



## АРКТИКА И БЕЗОПАСНОСТЬ: У КАЖДОГО СВОЯ

Проведение в середине апреля сразу двух форумов — II Международной конференции «Логистика в Арктике» (о ней — в следующей публикации) и Международной конференции «Безопасность и сотрудничество в Арктике: новые рубежи» — вернуло Мурманску, самому большому в мире городу за Полярным кругом, в споре с Архангельском статус столицы освоения Арктики.

«Рубежи» патронировал сам Николай Патрушев, секретарь Совбеза РФ. Он и озвучил приветствие Д. Медведева про несметные богатства, про уважение международного права и бережное отношение к ранимой арктической природе, про сотрудничество в сфере развития транспорта и добычи полезных ископаемых.

А В. Путин, дабы сомневающихся поубавилось, в это же время провел совещание по стимулированию освоения континентального шельфа и объявил о мерах государственной поддержки участников офшорных проектов.

Именно эти вопросы и обсуждались политиками, дипломатами и военными: крупный бизнес если и был, то промолчал. А картина прорисовалась такая: все единодушно выступали за взаимодействие во всех арктических сферах, но каждый подразумевал, прежде всего, приоритет собственных национальных интересов вплоть до их военной защиты. Хочешь мира, готовься к войне?

**К**стати, организаторы вновь продуманно побаловали участников конференции северной экзотикой: если одно из предыдущих заседаний в августе прошлого года состоялось на атомном ледоколе «Ямал», то в этом году заседанию конференции предшествовало посещение ее участниками пограничной заставы «Нагурская» на Земле Франца-Иосифа.

Именно там и стоит памятник Николаю Угоднику, до сих пор сло-

вом вызывающему к делу. Дел российских пока маловато, иные — даже экваториальные — государства от теории к арктической практике давно перешли.

Сразу отметим, что экологические рубежи красной нитью проходили составной частью всех иных рубежей. РАН даже позволила себе ничего другого не обсуждать, кроме как экологическую безопасность в Арктике: сегодня здесь на первый план выходит добыча и транс-

портировка углеводородного сырья.

Несмотря на нарабатанный опыт добычи на шельфовых месторождениях, свидетельствовал вице-президент и академик Николай Лаверов, необходимо тщательно прорабатывать все проекты. К примеру, на норвежском месторождении Экофиск под платформой произошло проседание дна на 9 метров. Предостережением должны быть катастрофы и в Мексиканском заливе, и на буровой плат-

форме компании Total в Северном море. Еще одна опасность, которая подстерегает нефте- и газодобывающие компании, — сейсмическая активность в Северном Ледовитом океане по хребту Гаккеля.

## Политические рубежи

То была российская вотчина: иных политиков государственного уровня среди выступавших попросту не было. Открыв конференцию, ее хозяйка Марина Ковтун — новый арктический губернатор — передала слово Александру Викторову, замминистра Минрегиона развития: «Проект российской стратегии освоения Арктики направлен на сохранение суверенных прав России и ее интересов в этом богатом природными ресурсами регионе».

Особое внимание, понятно, будет уделено обеспечению экологической безопасности, ликвидации уже нанесенного арктической природе экологического ущерба. Только на 2012 год на ликвидацию последствий деятельности человека на Земле Франца-Иосифа направляется 717 млрд рублей. Правовым полем будет готовящийся к принятию закон «Об арктической зоне РФ».

Коллеге вторил Антон Васильев, посол по особым поручениям МИД РФ, представитель России в Арктическом совете: налицо необходимость защиты национальных границ и территории континентального шельфа, что подразумевает повышение обороноспособности и укрепление наших Вооруженных сил с развитием военного сотрудничества стран совета.

Высказал мнение и Игорь Веселов, заместитель директора департамента международной деятельности МЧС России: до 2015 года на арктическом побережье вступят в строй 10 специализированных территориальных центров обеспечения безопасности вдоль всего арктического побережья: в Мурманске, Архангельске, Нарьян-Маре, Воркуте, Тикси, Певеке, бухте Провидения, Анадыре... На их строительство и реконструкцию будет выделено 910,5 млн рублей. Каждый центр будет располагать двумя вертолетами и самолетом.

