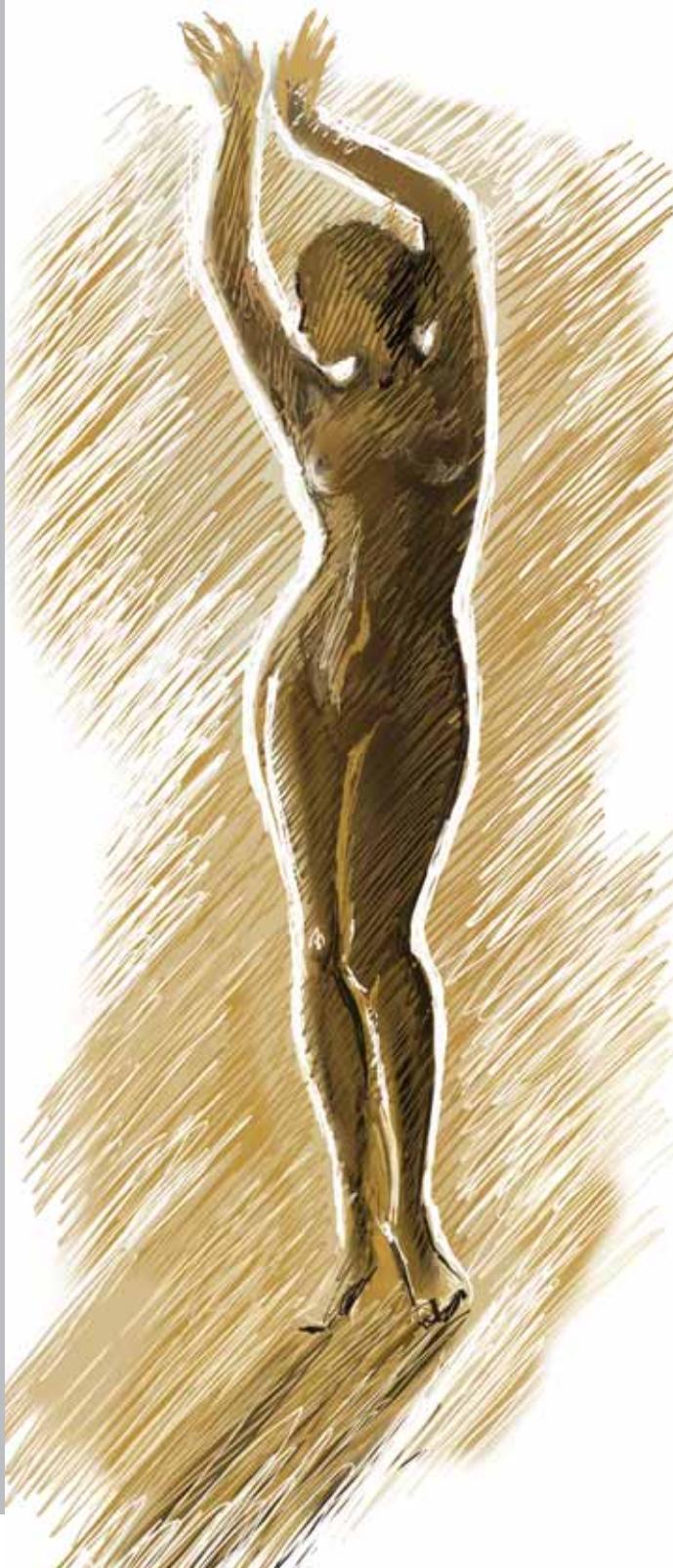


60-66-90 ≠ 90-60-90

ИДЕАЛЬНЫХ НАЛОГОВ НЕ БЫВАЕТ?



С ноября 2004 года по январь 2011-го российский downstream развивался в условиях дифференцированных экспортных пошлин на нефтепродукты и отсутствия контроля над ходом модернизации НПЗ. Плачевными результатами такого подхода к отраслевому регулированию стали резкий рост объемов экспорта темных нефтепродуктов и бензиновый кризис, разразившийся в апреле 2011 года. Нефтеперерабатывающая отрасль не смогла обеспечить страну достаточным количеством бензина, соответствующего нормам Евро-3.

Решать проблемы российской нефтепереработки власть намерена обязательной модернизацией НПЗ, закрепленной в специальных соглашениях, а также с помощью обновленной налоговой системы «60-66-90», которая призвана стимулировать инвестиционную активность как в добыче, так и в переработке. Вступающая с 1 октября в силу налоговая система оставляет в отрасли гораздо больше денег, чем ныне действующая. Однако обольщаться насчет щедрого подарка правительства не стоит. За четыре года эти средства едва ли покроют половину средств, необходимых для финансирования масштабных проектов по модернизации нефтепереработки.

