

# БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ: ИМПОРТ ПРОТИВ ЭКСПОРТА – 24:0



Аналитическая служба  
«Нефтегазовой Вертикали»

Согласно оценкам, в структуре сегодняшнего российского рынка буровых установок доминируют отечественной модели. Примерно 40% этого рынка занимают легендарные БУ-3000ЭУК, на БУ-3Д76 и БУ-3Д86 приходится где-то 30%, порядка 15% — на БУ-2500 и еще 10% — на БУ-4500. Доля установок других производителей, включая импортных, оценивается экспертами всего в 5%.

Несмотря на это, сегодня мало кто сомневается в том, что уже в ближайшие годы баланс изменится — на смену старым установкам придут новые. Причем большей частью это будут не российские, а китайские, доля которых, как показывают таможенные сводки, даже в период кризиса продолжает расти. К несчастью для отечественных производителей китайские клоны достаточно успешно продолжают штурмовать и рынки СНГ, в результате чего в декабре 2008-го — апреле 2009 года экспорт российских БУ в добывающие страны бывшего СССР окончательно выдохся.

Ну, что же, мы видим вполне логичный итог игнорирования отраслевых, да и вообще производственных проблем все последние годы. Ведь в нашей стране приоритетом является не гармоничное развитие отраслевого производства, а чистые цифры добычи углеводородов. В этой связи происхождение используемых для этой цели технологий и оборудования фактически никого не заботит.

По состоянию на середину 2008 года, в России в общей сложности эксплуатировалось более 700 буровых установок грузоподъемностью от 200 тонн, при этом только в сегменте установок грузоподъемностью от 225 до 350 тонн активных было не менее 250. Всего же парк нефтяных и буровых компаний, включая МБУ г/п 50–80 тонн, составляющих основу бурильного фонда Татарстана и Башкортостана, на тот момент насчитывал, по меньшей мере, 1900–2050 установок.

Сейчас же, учитывая сокращение объемов бурения, эти цифры куда скромнее. Так, по некоторым вполне реалистичным с нашей точки зрения оценкам, в работе на данный момент осталось в лучшем случае 70% от этого количества станков. Остальные находятся либо в ремонте, либо в простое. Только в Татарстане, уверяют эксперты, в активе НК осталось порядка 107 МБУ г/п 50–80 тонн, что составляет примерно 50% былых мощностей.

## Ты ж скажи, что тебе надо

Давайте вспомним: еще два года назад спрос на новые станки прогнозировался на самом высоком уровне. При этом было понятно, что имеющихся в России собственных мощностей недостаточно для того, чтобы закрывать существующие и потенциальные потребности буровых и нефтяных компаний. Помнится, именно это и подтолкнуло Ventec на строительство завода в Тюмени, а ряд буровых компаний («Томскбурнефтегаз» и БК «Евразия») — к самостоятельному производству БУ. В это же время на рынок стали поступать и первые китайские клоны установки.

К сентябрю прошлого года все изменилось: НК и БК стали отзывать заказы, расторгать уже заключенные договоры — загруженность заводов растаяла буквально на глазах. Тем временем, импортные установки, большей частью китайские, продолжали поступать на рынок. В этих условиях российские производители, оказавшиеся не в состоянии пе-

реломить ситуацию в свою пользу, стали вполголоса поругивать заказчиков и государство за свою нелегкую жизнь.

Теперь самое время вспомнить, что вообще представляет собой китайская буровая установка. Дешевые металлоконструкции, скопированные у западных производителей и «обвешанные» западным же оборудованием. Плюс отлично выстроенная система маркетинга, а еще мощная господдержка как на уровне производства внутри страны, так и на уровне сбыта и Экспортно-импортного банка — с другой. В итоге, китайские станки в короткие сроки разошлись по всему миру.

Вот она — формула успеха, сделавшая российскую продукцию экономически неконкурентоспособной и дефицитной. Как пример: в период с декабря прошлого года по май текущего экспорт российских буровых установок в страны СНГ, на протяжении долгих лет входившие в орбиту интересов отечественных заводов-изготовителей, попросту отсутствовал. Зато поставки станков из Китая в бывшие союзные государства (Казахстан, Туркменистан, Узбекистан) не прекращались.

