

БЕЛЬГИЙСКИЙ ДЕЛИКАТЕС WINGAS: ИСТОРИЧЕСКИЙ ШАШЛЫК



По сложившейся традиции, компания ВИНГАЗ на свои итоговые годовые пресс-конференции приглашает группу российских журналистов. В этом году мероприятие проходило в центре политической и экономической жизни Евросоюза — столице Бельгии Брюсселе. Выбор, как оказалось, не случаен. На фоне экономического кризиса именно за счет новых потребителей Бельгии и Нидерландов компании удалось в прошлом кризисном году сохранить свои про-

изводственные и финансовые показатели.

С особым успехом ВИНГАЗ закрепился на рынке Бельгии. Начиная с 2003-го — года выхода компании на бельгийский рынок, его дочерняя WINGAS Belgium заключила контракты на поставку газа 40 промышленным объектам. Кроме того, в Бельгии ВИНГАЗ впервые привлек клиента в сегменте газораспределительных предприятий — компанию Nuon.

В среднесрочной перспективе компания планирует закрепить за

собой 10% бельгийского рынка газа, причем еще больший упор будет делаться на работу непосредственно с распределительными сетями, как это практикуется в Германии.

Сибирь-Европа: без остановок

В Йемгуме, на севере Германии в районе границы с Нидерландами, ВИНГАЗ строит хранилище-каверну, которое будет соединено с газовой сетью Нидерландов 15-километровым трубопроводом. Тогда в дополнение к расположенному вблизи Бремена Реденскому ПХГ, самому крупному в Западной Европе (4,2 млрд м³), в распоряжении потребителей из Бельгии и Нидерландов будет еще одно газовое хранилище. Суммарная мощность хранилища в Йемгуме составит 1,2 млрд кубометров. Планируемые инвестиции — более полумиллиарда евро (общий объем инвестиций, включая каверны, принадлежащие компании EWE, — 1 млрд евро).

Остается добавить, что ПХГ в Европе — одно из необходимых условий энергетической безопасности. Так, в австрийском хранилище Хайдах сейчас осуществляется уже вторая очередь развития, с 2011 года мощность ПХГ должна достигнуть 2,4 млрд кубов. Строительство же хранилища Солтфлитби в Великобритании пока находится на этапе санкционирования.

С пуском «Северного потока» у потребителей в Бельгии и Нидерландах, иными словами, появится практически прямое подключение к газовым месторождениям нашей Сибири. Для этого от газопровода, по которому с 2011 года российский газ будет подаваться на балтийское побережье Германии,

будет построено ответвление. Строительство этого 470-километрового ответвления — газопровода OPAL — уже началось; он пройдет от балтийского побережья до границы с Чехией.

А на будущий год намечается строительство соединительного газопровода NEL, в который также будет инвестировано около 1 млрд евро; его трасса возьмет свое начало на балтийском побережье Германии, пройдет мимо Гамбурга и завершится в Редене. Там этот 440-километровый газопровод планируется соединить с газовой сетью нидерландской компании Gasunie.

В минувшем году ВИНГАЗ и его дочерние компании инвестировали в развитие газопроводов и хранилищ около 300 млн евро. А в текущем 2010 году этот показатель достигнет почти 600 млн евро.

Голос ВИНГАЗа

Голос Герхарда Кёнига, директора ВИНГАЗа, в пользу долгосрочного газового сотрудничества с Россией, Россией в течение нескольких дней звучал дважды. И на годовой пресс-конференции, и на форуме «Россия–ЕС», кстати случившемся в Брюсселе. Наиболее впечатляющим получилось выступление на форуме, где ограничений по политическим заявлениям не было.

Общий смысл радостных сердцу россиян заявлений Г.Кёнига состоял в том, что политика не должна мешать бизнесу и в целом экономическому росту стран — деловых партнеров. «Я не могу предсказать действий России. Это головоломка, завернутая в тайну, завернутую в загадку».

Но начал он издалека и с классиков европейской политики по отношению к Москве, словами Уинстона Черчилля о сотрудничестве после второй мировой войны. «Предсказать, как поведет себя Россия, — невозможно, это всегда загадка, больше того — головоломка, нет — тайна за семью печатями».

Вспомнил и перестройку М.Горбачева, после которой Европа значительно «потеплела» к России, но к жарким объятиям так и не приступила. «При всей симпатии Запада к Горбачеву, Ельцину со товарищи Россию держали на дистанции. Партнерство? Но реальной концепции партнерства не существует! Большая часть экономической и политической элиты России, как и ее граждан, думают и ведут себя проевропейски. Значительная часть территории Россия находится в Европе. Имея 140 млн населения, Россия является крупнейшей европейской страной. Но трансатлантические политики США и Европы не желают сильной России. Возможности были упущены. Отсутствие у Запада смелости и плана, дамы и господа, навредило нам и России».

Предостерег присутствующих на предмет равнодушного отношения к России, заметив, что такие люди лишают себя замечательных возможностей, которые открываются перед ними в сотрудничестве с Россией, что особенно касается экономических возможностей. «Для мирной и экономически сильной Европы нужна Россия. Европа нуждается в России, если она собирается устоять в конкурентной борьбе с быстро развивающимися странами, как Китай и Индия».

Поставил в вину политической Европе ее выжидательную позицию, обратив внимание, что не политика, а решительность экономических партнеров Газпрома — Wintershall, E.ON и Gasunie — сделала возможным «Северный поток». Не раз и наперекор бюрократическим и политическим барьерам! «Северный поток» — это лучший антифриз для Европы и противовес от политических заморозков. Это удачный проект — проект партнерства, проект, которым мы можем гордиться».

