

# ГАЗПРОМ НЕФТЬ:

## МОДЕРНИЗАЦИЯ ПЕРЕРАБОТКИ



МАЯ НОБАТОВА  
«Нефтегазовая Вертикаль»

К 2020 году «Газпром нефть» планирует довести глубину переработки нефти на своих НПЗ до 90–95%, выход светлых нефтепродуктов до 77% и нарастить объемы переработки в России до 38–40 млн тонн в год. Полностью перейти на производство топлива стандарта Евро-5 компания намерена к 2015 году.

Летом текущего года крупнейший НПЗ компании в Омске уже приступил к выпуску бензина этого класса: в августе инвестпрограмма завода увеличена на 15%, со 100 до 115,3 млрд рублей.

По мнению экспертов, программа модернизации переработки вполне реалистична и ее реализация позитивно скажется на рентабельности бизнеса в целом. При этом основные риски «Газпром нефти», как и остальных ВИНК, аналитики видят в нестабильности налогового режима на топливных рынках России.

С марта 2011 года Омский НПЗ перешел на выпуск бензинов класса Евро-4, а в июле приступил к производству бензина Супер Евро-98, соответствующего экологическому классу 5. С 2013 года завод планирует выпускать бензины и дизельное топливо только классов 4 и 5 (см. «Программа качества ОНПЗ»).

### Качественный рывок

Первым шагом к повышению качества топлива на ОНПЗ стал ввод в эксплуатацию в октябре 2010 года крупнейшего в Европе комплекса изомеризации легких бензиновых фракций «Изомилк-2». Установка выпускает изомеризат — высокооктановый компонент бензинов с нулевым содержанием серы и ароматических углеводородов.

Следующим ключевым объектом модернизации завода станет комплекс гидрооблагораживания, который позволит снизить содержание серы в бензинах и дизтопливе. Его строительство началось весной 2010 года. Проект предусматривает сооружение двух установок: гидроочистки бензина каталитического крекинга мощностью 1,2 млн тонн в год и гидроочистки дизельного топлива производительностью 3 млн тонн.

Как рассказал Олег Белявский, генеральный директор ОНПЗ, из-за реализации этого проекта в 2012 году произойдет плановое снижение инвестпрограммы предприятия до 17 млрд рублей, с 19 млрд в 2011 году. При этом экономический эффект от модернизации составит 1,9 млрд рублей.

Кроме того, на заводе в настоящее время идет реконструкция установки глубокой переработки мазута КТ-1/1.

Всего к 2020 году в рамках масштабной программы развития Омского НПЗ предстоит построить и модернизировать 14 объектов (см. «Программа модер-

### Программа качества ОНПЗ

В 2012 году производство бензинов классов 4 и 5 составит 4,2 млн тонн по сравнению с 63 тыс. тонн в текущем. Производство бензина класса 3 сократится в следующем году в 8,9 раза — до 360 тыс. тонн с 3,2 млн тонн в 2011 году. Производство бензинов класса 2 снизится в 7 с лишним раз — до 100 тыс. тонн по сравнению с 760 тыс. в 2011 году.

В 2012 году завод начнет выпуск дизтоплива классов 4 и 5 в объеме 870 тыс. тонн. Производство дизтоплива класса 3 увеличится с нынешних 900 тыс. до 2,8 млн тонн в следующем году.

Производство дизеля класса 2 и ниже сократится до 2 млн тонн, с 5,2 млн тонн.

низации ОНПЗ»): «Мы планируем выбрать базовые проекты от разработчиков и лицензиаров, заключить договора на выполнение проектно-изыскательных работ, технико-экономических обоснований и провести другие подготовительные мероприятия».

Через два года «Газпром нефть» намерена полностью перевести на выпуск топлива стандарта Евро-5 все свои предприятия: программа модернизации реализуется сейчас и на Московском НПЗ, и на ЯНОСе.

Так, на МНПЗ в 2010 году приступили к строительству установок изомеризации легкой нефти (мощность 650 тыс. тонн в год) и гидрооблагораживания бензина каталитического крекинга (мощность 1,2 млн тонн) с их вводом в эксплуатацию в 2012 году.

