



СКАЗКИ ТЫСЯЧИ И ОДНОГО НПЗ

ТАГИ ТАГИЕВ
«Нефтегазовая Вертикаль»

ГНКАР снижает объемы переработки нефти на бакинских НПЗ, мощности которых в первом-третьем кварталах 2009 года были загружены лишь на 27,5%. При этом госкомпания строит планы по созданию новых НПЗ за пределами Азербайджана — в Турции и Грузии. В октябре этого года ГНКАР заявила о своем желании войти в нефтяной бизнес Украины, приобретя контрольный пакет акций Херсонского НПЗ.

Стремление ГНКАР оказаться поближе к рынку сбыта нефтепродуктов на перспективном рынке Турции, а через НПЗ Украины — и на рынках стран Восточной Европы, понятно. Дело осталось за малым — чтобы желания ГНКАР совпали с ее возможностями.

Нефтепродукты, выпускаемые на НПЗ Баку, имеют два «слабых звена»: невысокое качество (соответствие большинства бакинской продукции экологическим стандартам Евро-2, меньшинства — Евро-3) и удаленность от европейского рынка сбыта. Решить обе эти проблемы ГНКАР планирует очевидным, лежащим на поверхности способом: строительством или приобретением НПЗ в странах, максимально приближенных к платежеспособным и емким рынкам сбыта нефтепродуктов.

Воплощению мечты в жизнь мешают региональная политическая конъюнктура и дефицит инвестиционных средств. Оба этих фактора переменчивы, но пока их векторы направлены не в паруса ГНКАР.

Карта старых НПЗ Баку бита

В столице Азербайджана расположены два старых НПЗ

ГНКАР (Бакинский имени Гейдара Алиева и Azneftiyagh), суммарные мощности которых составляют 22 млн тонн. Вот только мощности эти в 2008 году переработкой 7,347 млн тонн нефти оказались загружены всего на 33,4%.

В первом-третьем кварталах 2009 года объем загрузки бакинских НПЗ нефтью составил всего 4,55 млн тонн, падение по сравнению с аналогичным периодом 2008 года (5,465 млн тонн) — на 16,8%.

В ГНКАР «Вертикали» с большой неохотой вынуждены были признать, что причина падающей загрузки НПЗ Баку сырьем вполне рыночная: нефть Азербайджана на зарубежных рынках товар

Нефтепродукты, выпускаемые на НПЗ Баку, имеют два «слабых звена»: невысокое качество и удаленность от европейского рынка сбыта

ликвидный, нефтепродукты — не очень.

Кроме того, нефтетрейдерам транспортировать нефть Азербайджана на НПЗ Европы, Азии и Америки дешевле и безопаснее, чем бензин, керосин и другие азербайджанские нефтепродукты. Тем более что со стандартами Евро-2 и частично Евро-3 доступ для них на многие топливные

Решить обе эти проблемы ГНКАР планирует очевидным способом: строительством или приобретением НПЗ в странах, максимально приближенных к платежеспособным и емким рынкам сбыта нефтепродуктов

рынки, в первую очередь Еврозою и США, вообще закрыт.

Поэтому при общей нефтедобыче в 2008 году 44,5 млн тонн в Азербайджане были переработаны лишь 16,5% этого нефтяного вала. Прогноз на 2009 год еще хуже — из ожидаемых 50 млн тонн нефти переработаны будут

Воплощению мечты в жизнь мешают региональная политическая конъюнктура и дефицит инвестиционных средств. Оба этих фактора переменчивы, но пока их векторы направлены не в паруса ГНКАР

около 13%, свыше 87% — экспортированы.

Таким образом, судьба старых НПЗ Баку (а значит, и связанных с ними перспектив национальной нефтепереработки Азербайджана) предопределена.

Подсластить эту горькую пилюлю ГНКАР пытается планами, обещающими возведение к 2018 году в районе поселка Сангачалы (примерно в 40 км к юго-западу

от Баку) нового НПЗ мощностью до 15 млн тонн нефти в год и нефтехимического комплекса. Любопытная деталь: сырьем для этих производств должна послужить сернистая нефть Казахстана, доставляемая в Баку по Казахстанской каспийской системе транспортировки.

На первом этапе — после 2013 года — по ККСТ в Баку планируется доставлять 23 млн тонн нефти, которая должна затем экспортироваться через территорию Азербайджана по БТД им. Г.Алиева и иным транспортным артериям республики. Ближе к 2020 году ККСТ обещает Азербайджану уже 56–60 млн тонн нефти в год. Планы эти, конечно, впечатляют, вот только ни ККСТ, ни тем более нового комплекса близ Сангачалов пока нет. Но горькая пилюля обреченных НПЗ Баку вроде бы как подслащена.

Здесь будет НПЗ заложен!