«Прошелся» Г.Кёниг и по модели энергетического партнерства Европы и России. Со стороны



европейских политических кругов, в первую очередь, политиков от энергетики, почти отсутствуют какие-либо существенные, обдуманные инициативы партнерства с Россией.

Со стороны же России в адрес Запада постоянно поступают предложения и высказываются инициативы относительно энергетического баланса и безопасности, не говоря уже о создании и расширении свободной торговой зоны вплоть и совместной системы ПРО. И все это на фоне восстановления роли России в качестве неотъемлемого партнера в мировой политике и экономике, значительного уменьшения напряженности в отношениях с США, а также разрешения сложных взаимоотношений с Польшей и Украиной.

«Таким образом, благоприятные внешние рамочные усло-





вия налицо. Нам остается наконец-то серьезно отнестись к уже часто обещанной модернизации партнерских отношений с Россией».

Г-н Кёниг носил бы иную фамилию, если бы в заключение своей форумной речи не сделал акцент на необходимости реального партнерства во взаимоотношениях России и ЕС на примере ВИНГАЗа.

«Мы хотим вести нашу деятельность непосредственно в России, прямо на источниках энергии, в которой так нуждается Европа. С другой стороны, Россия нуждается в открытии наших рынков для российских предприятий. Чего мы боимся? Нельзя из проблем создавать барьеры! Мы знаем, какие результаты может давать такое сотрудничество. «Винтерсхалл» и «Газпром» демон-



стрируют это на совместном проекте «Ачимгаз». Там, в Сибири, можно сказать, проходит испытание модернизации наших партнерских отношений».

«Примеры «Винтерсхалла» и ВИНГАЗа свидетельствуют о том, что с Россией возможно вести успешное, честное и равное партнерское сотрудничество. Наше партнерство в области природного газа начинается со скважины и продолжается до рынков сбыта потребителям газа. Совместно мы инвестируем миллиардные суммы как в добычу в Сибири, так и в инфраструктуру для обеспечения надежности энергоснабжения Европы: начиная от дополнительных мощностей по хранению газа вплоть до надежного и прямого транзитного сообщения, каким является Трансбалтийский газопровод «Северный поток». Едва найдется другая газодобывающая страна, которая — как Россия — связывала бы себя долгосрочными контрактами с европейским рынком».

Мысленно я ему аплодировал...

Финн с ружьем и исторический шашлык

«Северный поток» не страдает от недостатка внимания. СМИ пестрели новостями и о «первом стыке» с участием президента России, и об отправке первого киловатта на яхте «Фантазия» по пути будущего газопровода (см. «Первый газ «Северного потока»: продан!», НГВ #12'10), и нюансами подписания соглашений Nord Stream со всеми странами, так или иначе имеющими отношение к строительству...

Но вот про доставку капсулы с российским газом на территорию Германии поведали не все. Владелец, как оказалось, развитого чувства юмора Том Амери, генеральный менеджер бельгийского подразделения ВИНГАЗа и он же шкипер яхты «Фантазия», неформально рас-

сказал о неформальностях курса «Фантазии».

Оказывается, полуголые финны встречали их на своей земле с оружием в руках. Слава богу, обошлось. А дело в том, что в один из дней похода команда яхты, слегка потерявшая временные представления, ни свет ни заря подошла к финскому острову, где их спросонья встретила семья местного аборигена. Обе стороны, мягко говоря, удивили друг друга: одни — своим появлением, другие — в чем мать родила, но берданкой.

Слово за слово опытными переговорщиками контакт был налажен, неприкосновенность госграницы обеспечена, угроза жизни финскому населению ликвидирована, команды расставались, довольные друг другом.

Представителям Финляндии в очередной раз — уже неформально — было гарантировано, что трубопровод никак не испортит их экологию и рыбы меньше не станет. Ну а представители Германии пополнили запасы «чем бог послал» и продолжили свое путешествие.

Отнимать славу рассказчика у Тома не буду, тем более он довольно подробно описывал ход поездки в своем блоге. Скажу лишь, что по прибытии на место первый киловатт, про который так много рассказывалось, был использован для приготовления... чего-то такого, что мы привычно называем шашлыком. Очевидцы и счастливчики утверждают, что блюдо получилось на славу.

Жареным было не только мясо, но и факт. Российский газ был экспортирован контрабандно! Никаких платежей, налогов и прочих выплат ни российской стороной при передаче газа, ни немецкой при получении и транспортировке в бюджеты стран причитающегося выплачено не было. После тщательного разбора этого «инцидента» было решено, что состава преступления нет. Не было умысла, да и стороны искренне раскаялись... 📄



6 - 9 октября

2010

Казахстан, Алматы



18-я Казахская
Международная Выставка
и Конференция

НЕФТЬ И ГАЗ

www.kioge.ru



KIOGE



Официальная
поддержка



КазМунайГаз
NATIONAL COMPANY - ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯСЫ



Министерство
нефти и газа
Республики Казахстан

Организаторы



ITE LLC Moscow

Тел.: +7 (495) 935 7350, 788 5585

Факс: +7 (495) 935 7351

oil-gas@ite-expo.ru

ITE Group Plc

Тел.: +44 (0) 207 596 5000

Факс: +44 (0) 207 596 5111

oilgas@ite-exhibitions.com