ЯНОС в 2008 году уже наладил производство дизельного топлива с низким содержанием серы. Здесь также будет построена установка изомеризации легких бензиновых фракций, аналогичная омской.

### Глубокая переработка

Реализация инвестиционной программы Омского НПЗ позволит улучшить экологические характеристики моторных топлив, увеличить глубину переработки нефти с 83,3% до 95,6% и выход светлых нефтепродуктов с 66,5% в 2010 году до 80,1% к 2020 году, расширить ассортимент топлива.

В ближайшие годы предприятие сосредоточится на реализации проектов повышения качества топлива в соответствии с требованиями российского технического регламента, а затем — на проектах

повышения глубины переработки нефти.

В настоящее время ОНПЗ работает на технологическом максимуме — перерабатывает 19,820 млн тонн нефти в год, и любые изменения в производстве светлых нефтепродуктов связаны с развитием вторичных процессов переработки.

По словам О.Белявского, «Газпром нефть» поставила перед предприятием задачу развивать глубокую переработку ускоренными темпами: «Если раньше мы планировали довести глубину переработки до 95,6% к 2019 году, то теперь этот показатель будет достигнут поэтапно к 2015–2017 годам. В частности, ближе к 2017 году, когда заработает установка гидрокрекинга, производство мазута сократится с 2 млн до 260–270 тыс. тонн».

Омский НПЗ также заинтересован в производстве нефтехимической продукции, такая программа разрабатывается: «Пока определены основные потребности в бизнесе: какое количество нефтепродуктов наши логисты и сбытовики собираются отгружать и продавать, и выполняются первые расчеты». В первую очередь, по словам гендиректора, будет развиваться комплекс ароматики, также планируется заменить катализатор и увеличить выработку параксилола.

### Стимулы и риски

По мнению опрошенных экспертов, модернизация нефтепереработки позитивно скажется на рентабельности бизнеса нефтяной компании. Сейчас сумма капиталовложений «Газпром нефти», ко-

нечно, существенна, но в средне- и долгосрочной перспективе реконструкция НПЗ позволит компании иметь более высокие цены реализации нефтепродуктов, что благоприятно скажется на ее эффективности, считает Тимур Хайруллин, один из ведущих аналитиков ИК «Грандис Капитал».

По словам его коллеги Виталия Крюкова из ИФД «КапиталЪ», НПЗ «Газпром нефти» показывают более высокие темпы роста переработки, имеют более высокую глубину переработки и

### В 2012 году экономический эффект от модернизации ОНПЗ составит 1,6 млрд рублей

индексы сложности Нельсона, чем среднеотраслевые значения.

«В этом году компания серьезно нарастила объемы выпуска

### К 2020 году в рамках масштабной программы развития Омского НПЗ предстоит построить и модернизировать 14 объектов

бензина и дизтоплива классов 3, 4 и 5, прекратила выпуск бензина класса 2. Кроме того, завершила строительство и модернизацию

### Через два года «Газпром нефть» намерена полностью перевести на выпуск топлива стандарта Евро-5 все свои предприятия

ряда установок изомеризации и гидроочистки. По меньшей мере, «Газпром нефть» не только не от-

### Если раньше мы планировали довести глубину переработки до 95,6% к 2019 году, то теперь этот показатель будет расти поэтапно к 2015–2017 годам

стает от других ВИНК по темпам модернизации переработки, но и по ряду показателей вполне опережает их», — считает аналитик.

По его словам, основные риски для реализации планов ком-

пании — в нестабильности налогового режима и излишнем государственном регулировании цен на нефтепродукты на внутреннем рынке.

«Если с 2005 года государство стимулировало выпуск темных нефтепродуктов, что существенно замедлило темпы модерниза-

### **«Газпром нефть» не только не отстает от других ВИНК по темпам модернизации переработки, но и по ряду показателей опережает их**

ции российской переработки, то в этом году появилась надежда, что эта порочная практика останется в прошлом. По крайней мере, все ВИНК заявили амбициозные пла-

### **Основные риски для реализации планов компании — в нестабильности налогового режима на топливных рынках страны**

ны, что должно привести к существенному уменьшению производства темных нефтепродуктов к 2020 году».