На перечисление санкций, которые могут применяться к компаниям, не выполняющим программы модернизации НПЗ, не хватает пальцев одной руки. А еще отрасль столкнется с целым рядом рисков — от искусственно заниженной ВВД проектов строительства бензиновых мощностей до прямого вмешательства чиновников в работу рынка нефтепродуктов. Наконец, не ясно, просуществует ли налоговая система «60-66-90» хотя бы год или правительство уже через три месяца найдет поводы для ее усовершенствования.

Как поведут себя нефтяники в таких условиях: кинутся вкладывать деньги в переработку и добычу или будут искать любые пути экономии на инвестициях? Верить в лучшее или оставаться реалистом?

Последние несколько лет чиновники периодически делали заявления относительно выравнивания пошлин на светлые и темные нефтепродукты. В разное время озвучивались различные коэффициенты: от 55% до 80–90% ставки пошлины на нефть. Цель изменения налоговой системы — стимулировать инвестиции в НПЗ, в частности, в увеличение глубины переработки сырья.

Первый проект скорректированной системы налогообложения экспорта нефтепродуктов появился в ноябре 2010 года. Тогда стало известно, что заинтересованные ведомства согласовали поэтапную унификацию ставок экспортных пошлин.

В 2011 году ставка пошлины на светлые нефтепродукты должна составить 67% нефтяной, на темные — 46,7%, в 2012 году пошлина на светлые нефтепродукты должна понизиться до 64% нефтяной, на темные — повыситься до 52,9%, а с 2013 года должна вступить в силу единая пошлина на светлые и темные нефтепродукты в размере 60% ставки на нефть.

В конце декабря 2010 года премьер-министр подписал постановление правительства №1155, в котором содержались ставки экспортных пошлин на нефтепродукты. Обновленная система налогообложения экспорта нефтепродуктов начала действовать с февраля 2011 года.

Не успела новая методика расчета экспортных пошлин на нефтепродукты вступить в силу, как чиновники усомнились в ее эффективности. И их сомнения вполне оправданны.

Во-первых, состоявшееся повышение пошлины на мазут не стало стимулом к инвестициям в глубокую переработку нефти. По данным Минэнерго, в январе-июле 2011 года в России переработано 148,7 млн тонн нефтяного сырья. Переработка нефти выросла на 6,5 млн тонн, или на 4,5% в годовом выражении.

Производство мазута в январе-июле выросло на 2,5 млн тонн, или на 6,2% в годовом выражении. Таким образом, статистика наглядно подтверждает неэффективность первого этапа унифика-

ции пошлин на нефтепродукты: объемы переработки — как ни в чем не бывало — увеличиваются за счет «первички», а производство мазута по-прежнему растет опережающими темпами в сравнении с переработкой нефти.

Во-вторых, отрасли было обещано полноценное обновление налоговой системы, а не просто унификация пошлин на нефтепродукты. Одна из целей обновления заключается в стимулировании инвестиций в разведку и добычу, без которых не получится в течение длительного времени удерживать добычу нефти выше 500 млн тонн в год — официального уровня, названного В.Путиным.

Из 60-66 в 60-66-90

Решением стала налоговая система «60-66». Первая цифра означает процент от разницы между ценой мониторинга нефти и ценой отсечения в формуле расчета нефтяной пошлины: его понижают с 65 до 60, в результате чего снижается ставка. На нефтепродукты устанавливается единая экспортная пошлина в размере 66% нефтяной.

Этот вариант не стал финальным. Когда в апреле 2011 года Россию сотряс бензиновый кризис, одной из первых ответных мер правительства стало повышение пошлины на автомобильный бензин до 90% ставки на нефть с мая, а с июня заградительная экспортная пошлина была распространена на нефть. В итоге заградительная пошлина на все бензины стала элементом обновленной налоговой системы.

Минфин считает сохранение повышенной пошлины на бензины залогом эффективности системы «60-66-90», очевидно, для бюджета страны. Для автомобилистов сохранение повышенной пошлины на бензины в некоторой степени благо. Ценообразование на российском рынке нефтепродуктов основывается на экспортном паритете, то есть, чем выше пошлина, тем ниже эффективность экспорта и потенциально ниже цена на внутреннем рынке.

На этом шлифование налоговой системы не завершилось. На

втором киришском совещании, которое состоялось в июле 2011 года, В.Путин раскритиковал нефтяников за срыв программы мо-

Одна из целей обновления налогообложения — стимулирование инвестиций в upstream, без которых не удержать добычу нефти выше уровня 500 млн тонн в год

дернизации НПЗ и пообещал, что с 2015 года ставка экспортной пошлины на темные нефтепродукты будет уравнена с нефтяной.

