

ВЕНДЕТТА?



ОЛЕГ ЛУКИН
«Нефтегазовая Вертикаль»

Итальянский концерн ENI предлагает Туркменистану организовать поставки сжатого туркменского газа в Азербайджан, откуда голубое топливо может быть направлено по южно-кавказскому коридору на европейский рынок. На первый взгляд кажется странным, почему ENI, являющийся главным партнером «Газпрома» в реализации строительства газопровода «Южный поток», оказывает поддержку альтернативному проекту.

Вероятно, это объясняется тем, что итальянцы решили существенно усилить свои позиции в Каспийском регионе и готовятся расширять здесь свой бизнес. А заодно отомстить «Газпрому» за флирт с французской EdF.

Нынешним летом руководители ENI провели переговоры с правительствами Туркменистана и Азербайджана, которым предложили проект поставки в Европу через азербайджанскую территорию 6–8 млрд м³

сжатого газа из Туркменистана. Ашхабад уже пообещал выделить необходимые объемы сырья, а Баку заявил, что предоставит благоприятные транзитные условия для поставок и рассмотрит возможность своего участия в проекте.

Двойная игра

По словам источника в ГНКАР, еще предстоит конкретизировать дальнейший маршрут транспортировки туркменского газа. Пока ENI только предлагает доставлять газ в Баку, декомпрессировать его и транспортировать далее в Европу, не уточняя, каким маршрутом. По всей видимости, итальянцы хотят подыграть Азербайджану, поскольку помимо поставок газа в Европу через БТЭ в Nabucco Баку рассматривает и другие варианты.

В частности, обсуждается возможность транспортировки газа по газопроводу из Турции в Грецию и Италию. Также не исключается вариант, что Азербайджан построит в грузинском порту Кулеви завод по сжижению газа, что позволит экспортировать его оттуда танкерами в Румынию и другие страны Европы.

На фоне растущей активности ENI на южно-кавказском направлении становится все более заметней ее пассивность в проекте «Южный поток», в котором она является главным партнером «Газпрома». Еще весной глава департамента «Газпрома» Станислав Цыганков заявил, что ENI блокирует развитие «Южного потока»: не согласовывает рабочие документы и игнорирует обязательства по платежам.

Мало того, глава ENI Паоло Скарони предложил объединить Nabucco и «Южный поток», чтобы снизить затраты и увеличить рентабельность проектов. Еще большее напряжение внесло вхождение в проект французской EdF, которой «Газпром» обещал 10% за счет снижения доли ENI.

В настоящее время конкурирующие «Южный поток» и Nabucco развиваются параллельно, каждый испытывая на своем продвижении определенные трудности политического и коммерческого характера (подробнее об этом — на страницах номера).

Экспорт без трубы

Суть предложенного проекта ENI в следующем: туркменский сжатый газ в объеме до 8 млрд м³ будет перевозиться судами через

Каспийское море к побережью Азербайджана. После декомпрессии его предполагается транспортировать по действующему трубопроводу Азербайджан–Грузия–Турция и далее в страны Европы, в том числе и Италию.

Для реализации идеи ENI понадобится построить на туркменском берегу Каспия завод по компрессии газа, а на азербайджанской стороне — завод по его декомпрессии в промышленных масштабах. Сейчас Баку изучает возможность строительства такого завода не только на берегу Каспия, но и на принадлежащем ГНКАР нефтяном терминале Кулеви в Грузии. Причем интерес к этим проектам уже проявили Румыния и Болгария, рассчитывающие приобретать газ у Азербайджана.

Пока проект транспортировки туркменского газа в сжатом виде (compressed natural gas, CNG) через Каспий в Азербайджан находится на уровне обсуждения технических, финансовых и коммерческих аспектов. Политическое согласие со стороны Баку и Ашхабада в последние месяцы уже достигнуто. По мнению ENI, эта технология более реальна по сравнению с традиционными способами поставок газа по трубе или в сжиженном виде (LNG).

На протяжении последних лет разрабатывались суда для перевозки CNG до рынков сбыта, однако пока крупных проектов в этой сфере не было реализовано. Сжатие дешевле сжижения, поскольку исключает затраты на газификацию и не требует создания системы охлаждения газа до низких температур. К минусам этого способа относится вдвое меньший объем топлива CNG по сравнению с LNG, который может перевозить газозов одной и той же емкости. Кроме того, резервуары судна должны выдерживать давление 200–250 бар.

