нами получен сертификат по системе менеджмента охраны окружающей среды, система управления сертифицирована по стандартам ISO9000, ISO14000 и OHSAS18000 по безопасности труда.

Кроме того, на предприятии создана система, позволяющая привлекать интересующих нас специалистов и стимулировать рост собственных кадров. Плановое обучение и повышение квалификации, возможность карьерного роста и внушительный социальный пакет позволяют мотивировать и привлекать к работе высококлассных специалистов, что обеспечивает выполнение задач любой сложности, расширение спектра деятельности и дальнейшее развитие предприятия. 



350038, г. Краснодар,
ул. Головатого, 585
Тел.: + 7 (861) 279-23-06
факс: +7 (861) 275-47-59
www.injgeo.ru
e-mail: injgeo@injgeo.ru