В подписанном премьером постановлении правительства №716 от 26 августа 2011 года предусмотрено, что с 2015 года

Решением стала налоговая система «60-66-90»: кто выиграет и кто проигрывает от ее введения?

пошлина на темные нефтепродукты составит 100% нефтяной. Вспомнив историю разработки обновленной налоговой системы, разберемся, кто выиграет и кто проигрывает от ее введения (см.

Учитывая множество выгод, предоставляемых отрасли налоговой системой «60-66-90», не удивительно, что она и оставит в отрасли больше всего денег

«Выигравшие и проигравшие: госбюджет и отрасль»).

Выигравшие и проигравшие: компании

Цель налоговой системы «60-66-90» заключается в частичном переносе налогового бремени с

Причина высокой эффективности системы «60-66-90» — снижение пошлины на сырую нефть: отрасль экономит \$7,7 млрд

добычи на переработку. В результате маржа ВИНК в сегменте upstream должна возрасти, а в переработке и сбыте, напротив, сни-

зится. Работает это следующим образом.

Это с лихвой компенсирует рост пошлины на темные нефтепродукты, а также заградительные пошлины на автобензин и нефту

В условиях налоговой системы, действовавшей до февраля 2011 года, дифференциал между пошлиной на сырую нефть и по-

Наибольшую выгоду получают нефтедобывающие компании, экспортирующие сырье и реализующие его на внутреннем рынке

шлиной на корзину из половины светлых и половины темных нефтепродуктов при цене Urals \$110/bbl составляет \$198,8/т.

В системе «60-66-90» дифференциал между пошлиной на сырую нефть и пошлиной на корзину из 15% бензинов и 85% остальных нефтепродуктов в аналогичных рыночных условиях составляет \$122,1/т. Если рассматривать вертикально интегрированную компанию, то ее потенциальная экономия на экспортных пошлинах за счет переработки нефти и экспорта нефтепродуктов сокращается на \$76,7/т.

Обновление налоговой системы окажет сильное влияние не только на экономику ВИНК. Наибольшую выгоду получают нефтедобывающие компании, экспортирующие сырье и реализующие его на внутреннем рынке. В случае экспорта нефти производители сырья получают прямую экономию на экспортной пошлине, а в случае продажи сырья на внутреннем рынке выгода окажется опосредованной. Ценообразова-

ние на российском рынке нефти основывается на экспортном паритете, поэтому за счет роста netback повысится внутренняя цена сырья.

Основными проигравшими окажутся переработчики, вообще не обеспеченные собственным сырьем либо закупающие на рынке какую-то его часть. Ущерб придет сразу с двух сторон. Во-первых, цена закупки сырья вырастет за счет повышения netback. Договориться с производителями нефти о скидках будет непросто. В настоящее время на российском рынке растут объемы сырья, реализуемого по формульной цене. Этот способ расчета между добывающими компаниями и переработчиками основан на привязке цены нефти к netback в течение месяца поставки.

Цены на светлые нефтепродукты повысятся. Так, в системе «60-66-90» при цене Urals

БСПЛАТНАЯ НОВОСТНАЯ ЛЕНТА С ТЕМАТИЧЕСКОЙ РАЗБИВКОЙ

Ежедневно более 60 отраслевых новостей:

- политика, экономика, управление
- нефтегазовый сервис
- переработка, химия, маркетинг
- цитаты и мнения отраслевых экспертов



Политика, экономика, управление

Нефтегазовый сервис

Переработка, химия, маркетинг

Цитаты и мнения отраслевых экспертов

www.ngv.ru

ВЫИГРАВШИЕ И ПРОИГРАВШИЕ: ГОСБЮДЖЕТ И ОТРАСЛЬ

Четыре варианта системы налогообложения нефтяного экспорта показаны на рис. 1–4. На первом — предыдущая налоговая система, действовавшая с ноября 2004 года по январь 2011 года, на втором — налоговая система по состоянию на лето 2011 года, на третьем — проект налоговой системы на 2013 год согласно исходному постановлению правительства №1155, и на четвертом — система «60-66-90». На всех рисунках показаны ставки экспортных пошлин на нефть и нефтепродукты в зависимости от цены Urals на европейском рынке.

В первых трех налоговых системах пошлины на сырую нефть одинаковые. Так, при цене Urals \$110/bbl пошлина в первых трех системах составляет \$432,5/т, а в системе «60-66-90» она снижается до \$401,5/т. При текущей конъюнктуре мирового рынка система «60-66-90» позволяет компаниям экономить на каждой тонне экспортированной нефти примерно \$31. Отличная выгода, особенно на фоне объемов экспорта сырой нефти.