Наконец, Александр Бедрицкий, советник президента РФ, предложил расширить научные исследования для принятия решений по освоению Арктики, создания новых образцов техники.

## Транспортные рубежи

Участники конференции уделили большое внимание проблемам использования транзитного потенциала Севморпути. И тому есть объективные причины. Северный морской путь может стать более выгодной с экономической точки зрения альтернативой осуществляемым ныне перевозкам между портами Европы, Дальнего Востока и Северной Америки. По этому пути, например, от Гамбурга до Иокогамы всего 6600 морских миль, тогда как через Суэцкий канал — 11400 миль.

Начав транзитную проводку судов по Севморпути в 2010 году, Росавтофлот в 2011 году нарастил объемы ледокольной проводки, включая пробные рейсы танкеров с газоконденсатом НОВА-ТЭКа: впервые в истории судоходства по СМП прошел танкер-гигант «Владимир Тихонов» (дедвейт 162 тыс. тонн), одолевший трассу за 7,4 суток со средней скоростью 14 узлов. Всего по СМП было проведено 14 судов с 678 тыс. тонн наливных грузов. В 2012 году транзит только навалочных грузов прогнозируется в объеме 1,8 млн тонн, с учетом планов по перевозке нефти и СПГ транзит составит 2,5 млн тонн.

Российские специалисты считают, что непрямым условием допуска судов к плаванию по Севморпути должны быть наличие у них усиленного ледового класса, профессиональная готовность команды к управлению судном в ледовых условиях, наличие обязательств о возможном покрытии ущерба, нанесенного экосистеме Арктики. Минтранс России разработал проект закона о регулировании торгового мореплавания по Севморпути, который должен быть принят в мае 2012 года. Предполагается обеспечение равного доступа к плаванию по СМП как российских, так и иностранных судов, создание единого центра управления.

Россия намерена реализовать программу по строительству атомных и дизель-электрических ледоколов, судов усиленного ледового класса, предпринять меры по созданию систем навигационного и гидрографического обеспечения судоходства. Потребу-

## Политический рубеж: проект российской стратегии освоения Арктики направлен на сохранение суверенных прав России и ее интересов в этом регионе

ется развивать береговую инфраструктуру, модернизировать и строить новые порты, создавать центры по обеспечению комплексной безопасности в Арктике. Предстоит изучение подводного рельефа дна и создание подробных навигационных карт высокоширотных маршрутов, с глубинами до 40 метров и шириной

## Транспортный рубеж: возрождение суверенного Севморпути, возведение баз поддержки, обновление атомного ледокольного флота и судов ледового класса

10 километров, без чего невозможны проводка крупнотоннажных судов, замена навигационных знаков.

## Военные рубежи

Ханну Халинен, посол, старшее должностное лицо в Арктическом совете подчеркнул, что Севморпуть — это не только трасса для

## Военный рубеж: Арктику следует рассматривать как потенциальный театр военных действий

мореплавания. Это набор навигационных систем, которые готовы произвести финские компании. Он обратил внимание на то, что многие страны начинают строить ледоколы, суда усиленного ледового класса и патрульные корабли для плавания в Арктике, в том числе и Китай. Это — один из вызовов странам Арктического совета. Но

не только. Это возможная угроза загрязнения арктических морей судами, не приспособленными к плаванию в ледовых условиях.

Представитель Дании Клаус Хольм предостерег от опасности разливов нефти в ледовых условиях, которые будет сложно не только ликвидировать, но даже

### **Несмотря на дружественные заверения, западные страны единым фронтом противостоят России**

локализовать. К сожалению, на данный момент отсутствуют технологии сбора нефти в ледовых условиях.

Густаф Линд, шведский посол, поддержал предложение развивать военное сотрудничество стран Арктического совета, особенно между частями береговой охраны, разумеется, с целью вооруженной защиты националь-

### **Жаль, что у России пока только планы; у иных претендентов на Арктику слово с делом не расходится**

ных интересов и суверенной территории.

