

ПАНОРАМА: ВСЁ О ГАЗЕ

ГАЗОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В МИРЕ

Статистические данные в американском журнале Oil & Gas Journal показывают, что по состоянию на май 2016 года в мире строится или планируется 68 магистральных трубопроводов. Газопроводов будет построено вдвое больше, чем нефтепроводов — 45 против 22. Больше всего газовых магистралей строится в США (10), Индии (7) и Мексике (6). По протяженности газовой трубы лидирует проект «Сила Сибири» в России, за которым следуют планируемый в России трубопровод «Алтай» и находящийся на стадии инжиниринга газопровод Mehsana–Bhatinda–Srinagar в Индии.

По данным журнала, к общему количеству ГПЗ, которых в мире более 2000, вскоре прибавится еще 60 заводов. Из них 15 проектов находятся на стадии строительства: шесть в США, два в Канаде и по одному объекту еще в шести странах.

Бурное развитие происходит в сфере СПГ. В создание комплексов по сжижению природного газа вовлечены 10 стран, которые к 2020 году добавят 28 новых заводов. Из них девять объектов на стадии строительства, в том числе четыре в США, три в Австралии и по одному заводу в Камеруне и Малайзии. 13 стран планируют 19 новых приемных терминалов, шесть из которых уже строятся, в том числе три в Японии и по одному в Индии, Малайзии и Таиланде.

ПЕРСПЕКТИВЫ ГАЗА ВОСТОЧНОГО СРЕДИЗЕМНОМОРЬЯ

«Будущее, которое я вижу в регионе Восточного Средиземноморья, — это старые и новые газопроводы, которые свяжут газовые ресурсы Израиля с Иорданией, Египтом, Турцией и Палестинской автономией», — сообщил на заседании подкомитета по Ближнему Востоку и Северной Африке в Конгрессе США специальный представитель и координатор по международным энергетическим вопросам Госдепартамента США Амос Хокштейн (Amos J. Hochstein).

«В Восточном Средиземноморье существует несколько конкурирующих предложений по сооружению трубопроводов и созданию инфраструктуры СПГ, каждое со специфическими трудностями. В настоящее время весы склоняются в сторону трубопроводов», — добавил помощник секретаря по международным вопросам Департамента по энергетике Джонатан Элкин (Jonathan Elkind).

Он сообщил, что Израиль, рассматривая планы монетизации газовых ресурсов, заключил экспортные соглашения с несколькими странами. Noble Energy Inc, открывшая газовое месторождение Тамар в 2009 году, подписала соглашение с компаниями Иордании и письма о намерении с тремя египетскими фирмами о транспортировке своего газа по подводному трубопроводу на терминал СПГ. Правительство Израиля рассматривает возможность транспортировки газа Израиля и Кипра по трубопроводу в Грецию.

АЛЯСКА СПГ — ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОЕКТ

Wall Street Journal сообщает, что ExxonMobil и ее партнеры BP и ConocoPhillips приняли решение не продолжать свой проект «Аляска СПГ» стоимостью \$45–65 млрд, так как современный рынок делает его нерентабельным. Но правительство Аляски, которое владеет 25%-й долей в проекте, приобретенной у канадской корпорации TransCanada, намерено продолжать проект. Губернатор штата Bill Walker выразил уверенность, что новый подход, новые инвесторы и преимущества государственного управления сделают проект жизнеспособным даже при цене \$45/барр.

Представитель ExxonMobil заявил, что компания не заинтересована в продолжении проекта, который становится государственным.

ПАНАМСКИЙ КАНАЛ ДЛЯ АМЕРИКАНСКОГО СПГ

Летом этого года, после 10 лет реконструкции стоимостью \$5,4 млрд, начал работать расширенный Панамский канал. Размер большинства танкеров СПГ раньше не позволял воспользоваться этим маршрутом, вынуждая суда идти обходным путем вокруг Южной Америки. Теперь предельный размер судов увеличился втрое.

Главными бенефициарами реконструкции становятся экспортеры СПГ, в первую очередь США, которые получают возможность быстрее и дешевле доставлять газ в Южную Америку и в Азию. Например, расстояние от завода СПГ в Sabine Pass до терминала Mejillones в Чили через Панамский канал по сравнению с прежним маршрутом вокруг Южной Америки сокращается почти втрое (с 9,507 до 3,607 морских миль) и по времени с 30 до 11 дней. Вояж с побережья Мексиканского залива на Дальний Восток вокруг Мыса Доброй Надежды занимает 45 дней по сравнению с 25–30 сутками через Панамский канал.

Первые поставки СПГ в Азию по новому маршруту уже начались. По прогнозу Управления энергетической информации США, через канал ежедневно будут проходить один-два танкера с американским газом в день, достигая 550 судов год.