Экспортная пошлина на светлые нефтепродукты в системе «60-66-90» при цене Urals \$110/bbl оказывается

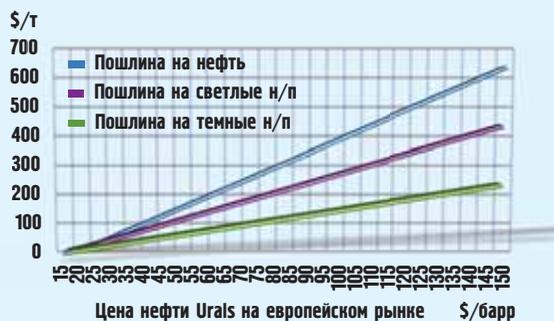
При текущей конъюнктуре мирового рынка система «60-66-90» позволяет компаниям экономить на каждой тонне экспортированной нефти примерно \$31

нее ставки произошло за счет базы для расчета, в роли которой выступает пошлина на сырую нефть. Отрасль опять в выигрыше.

Экспортная пошлина на светлые нефтепродукты в системе «60-66-90» при цене Urals \$110/bbl оказывается на \$38,8/т ниже, чем до февраля 2011 года

Пошлина на темные нефтепродукты в системе «60-66-90» при цене Urals \$110/bbl будет на \$63/т выше по сравнению с действующей налоговой системой и на \$101,3/bbl по сравнению с системой, действовавшей до

Рис.1 Старая налоговая система



на \$38,8/т ниже, чем в налоговой системе, действовавшей до февраля 2011 года. И снова замечательная выгода. Нефтяники ощутят ее при экспорте дизельного топлива, газойля и авиакеросина и опосредованно при продаже средних дистиллятов на внутреннем рынке, когда за счет роста netback повысится внутренняя цена.

Заградительная пошлина на бензины в системе «60-66-90» при цене Urals \$110/bbl будет на \$27,9/т ниже по сравнению с действующей налоговой системой. Сниже-

Рис.3 Проект налоговой системы на 2013 год (старая версия постановления №1155)



февраля 2011 года. Пожалуй, это единственный проигрыш нефтяников.

Заградительная пошлина на бензины в системе «60-66-90» при цене Urals \$110/bbl будет на \$27,9/т ниже по сравнению с действующей налоговой системой

Рис.2 Действующая налоговая система



Рис.4 Налоговая система «60-66-90»



Табл.1 Сравнение налоговых систем

Объем экспорта	2010 г., млн т	Старая налоговая система		Действующая налоговая система		Проект налоговой системы на 2013 год (старая версия постановления №1155)		Налоговая система «60-66-90»	
		Пошлина, \$/тонна	Поступления от пошлины, \$ млрд	Пошлина, \$/тонна	Поступления от пошлины, \$ млрд	Пошлина, \$/тонна	Поступления от пошлины, \$ млрд	Пошлина, \$/тонна	Поступления от пошлины, \$ млрд
Нефть и СГК	250,5	432,5	108,3	432,5	108,3	432,5	108,3	401,5	100,6
Нафта НПЗ	11,3	303,8	3,4	389,3	4,4	259,5	2,9	361,4	4,1
Автобензин	3,3	303,8	1,0	389,3	1,3	259,5	0,9	361,4	1,2
Авиакеросин	1,2	303,8	0,4	289,8	0,3	259,5	0,3	265,0	0,3
Дизельное топливо	37,7	303,8	11,5	289,8	10,9	259,5	9,8	265,0	10,0
VGO	12,0	163,7	2,0	202,0	2,4	259,5	3,1	265,0	3,2
Мазут	57,6	163,7	9,4	202,0	11,6	259,5	14,9	265,0	15,3
Всего, нефть			108,3		108,3		108,3		100,6
Всего, нефтепродукты			27,6		31,0		31,9		34,0
Всего, нефть и нефтепродукты			136,0		139,4		140,3		134,6

Условия: объемы экспорта за 2010 год, пошлины рассчитаны от цены Urals \$110/bbl

А теперь прикинем, какая система налогообложения нефтяного экспорта оставит в отрасли больше денег при цене Urals \$110/bbl. В расчет зложим объемы экспорта нефти и нефтепродуктов за 2010 год (экспортировано 250,5 млн тонн нефти, 11,3 млн тонн нафты, 3,3 млн тонн

Пошлина на темные нефтепродукты в тех же условиях будет на \$63/т выше действующей налоговой системы: это единственный проигрыш нефтяников

автомобильного бензина, 1,2 млн тонн авиакеросина, 37,7 млн тонн дизельного топлива, 12 млн тонн вакуумного газойля и 57,6 млн тонн мазута). Оценки представлены в табл.1.