Канадка Сигрит-Анна Джонсон — туда же. Она привела пример объединения военных и гражданских усилий в несении пограничной службы в арктическом регионе по обеспечению суверенитета Канады с использованием 5000 рейнджеров — коренного гражданского населения.

Рейнджеры не только несут патрульную службу, но и обучают военнослужащих Вооруженных сил Канады выживанию в суровых арктических условиях, а так-

### **Все очаги напряженности сосредоточены там, где добывается нефть и газ. В Арктике углеводородов более чем достаточно...**

же готовят молодежь 12–18-летнего возраста к службе в суровых климатических условиях. Всего по этой программе проходит обучение более 300 тыс. человек. Зачарованный Артур Чилингаров предложил немедленно начать перенимать опыт канадцев.

Не усидел и Алексей Вольский, первый замруководителя департамента береговой охраны Пограничной службы ФСБ России: нужно объединять усилия в решении задач защиты национальных интересов в Арктике. Нужно создать действенный механизм сотрудничества береговых служб стран Арктического совета.

Дружить будем семьями: предложение поддержала адмирал Кэри Томас, командующий Береговой охраны Аляски, отметившая, что у России и США имеется соглашение о сотрудничестве береговых охран, но при этом связь между ними, обеспечивающая взаимодействие, недостаточная.

### **Дружба и табачок**

После серии шагов России по подготовке материалов по определению границ континентального шельфа России в Комиссию ООН интерес к данной теме приобрел не только научный, познавательный, производственный, но и военно-политический характер.

Понятно, что успехи России в арктических исследованиях не остались вне поля зрения ученых, политиков, военных. Мировые СМИ без усталости транслировали высказывания президентов, премьеров, парламентариев, дававших оценку обоснованным притязаниям России на приращение арктического шельфа, озвучивавшим ответные меры не только по активизации научных исследований в Арктике, но и усилению своего военного присутствия в этом регионе.

Несмотря на дружественные заверения в ходе международных конференций, западные страны, особенно Норвегия, Дания, Канада и США, единым фронтом противостоят России. Все явственней слышится бряцание оружием в арктических регионах. Активизировали свою военную деятельность путем проведения учений в арктических условиях США и Канада. Цель таких учений — демонстрация готовности отстаивать свой суверенитет в Арктике, в том числе силовыми методами. Символично название одного из учений, проведенного вооруженными силами Канады, — «Нуна-

ливут» (в переводе с эскимосского языка — «Эта земля — наша»).

Не отстают от своих союзников и норвежцы, которые еще в ноябре 2005 года разработали программу развития северных территорий, получившую название «Баренц-2020». Ее цель — укрепление координирующей, руководящей и направляющей роли Осло в развитии Арктики. По словам главы МИД, «именно к Норвегии должен обращаться мир в поисках понимания проблем и возможностей Севера».

По различным оценкам только в недрах арктического шельфа сосредоточено как минимум 113 млрд тонн углеводородного топлива — нефти и природного газа.

Отступление полярных льдов к северу и появление новых технологий по добыче природных ресурсов в сложных условиях значительно обострили борьбу разных стран за подтверждение прав на обширные территории Арктики. Даже в Китае контр-адмирал в отставке Инь Чжо заявил: «Арктика принадлежит всем людям мира, так как ни одна нация не обладает суверенитетом над ней». Китай, сказал он, должен также иметь долю ресурсов региона.

Россия, которая в первые постсоветские годы непродуманно сократила до неприличных размеров Северный флот, соединения противовоздушной обороны на Новой Земле, в Архангельске, на Кольском полуострове, бросила на произвол судьбы военные арктические аэродромы и военноморские базы, погранзаставы, сейчас будет вынуждена наращивать свое военное присутствие в Арктике.

По словам генерал-полковника Александра Постникова, главнокомандующего Сухопутными войсками, к 2015 году могут быть созданы арктические бригады: Арктику следует рассматривать как потенциальный театр военных действий.

Сегодня одного взгляда на карту мира достаточно, чтобы понять: все очаги напряженности и военных конфликтов сосредоточены там, где добывается нефть и газ. В Арктике углеводородов более чем достаточно. 