На руку Nabucco

Сегодня большие надежды на туркменский газ питает консорциум Nabucco, который собирает проложить трубу в Европу из Турции, чья газотранспортная система уже связана с азербайджан-

но-грузинской по трубопроводу Баку–Тбилиси–Эрзерум (БТЭ). «Для ЕС очень важно получать газ из Туркменистана через Каспийское море и Кавказ, — заявил энергокомиссар ЕС Гюнтер Оттингер в Ашхабаде в мае этого года. — Строительство газопровода Nabucco открывает возможность прямых поставок туркменского газа в Австрию, Венгрию, Румынию, Болгарию, Грецию и Турцию».

Консорциум Nabucco утверждает, что трубопровод, который войдет в эксплуатацию в конце 2014 года, на первом этапе планируется заполнить за счет 8 млрд м³ газа из Ирака и таких же объемов из Азербайджана. Позже, к 2017 году, еще 15 млрд м³ предполагается получать в Туркменистане. Очевидно, такие расчеты делались с учетом необходимости строительства Транскаспийского газопровода. Но прежде чем инвестировать большие средства в этот проект, Европе необходимы гарантии поставок туркменского газа.

В апреле германская RWE, акционер проекта Nabucco, пыталась подписать с правительством Туркменистана долгосрочное соглашение о покупке 10 млрд м³ газа. Но переговоры оказались безрезультатными во многом из-за того, что европейцы не смогли предложить реальный вариант транспортировки туркменского газа через Каспий.

ENI готовит себе место в Nabucco

Учитывая, что ENI так открыто лоббирует интересы южно-кавказского маршрута, можно предположить, что итальянцы готовы отказаться от участия в российском проекте. В качестве реальной альтернативы для ENI может стать газопровод Nabucco. Представители консорциума не раз заявляли, что проект открыт для седьмого партнера, если он принесет проекту дополнительную ценность.

Но итальянцам надо торопиться решить все вопросы уже до конца года. В августе австрийская OMV (оператор проекта Nabucco) заявила, что окончатель-

ное инвестиционное решение по проекту будет принято до конца этого или в первом квартале 2011 года. При этом процесс open sea-

На фоне растущей активности ENI на южно-кавказском направлении становится все более заметней ее пассивность в проекте «Южный поток», в котором она является главным партнером «Газпрома»

son, который предполагает выставление на продажу пропускной способности газопровода Nabucco, запланирован на четвертый квартал 2010 года и займет три месяца.

Нынешним летом руководители ENI предложили Туркменистану и Азербайджану проект поставки в Европу через азербайджанскую территорию 6–8 млрд м³ сжатого газа из Туркменистана

В ходе этой процедуры акционеры проекта получают до 15 млрд м³ газа в год. Остальные 50% мощности трубы будут предложены третьим сторонам на равных условиях. В процессе open season все участники рынка получают возможность заключения долгосрочных контрактов.

Предложение ENI сжимать сырье — CNG вместо LNG — и транспортировать его судами фактически снимает одну из главных проблем Nabucco

О намерениях итальянцев войти в Nabucco говорит и тот факт, что ENI готовится участвовать в разработке газовых месторождений в азербайджанском секторе Каспия. Уже несколько месяцев компания ведет переговоры с ГНКАР о разработке перспективных структур Ашрафи и Дан Улдузу.

Билет в Туркменистан

Судя по всему, для итальянцев развитие бизнеса в Туркменистане, где компания в 2008 году получила нефтяные активы, является приоритетней участия в геополитическом проекте России. ENI

в 2008 году купила британскую Burren Energy, которая разрабатывает блок Небитдаг с запасами около 20 млн тонн нефти на западе Туркменистана. Сейчас здесь добывается около 900 тыс. тонн нефти в год.

Учитывая, что ENI так открыто лоббирует интересы южно-кавказского маршрута, можно предположить, что итальянцы готовятся отказаться от участия в российском проекте

Первоначально Ашхабад не хотел признавать итальянцев и даже отказывал в выдаче виз сотрудникам компании. Однако позже проблему утрясли, и отношения между партнерами стали налаживаться.

О намерениях итальянцев войти в Nabucco говорит и тот факт, что ENI готовится участвовать в разработке газовых месторождений в азербайджанском секторе Каспия

В ноябре 2009 года в ходе официального визита Г.Бердымухамедова в Италию ENI подписала меморандум о взаимопонимании

Судя по всему, для итальянцев развитие бизнеса в Туркменистане, где компания в 2008 году получила нефтяные активы, является приоритетней участия в геополитическом проекте России

с туркменским правительством. Согласно документу, ENI должна провести исследования, нацеленные на повышение добычи углеводородов и наращивание газового потенциала в стране. Тогда же

Следует отметить, что на туркменском побережье уже создается промышленная инфраструктура для добычи газа и его подготовки к транспортировке

П.Скарони заявил о планах ENI участвовать в новых проектах по разведке, добыче и переработке нефти и газа в Туркменистане.