Учитывая множество выгод, предоставляемых отраслью налоговой системой «60-66-90», не удивительно, что она и оставит в отрасли больше всего денег. В рамках наших допущений суммарные поступления в виде по-

шлин от сырой нефти и корзины нефтепродуктов в налоговой системе «60-66-90» оцениваются в \$134,6 млрд. Это минимальный показатель среди четырех проанализированных вариантов.

Так, в условиях налоговой системы, действовавшей до февраля 2011 года, поступления оцениваются в \$136 млрд, в условиях действующей системы — в \$139,4 млрд, и в условиях проекта на 2013 год, согласно первоначальной версии постановления №1155, — в \$140,3 млрд.

Причина высокой эффективности для отрасли системы «60-66-90» заключается в снижении пошлины на сырую нефть. С учетом принятых нами допущений отрасль экономит \$7,7 млрд. Это с лихвой компенсирует рост пошлины на темные нефтепродукты, а также заградительные пошлины на автобензин и нефть.

В правительстве также понимают, что система «60-66-90» сулит бюджету выпадающие доходы. В СМИ сообщалось, что один из чиновников, участвовавших в обсуждении обновленной налоговой системы, оценил потери бюджета в 40 млрд рублей в год. □

\$110/bbl заградительная пошлина на бензины снижается на \$27,9/т по сравнению с действующей налоговой системой, а пошлина на остальные светлые нефтепродукты снижается на \$24,8/т. Тем не менее, в обоих случаях пошлина на продукты снижается на меньшую величину, чем пошлина на нефть.

Экспортная пошлина на темные нефтепродукты, наоборот, значительно возрастет. Это приведет к существенному снижению эффективности экспорта мазута, а также к падению его цены на внутреннем рынке.

В наихудшем положении окажутся переработчики, покупающие на рынке 100% нефти, и за-

воды с высокой долей темных нефтепродуктов в структуре производства. В России немало таких предприятий. В эту группу попадают почти все мини-НПЗ, и ранее чиновники открыто заявляли, что новые пошлины погубят эти заводы. Средним НПЗ тоже придется несладко. Афипиский, Краснодарский, Ильский, Новошахтинский и Антипинский НПЗ, а также Славянский битумный завод перерабатывают покупаемое на рынке сырье и обладают мощностями лишь по первичной переработке нефти.

Понесут убытки и некоторые крупные НПЗ, в частности, ТАИФ-НК, «Газпром нефтехим Салават» и Хабаровский НПЗ, кото-

рые перерабатывают покупную нефть. Плюс «Орскнефтеоргсинтез», недавно проданный «РуссНефтью», в результате чего завод больше не обеспечен собственным сырьем. Уфимская группа НПЗ перерабатывает собственную башкирскую нефть и покупную западносибирскую.

По оценкам Банка Москвы, потери «Башнефти» от введения системы «60-66-90» составят \$180 млн в год и ТАИФ-НК — \$300–350 млн в год. Убытки «Татнефти» по проекту НПЗ «ТАНЕКО» Банк Москвы оценивает примерно в \$200 млн в год. Президент «Башнефти» Александр Корсик ранее оценивал потери компании в \$150 млн в год. Чиновник, участвовав-



Организатор:
VOSTOCK CAPITAL

6-7 октября 2011 **Москва** **РЫНОК LPG:**
 международная практическая конференция **LPG ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

ОСНОВНЫЕ ТЕМЫ

Госрегулирование и практические аспекты экспорта и реализации LPG (таможня, налоги и акцизы)

Развитие инфраструктуры: основные маршруты и экономика перевозок; LPG терминалы СНГ и Европы и стандарты работы с ними

Перспективы LPG в качестве альтернативного моторного топлива в России

Господдержка производства LPG и развития нефтехимической отрасли

Ценообразование и управление ценовыми рисками при торговле LPG

Текущее состояние и перспективы производства и потребления LPG в России, СНГ, Восточной Европе и в мире

Планы мировых нефтяных компаний по добыче сланцевого газа в Восточной Европе: реальность и перспективы

УЧАСТНИКИ :

- Ведущие производители LPG России и СНГ
- Представители Министерства Энергетики, Министерства Финансов, Центральной Энергетической Таможни ФТС РФ, ЦДУ ТЭК
- Представители нефтехимической отрасли
- Эксперты и аналитики международных консалтинговых компаний
- Конечные потребители российского СУГ Центральной и Восточной Европы
- Главные игроки транспортно-логистической цепочки: Российские/Европейские терминалы, порты, ЖД компании
- Инспектирующие компании

КОНТАКТЫ:

www.vostockcapital.com
 email: OVasilieva@vostockcapital.com
 тел.: (495)543-79-19 (Москва)
 тел.: +442073943090 (Лондон)

МЕДИАПАРТНЕРЫ МЕРОПРИЯТИЯ



European
LPG
Association

Конференция проходит при поддержке Европейской Ассоциации LPG и Российского Газового Общества.