Поскольку основная нефть азербайджанского проекта АЧГ течет по БТД в Джейхан, стратегическая энпээзшая мысль ГНКАР потекла также в этом направлении. Пока, правда, БТД свои проектные 60 млн тонн нефти в год в Джейхан не качает, потому как в таких объемах в Азербайджане ее просто не добывают. Но для НПЗ ГНКАР близ Джейхана столько не нужно, достаточно 5–15 млн тонн в год (сколько точно, не знает пока никто).

Кроме трубы с нефтью, ведущей в Джейхан, у планов ГНКАР по созданию на берегу Средиземного моря нового НПЗ есть еще пара резонов. Это, во-первых, прикупленные альянсом Socar (английская аббревиатура ГНКАР) — Turcas – Injaz в 2007 году за \$2,04 млрд 51% акций нефтехимического комплекса Petkim, расположенного как раз близ Джейхана. И, во-вторых, емкость турецкого топливного рынка, который в 2008 году переварил 19 млн тонн нефтепродуктов. Опять же, литр турецкого аналога бензина АИ-95 в 2009 году стоит в Турции \$2, а в Азербайджане \$0,75.

Строительство НПЗ близ Джейхана стоимостью \$4–5 млрд

ГНКАР намеревалась начать еще в 2008 году. Помешал глобальный кризис, ударивший по ВВП Азербайджана и валютным резервам ГНКАР. Денег на строительство НПЗ в Джейхане у ГНКАР нет до сих пор. Но дефицит инвестиционных миллиардов в 2009 году был осложнен еще и начавшейся нормализацией армяно-турецких отношений.

Окупированный Нагорный Карабах (НК) при этом по-прежнему находится вне сферы азербайджанского контроля. В такой ситуации строить ГНКАР близ Джейхана новый НПЗ было слишком рискованно. Рискованно в том смысле, что при открытой армяно-турецкой границе (дело к этому идет) нефтепродукты, произведенные на НПЗ ГНКАР близ Джейхана из нефти АЧГ, имеют очень высокие шансы с помощью ряда посредников оказаться в Армении и далее в НК.

Таким образом, нефтепродукты из Джейхана не только будут благоприятствовать экономике Армении и сепаратистов НК, но и, не приведи господь, азербайджанское дизельное топливо окажется в баках армянских танков, а азербайджанский керосин поднимет в воздух армянские ВВС. При таких перспективах строить НПЗ близ Джейхана было бы со стороны ГНКАР не просто легкомыслием, а проступком более тяжким — это было бы забвением национальных интересов Азербайджана.

В Грузии — близ прикупленного ГНКАР терминала в Кулеви на 10 млн тонн перевалки в год — также планировалось построить НПЗ на 5–8 млн тонн нефти в год. Идея этого плана ГНКАР все та же: доставлять в Кулеви не нефтепродукты, а нефть, здесь ее перерабатывать и экспортировать в Европу готовые продукты. Это лучше, чем везти из Баку в Кулеви бензин, керосин, газойль, но хуже, чем везти нефть в Европу и там, на месте, гнать из нее нефтепродукты. Благо и рынок для них в Европе рядом - за забором НПЗ.

И вот почти свершилось! 12 октября, открывая в Киеве представительство ГНКАР, президент компании Р.Абдуллаев заявил, что «мы изучаем возможность по-

купки контрольного пакета акций Херсонского НПЗ». Завод этот, построенный в 1938 году, простаивает, правда, с 2005 года, а его модернизация потребует не менее \$500–800 млн инвестиций. Но есть у НПЗ в Херсоне и плюсы: проектная мощность 7,1 млн тонн нефти в год и выгодная география (на Днепре, на железнодорожном узле и близ Черного моря).

Опять же, емкость украинского топливного рынка составляет 16 млн тонн в год, а литр бензина АИ-92 стоит почти 8 украинских гривен (около \$1, почти как в Азербайджане, зато — рядом Европа, пусть и Восточная).

К этому ряду достоинств Херсонского НПЗ можно отнести неоднократные обещания президента И.Алиева поставлять на Украину сначала 5, потом 10 и даже более млн тонн нефти в год. Обещаний было много, а нефть Азербайджана появилась на Украине только в октябре 2009 года и только на Кременчугском НПЗ.

И это были не поставки Азербайджана на Украину, а, как уточнили «Вертикали» в украинском посольстве в Баку, Кременчугский НПЗ проектной мощностью 18,6 млн тонн в год просто приобрел на рынке три партии азербайджанской нефти по 80 тыс. тонн каждая. Таким образом, 240 тыс. тонн нефти Азербайджана покрыли 15,5% месячной потребности Кременчугского НПЗ в сырье.