С 2015 года пошлина на мазут будет повышена до уровня пошли-

### **Европейцам вряд ли будут нужны светлые нефтепродукты из России в том объеме, в котором компании будут готовы предложить к 2020 году**

ны на нефть, поэтому выпуск мазута будет приносить прямые убытки. «Вряд ли все ВИНК успеют значительно сократить выпуск мазута к этому времени, поэтому не исключено, что решение

### **Согласно прогнозам, в ближайшие несколько лет спрос на бензин 95 в России удвоится**

о выравнивании пошлин на мазут и нефть будет перенесено на более поздний срок, а это вновь удар по тем компаниям, которые все-таки успеют это сделать», — полагает эксперт.

#### **Программа модернизации НПЗ**

В 2013 году будет построен блок очистки конденсата, в 2014-м — проведена модернизация установки 24/7 (она даст возможность для производства зимнего топлива).

В 2014–2015 годах запланирован запуск двух установок по выпуску высокооктановых компонентов бензина: трет-амил-метилового эфира (ТАМЭ) и метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ).

В 2017-м — ввод установки по переработке газового конденсата мощностью 1,2 млн тонн в год и коксовой установки.

В 2019 году — комплекс гидрокрекинга, в состав которого войдут установки производства серы и водорода.

Кроме того, реализуются проекты, направленные на повышение уровня промышленной и экологической безопасности на предприятии: модернизация азотно-кислородной станции, строительство нового парка для темных нефтепродуктов; парка для сырья на производстве битумов и кокса, парка СУГ, серной кислоты и щелочи, реконструкция хозяйственных стоков на очистных сооружениях.

Новый налоговый режим добавил нефтяникам дополнительный стимул модернизировать НПЗ, и действия «Газпром нефти» находятся в этом же русле, отметил Т.Хайруллин: «Новые стандарты будут стимулировать процесс переориентации как потребителей, так и НПЗ на новую продукцию. Поэтому появится спрос на более дорогостоящие нефтепродукты и фактическое изменение структуры выпуска топлива позволит компании отчасти компенсировать инвестиции, необходимые для модернизации производственных мощностей».

По подсчетам самой «Газпром нефти», новая налоговая схема «60-66» позволит увеличить EBITDA на \$120 млн в 2011 году.

В.Крюков считает, что пока переработка нефти более привлекательна, чем экспорт сырой нефти: «Маржа переработки держится на стабильно высоком уровне после первого квартала 2011 года, и продажи топлива внутри России продолжают генерировать высокую доходность, несмотря на все ограничения».

Однако аналитик ИФД «Капиталь» опасается, что значительно умерить модернизационные аппетиты российских компаний могут и внешние риски: «В первую очередь, это колоссальный профицит качественных перерабатывающих мощностей в Европе на фоне слабого европейского спроса и дополнительных предложений со стороны новых НПЗ в Азии и на Ближнем Востоке. Европейцы привыкли по-

купать дешевое российское низкосортное сырье для дальнейшей переработки, им, вряд ли, будут нужны светлые нефтепродукты из России в том объеме, в котором компании будут готовы предложить к 2020 году. Это повышает уязвимость российской переработки и делает нас в большей степени зависимыми от экономического положения в европейских странах».

Т.Хайруллин уверен, что проблем со сбытом нефтепродуктов у «Газпром нефти» не будет: в Западной Сибири Омский НПЗ — доминирующий игрок, не говоря о том, что рядом рынок Казахстана.

Эксперт напомнил, что спрос на качественное топливо на внутреннем рынке активно растет: «Согласно прогнозам, в ближайшие несколько лет спрос на бензин 95 в России удвоится. Так, в 2008–2009 годах потребление бензина в стране, несмотря на кризис, не только не снизилось, но и возросло на 10%. К тому же сегодня средний темп роста количества автомобилей составляет 5% в год, соответственно по уровню автомобилизации наша страна отстает практически в два раза от европейских стран».

В самой «Газпром нефти» считают, что российский розничный рынок не подвержен серьезному влиянию мировых тенденций, поэтому в компании уверены в необходимости вложения средств в модернизацию своих НПЗ и наращивания объемов производства качественной продукции с высокой добавленной стоимостью. 