РОССИЙСКОЕ
ГАЗОВОЕ
ОБЩЕСТВО



ший в совещаниях, оценил потери «Башнефти» за четырехлетний период в 15–16 млрд рублей и ТАИФ-НК — в 37 млрд.

В настоящее время прорабатывается возможность предоставления компенсаций «Башнефти» и «Татнефти». В Кири-

Введение налоговой системы «60-66-90» позволит нескольким крупным ВИНК зарабатывать до \$2,5 млрд в год без дополнительных усилий

шах-2 А.Корсик просил обнулить НДС для месторождений с содержанием серы в нефти выше 4,5%. По словам чиновников,

Основными проигравшими окажутся переработчики, вообще не обеспеченные собственным сырьем либо закупающие на рынке какую-то его часть

принципиальное решение о предоставлении льгот по НДС принято, но детали еще прорабатываются. Пожалуй, в этой ситуации наиболее важен тот факт, что льготы будут предоставлены выборочно и лишь крупным ВИНК.

По оценкам Банка Москвы, потери «Башнефти» от введения системы «60-66-90» составят \$180 млн в год и ТАИФ-НК — \$300–350 млн в год

Большинство ВИНК от введения налоговой системы «60-66-90» выиграют, подсчитали в Банке Москвы. Дополнительная годовая прибыль ТНК-ВР составит \$608

Общая стоимость программы модернизации оценивается примерно в 570 млрд рублей: правительство готово компенсировать нефтяникам до 50% затрат

млн, «Роснефти» — \$894 млн, «Сургутнефтегаза» — \$287 млн, ЛУКОЙЛа — \$360 млн, «Газпром нефти» — \$165 млн. По оценкам

аналитиков, введение налоговой системы «60-66-90» позволит нескольким крупным ВИНК зарабатывать до \$2,5 млрд в год без дополнительных усилий. «Татнефть» получит дополнительную прибыль в \$200 млн, но с учетом убытка по проекту «ТАНЕКО» компания выйдет «в ноль».

Раздел пирога: upstream

Разобравшись с выигравшими и проигравшими, попробуем понять, какова вероятность расходования дополнительных средств по назначению, то есть, их вложения в добычу и глубокую переработку нефти.

Снижением пошлины на нефть правительство намерено повысить экономическую эффективность добычи и экспорта сырья. По идее, это должно привести к увеличению экспорта нефти, ведь при текущей конъюнктуре мирового рынка netback за счет корректировки налоговой системы автоматически увеличивается примерно на 1000 руб./т.

Другой вопрос, насколько эффективен этот стимул для масштабного выхода компаний в новые районы нефтедобычи. Просто оставить в отрасли деньги без обязательств со стороны ВИНК инвестировать их в новые проекты по добыче недостаточно. Мы в этом убедились на примере с нефтепереработкой. Правительство в конце 2004 года поддержало переработчиков, введя дифференцированные экспортные пошлины на нефтепродукты, а взамен получило резкий рост экспорта мазута, два топливных кризиса в 2011 году, срыв перехода на Евро-3 и неисполнение программы модернизации НПЗ некоторыми ВИНК.

По всей видимости, позитивный эффект обновленной налоговой системы в сегменте upstream будет избирательным. Скорее всего, нефтяные компании сосредоточатся на поддержании уровня добычи нефти в традиционных регионах, в частности, в Западной Сибири. Что же касается новых масштабных проектов, нефтяники будут подходить к ним весьма осторожно, тем самым стимулируя правительство к введению си-

стемы налогообложения финансового результата. Эта мера уже не раз обсуждалась, и предполагается, что на первом этапе она будет действовать в отношении новых upstream-проектов.

Раздел пирога: downstream

Перспективы нефтепереработки выглядят более радужными. Ведь помимо дополнительных финансовых ресурсов появляется система контроля и санкций за срыв программ модернизации НПЗ.

Сейчас нефтяники оказались загнанными в угол. ВИНК подписали соглашения с ФАС, Ростехнадзором и Росстандартом о стабилизации ситуации на рынке нефтепродуктов. Компании обязуются до 2015 года модернизировать НПЗ для перехода на производство качественных нефтепродуктов и с 2015 года обеспечить достаточное производство моторных топлив и их предложение на внутреннем рынке.

Сообщалось, что в рамках соглашений нефтяные компании обязуются с 2015 года продавать на внутреннем рынке 20% добываемой нефти в виде светлых нефтепродуктов. В.Путин в Кириши-2 пообещал, что в случае срыва обязательств по модернизации нефтепереработки к нефтяным компаниям будут применяться санкции, в том числе «изъятие необоснованно полученной прибыли».