У ENI есть веский повод форсировать свой бизнес в Туркменистане, чтобы не отстать от конкурентов. В 2009 году концерн RWE подписал с правительством Туркменистана меморандум о сотрудничестве, предоставивший ему право покупки и реализации на внешние рынки туркменского газа, а также заключил СРП по разработке блока №23 на туркменском шельфе Каспия.

Предложение итальянцев сжимать газ на берегу Каспия является чрезвычайно выгодным для Туркменистана, который стремится диверсифицировать экспорт газа. Официальный Ашхабад не раз заявлял о готовности предоставить газ для Nabucco, однако при этом уточнял, что будет продавать его на своей границе, тем самым давая понять, что дальнейшая транспортировка — проблема покупателя.


До недавнего времени это было действительно трудноразрешимой проблемой. Поскольку RWE для доставки туркменского газа до Nabucco предлагала либо строительство Транскаспийского газопровода, либо сухопутный маршрут через Иран в Турцию. Однако против Транскаспийского проекта выступают Иран и Россия, а поставки через Иран угрожают испортить отношения с США, чего Ашхабад не желает.

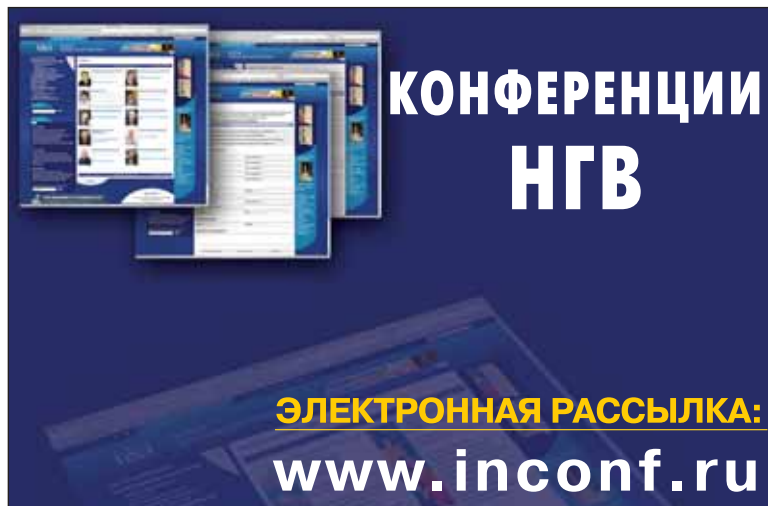
Тем не менее, Туркменистан летом этого года начал строить 840-километровый газопровод Восток–Запад для доставки 30 млрд м³ газа с восточных месторождений к побережью Каспия. Его ввод в строй запланирован к

середине 2015 года с тем расчетом, что к тому времени либо «Газпром» построит Прикаспийский газопровод, либо ЕС запустит свой Nabucco. Однако в последнем случае оставался риск, что без трубопровода через Каспий доставленный к туркменскому побережью газ окажется в тупике. Предложение ENI сжимать сырье и транспортировать его судами фактически снимает одну из главных проблем Nabucco.

Следует отметить, что на туркменском побережье уже создается промышленная инфраструктура для добычи газа и его подготовки к транспортировке. В 2010 году компании Dragon Oil (Великобритания–ОАЭ) и Petronas (Малайзия), разрабатывающие морские блоки на туркменском шельфе, планируют дать старт своим газовым проектам, по которым в начальный период может добываться до 7 млрд м³, а через три года достичь 12 млрд м³ в год.

Petronas уже близка к завершению строительства берегового газового терминала в поселке Киянлы, где будет осуществляться очистка и подготовка к экспорту 10 млрд м³ природного газа. Dragon Oil готовится до 2012 года реализовать проект коммерческой утилизации ПНГ, рассчитанный на производство 2 млрд м³ товарного газа, 75–100 тыс. тонн сжиженного газа и 300–400 тыс. тонн газового конденсата.

Коммерческую реализацию 2 млрд м³ ПНГ планирует и Burren Resources, которой теперь владеет ENI. 



**КОНФЕРЕНЦИИ
НГВ**

ЭЛЕКТРОННАЯ РАССЫЛКА:
www.inconf.ru