Зато если ГНКАР договорится с украинской группой компаний «Континиум», выкупившей в 2007 году Херсонский НПЗ у российской группы «Альянс», о приемлемой цене контрольного пакета акций, а затем изыщет средства и заплатит за него, то давняя стратегическая мечта Баку иметь в Европе (пусть и Восточной) свой перерабатывающий заводик станет, наконец, явью.

Тем более что и распределительная сеть из 371 АЗС у «Континиума» на Украине имеется, и в Новороссийск в 2009 году придут из Баку 2,5 млн тонн нефти ГНКАР. Да и в Супсу сейчас качают по 90 тыс. баррелей нефти АЧГ в сутки, часть из которых тоже собственность ГНКАР.

Вот только бы найти ГНКАР для акций Херсонского НПЗ фи-

нансовые ресурсы. А это непросто, потому что с валютой у Азербайджана сейчас туго.

«Сколько вам нужно, Шура?»

В 2008 году ВВП республики, благодаря высоким нефтяным ценам первого полугодия, составил 38 млрд манатов (\$46,9 млрд, рост по сравнению с 2007 годом на 10,8%). Что, правда, не помешало прямому и гарантированному внешнему долгу Азербайджана увеличиться в прошлом году на 22,9%, до \$3,001 млрд (6,4% от ВВП).

С надеждой, что нефтяное счастье Азербайджана будет вечным (а скорее, просто по инерции), прогноз ВВП республики на 2009 год в Баку дали в размере 43 млрд манатов (\$53,4 млрд), расходную часть госбюджета определили в 12,355 млрд манатов (\$15,3 млрд), доходную — в 12,177 млрд манатов (\$15 млрд), а бюджетный дефицит всего в каких-то 178 млн манатов (\$220 млн, или 0,4% от ВВП).

Но нефтяное счастье вечным не оказалось. За первый-третий кварталы 2009 года ВВП Азербайджана составил 23,4 млрд манатов (\$29 млрд), по итогам года этот главный макроэкономический показатель республики может составить около 31,5 млрд манатов (\$39 млрд).

Проект плана госбюджета Азербайджана на 2010 год тоже полон печали: ВВП — 31,8 млрд манатов (\$39,6 млрд), расходная часть — 11,264 млрд манатов (\$13,98 млрд), доходная — 10,015 млрд манатов (\$12,4 млрд), а бюджетный дефицит почти шоковый — 1,249 млрд манатов (\$1,55 млрд, или 3,93% от ВВП).

Все эти макроэкономические подробности, может быть, и скучны, но они, словно общий анализ крови, позволяют «диагностировать» НПЗ-планы ГНКАР. Которая, кстати, за неимением средств была вынуждена в 2009 году взять кредит у Центрального банка Азербайджана (ЦБА) в размере 750 млн манатов (\$950 млн). Причем эти деньги (если называть вещи своими именами — нефтедоллары АЧГ) пойдут не на новые приобре-

тения, а на текущие потребности и на погашение уже взятых на себя ГНКАР финансовых обязательств (в том числе по турецкому нефтехимическому комплексу Petkim).

Дефицит средств заставил ГНКАР перенести на 2010 год давно лелеемое приобретение 50% акций турецкого строительного гиганта Tekfen (это произошло еще до старта процесса армяно-турецкой нормализации, поэтому влияние карабахского фактора в этом вопросе мизерно).

Проект плана госбюджета Азербайджана на 2010 год тоже полон печали: ВВП — 31,8 млрд манатов (\$39,6 млрд), а бюджетный дефицит почти шоковый — 1,249 млрд манатов (\$1,55 млрд или 3,93% от ВВП)

Если же Фаза-2 проекта Шах-Дениз стоимостью \$20–22 млрд будет санкционирована в течение ближайшего года-двух, ГНКАР, имеющей в этом проекте 10% долевого участия, потребуются еще не менее \$2 млрд, которые тоже придется брать займы у ЦБА или иных финансовых структур.

Поэтому ГНКАР прикупить Херсонский НПЗ, конечно, хочется, вот только где взять деньги на

Поэтому ГНКАР прикупить Херсонский НПЗ, конечно, хочется, вот только где взять деньги на 70-летний заводик? Про новые НПЗ близ Джейхана и рядом с Кулеви и говорить нечего

70-летний заводик? Про новые НПЗ близ Джейхана и рядом с Кулеви и говорить нечего.

Ну а когда нет средств на недвижимое имущество, а говорить об этом вслух — имидж ронять, остается многозначительно бросать в массы: «Представительство ГНКАР в Киеве будет заниматься исследованием энергетического рынка Украины. Нас интересует маркетинг всего рынка Украины, возможности транспортировки и организации здесь продажи азербайджанских нефтепродуктов».

Тех самых, с которых мы начали, с лейблом «Made in Baku» и стандартами Евро-2, реже — Евро-3... 