На недавнем заседании правительственной комиссии по ТЭК были выработаны меры, которые будут применяться к компаниям-нарушителям. Роснедра при организации аукционов будут учитывать исполнение программ модернизации НПЗ компаниями, и претендентам может быть отказано в праве бороться за участки.

Федеральная таможенная служба будет осуществлять детальную проверку полноты и своевременности уплаты сборов и платежей без предоставления отсрочек компаниям, чьи заводы не обладают мощностями по вторичной переработке нефти и (или) не осуществляют модернизацию НПЗ.

Ранее ФАС заявляла, что в случае невыполнения компаниями взятых на себя обязательств в



25-28 октября 2011

НЕФТЬ. ГАЗ. ХИМИЯ

13-я межрегиональная выставка технологий и оборудования для нефтяной, газовой и химической промышленности

Официальная поддержка:

Правительство Пермского края,
Администрация города Перми,
Торгово-промышленная палата Пермского края

Профессиональная поддержка:

Представитель президента
ОАО «Лукойл» в Пермском крае,
Региональное объединение работодателей
Пермского края «Сотрудничество»



ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

ПЕРМСКАЯ ЯРМАРКА

Место проведения

Специализированный
выставочный комплекс
«Пермская ярмарка»

614077, Россия, Пермь,
бульвар Гагарина, 65
(+7 342) 262-58-58
www.exporperm.ru

Время работы выставки

25 октября: 12.00-18.00
26-27 октября: 10.00-18.00
28 октября: 10.00-15.00

рамках антимонопольного законодательства будут возбуждаться дела. По результатам рассмотрения дел могут применяться санкции, в том числе изъятие необоснованно полученного дохода.

Чтобы у нефтяников не возникло соблазна нарастить экспорт сырой нефти в ущерб переработке и опосредованно оголить внутренний рынок нефтепродуктов, В.Путин пригрозил скорректиро-

Есть серьезные основания полагать, что на этот раз программа по модернизации нефтепереработки не будет провалена

вать экспортные графики «Транснефти».

Еще одна мера принуждения содержится в самой налоговой системе «60-66-90». Это повышение экспортной пошлины на темные нефтепродукты на первом этапе до 66% нефтяной, а с 2015 года — до 100% пошлины на нефть. Единственный способ избежать значительных убытков заключается в строительстве комплексов глубокой переработки нефти на НПЗ. Правительству необходимо лишь сохранять твердость в следовании принятому курсу, чтобы инвести-

Рынок становится управляемым, но не рыночными силами, а чиновниками. Потому позитивный эффект от обновления налоговой системы будет избирательным

ции в глубокую переработку стали массовыми.

Программа модернизации российской нефтеперерабатывающей отрасли весьма амбициозна. По оценкам Минэнерго, к концу 2015 года переработка нефти вырастет до 255 млн тонн, производство автобензина — с 37 до 44 млн тонн, дизельного топлива — с 70 до 85 млн тонн, авиакеросина — с 9 до 14 млн тонн.

За 2012–2015 годы предстоит ввести в эксплуатацию в 1,5 раза больше мощностей изомеризации, чем действует сейчас. Кроме того, предстоит ввести в два раза больше мощностей алкилирова-

ния, чем существует в настоящее время, а мощности гидрокрекинга необходимо нарастить в четыре раза. Общая стоимость программы оценивается примерно в 570 млрд рублей.

По оценкам аналитиков, крупнейшие компании за счет введения системы «60-66-90» ежегодно экономят до \$2,5 млрд, значит, за четыре года суммарная экономия может достичь \$10 млрд. Получается, правительство готово компенсировать нефтяникам до 50% затрат на модернизацию НПЗ.

В итоге мы имеем более-менее сбалансированную систему мер, в которую входят как кнуты, так и пряники. Есть серьезные основания полагать, что на этот раз программа по модернизации нефтепереработки не будет провалена. Хотя без двух ложек дегтя все же не обошлось.

Бензин стал аутсайдером

Налоговая система «60-66» задумывалась с целью стимулирования инвестиций в нефтепереработку и насыщения внутреннего рынка светлыми нефтепродуктами, однако в процессе обсуждения к ней добавился аппендикс «-90». В настоящее время российский рынок автобензина является наиболее дефицитным, но «по иронии судьбы» система «60-66-90» хуже всего стимулирует инвестиции именно в бензиновые процессы.

По данным Минэнерго, в условиях налоговой системы, действовавшей до февраля 2011 года, внутренняя норма доходности проекта строительства комплекса каталитического крекинга VGO мощностью 2 млн тонн в год составляла 11%. В условиях налоговой системы, действовавшей летом 2011 года, ВНД этого проекта составляет всего 6%. При этом оригинальная система «60-66» обеспечивает повышение ВНД до 19%.

