

## НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО МОРСКОГО УЧАСТКА ГАЗОПРОВОДА ТУРЕЦКИЙ ПОТОК

Пресс-служба «Газпрома» сообщила о начале строительства в Черном море газопровода «Турецкий поток». Работа стартовала у российского побережья. Укладку ведет судно Audacia компании Allseas — подрядчика строительства обеих ниток морского участка газопровода. Судно также будет использоваться для протягивания труб с берега через микротоннели. Строительство газопровода «Турецкий поток» в глубоководной части Черного моря будет вести трубоукладочное судно Pioneering Spirit.

«Мы приступили к практическому этапу реализации проекта «Турецкий поток» — морской укладке газопровода. Проект реализуется строго по плану, и к концу 2019 года наши турецкие и европейские потребители получат новый надежный маршрут для импорта российского газа», — сказал глава «Газпрома» Алексей Миллер.

«Турецкий поток» — проект бестранзитного экспортного газопровода из России в Турцию через Черное море и далее до границы Турции с сопредельными странами. Первая нитка газопровода будет предназначена для турецкого рынка, вторая — для газоснабжения стран Южной и Юго-Восточной Европы. Мощность каждой нитки — 15,75 млрд м<sup>3</sup> газа в год.

## ПОДПИСАНЫ СОГЛАШЕНИЯ О ФИНАНСИРОВАНИИ ПРОЕКТА СЕВЕРНЫЙ ПОТОК-2

Nord Stream 2 AG подписала с компаниями ENGIE, OMV, Royal Dutch Shell, Uniper и Wintershall соглашения о финансировании проекта газопровода «Северный поток-2». Об этом сообщила пресс-служба «Газпрома».

Пять европейских компаний обязуются предоставить долгосрочное финансирование в объеме 50% от общей стоимости проекта, которая на данный момент оценивается в 9,5 млрд евро. Вклад каждой из компаний составит до 950 млн евро. Единственным акционером проектной компании Nord Stream 2 AG останется «Газпром».

«Северный поток-2» — газопровод из России в Германию через Балтийское море протяженностью 1220 км и мощностью 55 млрд м<sup>3</sup> в год. «Северный поток-2» напрямую свяжет российскую ресурсную базу и европейских потребителей. Строительство газопровода начнется в 2018 году и завершится в конце 2019 года.

## РОСНЕФТЬ ЦЕНТРАЛИЗОВАЛА СИСТЕМУ ИНЖИНИРИНГА БУРЕНИЯ СКВАЖИН

НК «Роснефть» объединила управление корпоративными НИПИ в области строительства и реконструкции скважин в Специализированном институте по технологиям и технико-экономической экспертизе в области строительства и реконструкции скважин, созданном на базе ООО «СамараНИПИнефть».

Как пояснила пресс-служба «Роснефти», единый центр будет сопровождать реализацию всех приоритетных проектов компании, ориентированных на применение наилучших практик и инноваций, а также выполнять экспертизу проектных решений по строительству скважин. Широкий спектр компетенций института позволяет проектировать скважины, как на суше, так и на шельфе. Специалисты уже приступили к работе над проектной документацией скважин повышенной сложности и скважин на лицензионных участках с трудноизвлекаемыми запасами нефти.

Предполагается, что координация из одного центра позволит консолидировать инженерные ресурсы и научный потенциал институтов «Роснефти» и повысить эффективность проектирования и строительства скважин.

## SHELL ПРЕДЛАГАЕТ ВКЛЮЧИТЬ URALS В СОСТАВ BRENT

Англо-голландская Shell предлагает рынку рассмотреть возможность включения российского сорта нефти Urals в эталонную ценнообразующую североморскую корзину нефти Brent, заявил вице-президент компании по трейдингу и поставкам Майк Мюллер. Об этом сообщил «Интерфакс» со ссылкой на Bloomberg.

После того как добыча нефти на непосредственном месторождении Brent в Северном море стала падать, Platts в 2002 году включил в этот эталонный сорт нефть соседних месторождений Forties и Oseberg, а в 2007 году — нефть еще одного месторождения Ekofisk. Так образовалась корзина BFOE. С 2018 года в данный эталон будет включена нефть еще одного североморского месторождения — Troll.

По словам М.Мюллера, сложно сказать, какие еще сорта нужно будет добавить к смеси Brent, Forties, Oseberg, Ekofisk и Troll, чтобы поддержать цены на североморскую нефть после 2018 года.

«Североморский бенчмарк в будущем должен будет поменяться, возможно, за счет расширения корзины и включения в нее других региональных сортов», — сказал он.

Тема расширения корзины Brent обсуждается уже не первый год. В 2014 году глава крупнейшей мировой нефтетрейдерской компании Vitol SA Ян Тэйлор предложил включить в Brent африканские, казахстанские, алжирские, российские и даже американские сорта.