Каталитический крекинг VGO дает примерно 50% бензиновых фракций, в отношении которых устанавливается заградительная экспортная пошлина. Экономическая эффективность таких проектов составляет \$1 млрд серьезно пострадает из-за появления аппендикса «-90».

Можно предположить, что нефтяные компании станут гораздо активнее инвестировать в строительство комплексов гидрокрекинга, которые позволяют производить ультранизкосернистое дизельное топливо из VGO и нефтяных остатков. Хотя даже сейчас в России производится в два раза больше дизельного топлива, чем необходимо внутреннему рынку. Проекты, целью которых является увеличение производства автомобильного бензина, вероятно, будут оптимизированы под обеспечение потребностей собственных сбытовых сетей компаний.

Проблема зарегулированности рынка

В последнее время власть подала отрасли немало сигналов, свидетельствующих о ее намерениях активно вмешиваться в процесс ценообразования на рынке нефтепродуктов. Это серьезная проблема, которую нельзя сбрасывать со счетов в ходе анализа перспектив модернизации нефтеперерабатывающей отрасли.

Сейчас создается резерв топлива, который будет использоваться для прямого воздействия на уровень цен на российском рынке. ФАС с каждым антимонопольным пакетом получает все больше возможностей для активного вмешательства в работу рынка нефтепродуктов. Создается впечатление, что рынок становится управляемым, но не рыночными силами, а чиновниками.

Значит, нефтяникам в один далеко не прекрасный день могут попросту не позволить продавать на внутреннем рынке нефтепродукты по ценам, обеспечивающим приемлемую рентабельность проектов модернизации НПЗ.

Это означает, что компании будут трезво подходить к инвестициям в нефтепереработку. Предпочтения будут отданы процессам, позволяющим производить востребованные на мировом рынке нефтепродукты, в частности, дизельное топливо. В итоге у производителей, по крайней мере, остается выбор: экспорт или продажа на внутреннем рынке. 

VI ежегодный международный
конгресс и выставка

Oil TERMINAL 2011

Транспортировка, хранение и перевалка
нефти, сжиженных газов и нефтепродуктов

24-25 ноября 2011 Санкт-Петербург

Организатор: VOSTOCK CAPITAL

Серебряные спонсоры:



Бронзовый спонсор:



Официальный спонсор Конференции:



Спонсор коктейльного приема:

Port of Amsterdam



Спонсор Дня Трейдеров:



В ПРОГРАММЕ КОНГРЕССА 2011:

- **Государственное регулирование** рынка сырой нефти, СУГ и нефтепродуктов.
- Влияние мировых событий на перераспределение **экспортных потоков и на загрузку перевалочных мощностей в России.**
- **Качество нефти и нефтепродуктов** на рынках Европы и мира. Конкурентоспособность российских продуктов.
- **Вопросы налогообложения и таможенного оформления** экспорта нефти, СУГ и нефтепродуктов (Законодательство СНГ, Европы).
- **Планы крупных нефтяных компаний** по наращиванию добычи, переработки и транспортировки энергоресурсов. Выходы на новые рынки.
- Практического опыта **управления и эксплуатации терминалов.** Морской фрахт.
- **Строительство и расширение** портов, терминалов, наземной инфраструктуры вокруг данных объектов (трубопровод, ж/д подъезды) по направлениям: Северо-Запад, Дальний Восток, Северный морской путь, Азово-Черноморское побережье, Каспий и др.

23 НОЯБРЯ 2011 – СОСТОИТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЙ
ВИЗИТ В «СПЕЦНЕФТЕПОРТ ПРИМОРСК»

26 НОЯБРЯ 2011 – СОСТОИТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЙ
ВИЗИТ В «ПЕТЕРБУРГСКИЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»

300+ делегатов

50+ спикеров

35+ экспонентов Выставки
«Нефтебазы и нефтяные терминалы»

12+ спонсоров

ГЕОГРАФИЯ УЧАСТНИКОВ:
Участники из 24 стран мира

СРЕДИ КОМПАНИЙ-УЧАСТНИКОВ 2010 ГОДА ПРЕДСТАВИТЕЛИ:

52 нефтрейдерских компаний

37 нефтеналивных терминалов

15 портов России и Европы

12 НПЗ и нефтебаз

11 федеральных органов власти

9 транспортных компаний

www.oilterminal.org

VOSTOCK CAPITAL

тел. в Москве: +7495 5437919
тел. в Лондоне: +44 2073943090
fax: +44 2072311600

e-mail: info@vostockcapital.com
www.oilterminal.org
www.vostockcapital.com