Противостояние началось далеко не сегодня, и российское производство оставляет позицию за позицией. Счет «внутренне производство/импорт буровых станков» начал ритмичное движение в пользу последнего уже несколько лет назад, а сегодня в формате «экспорт/импорт» мы докатились до 0:24. Кто тренер нашей команды?

Народная мудрость подсказывает, что хороша ложка к обеду. С российским производством буровых станков, и прежде всего, МБУ, — не получилось. Отраслевая отечественная промышленность так и не догнала спрос в этом сегменте, когда цены на нефть были высокими, а объемы бурения росли как на дрожжах. Теперь же, когда оплачиваемая потребность в буровом оборудовании как в России, так и в СНГ исчисляется единицами, под сокращение попала, в основном, российская продукция, а не за-

воевавшая рынок, китайская. Что естественно.

Кто виноват и что делать? Недавно мы увидели набор «антикризисных предложений» от СПНГО. Ничего нового в них нет. Это квотирование доли иностранных производителей и подрядчиков в российских нефтегазовых проектах (прежде всего, в проектах госкомпаний), повышение пошлин на «импортируемые аналоги» и экспертиза ключевых нефтегазовых проектов на предмет участия в них российских подрядчиков и поставщиков.

Также основным заказчикам предлагается советоваться с СПНГО и созданной рабочей группой по техно перевооружению ТЭК при правительстве. Никаких предложений по развитию и непосредственной поддержке производства как такового в списке нет.

Между тем, у страны и отрасли сегодня есть сверхзадача — удержать добычу на прежнем уровне или нарастить ее минимальными средствами, не угробив окончательно ГРП. Осложнить эту задачу для добывающих компаний — будь то квотированием закупок или дополнительными бюрократическими (а значит, взяточными) проволочками — сегодня никто в здравом уме не станет. Отсутствие понимания этого вопроса всегда делало и, видимо, будет продолжать делать лоббистские усилия СПНГО, к сожалению, тщетными.

Другая народная мудрость гласит, что это глупая жена следит за мужем, тогда как умная следит за собой. Надо налаживать собственное производство. И рецепты то все давно известны и проверены на практике — от снижения фискальной нагрузки до льготного кредитования и госгарантий по кредитам и контрактам (в том числе экспортным).

Просьбы о включении всех этих механизмов в перечне предложений отраслевого союза отсутствуют. Почему? Похоже, потому что это не было нужно наиболее крупным производителям-полумонополистам, и без того развивавшимся довольно динамично. Ведь значимая господдержка во многом уравнивала бы их

Импорт буровых установок в декабре 2008-го — апреле 2009 гг.

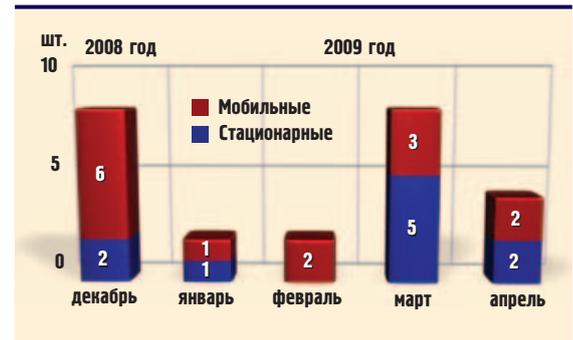


Фото предоставлено компанией СБК

шансы с шансами всех остальных, чьи голоса до руководства Союза, видимо, не доходили. Может быть, поэтому наше прави-

**Только в Татарстане, уверяют эксперты, в активе НК осталось порядка 107 МБУ г/п 50–80 тонн, что составляет примерно 50% былых мощностей**

тельство не включает и не включало эти механизмы — отраслевая общественность ведь об этом и не просила? Зато их использует Китай, фактически лишивший российских производителей рынков СНГ.

**Спасибо тебе, «Газпром»**

В отличие от зарубежных, внутренние рынки без боя не сдаются — отечественные производители, несмотря на всю остроту ситуации, складывать оружие не намерены. Впрочем, ничего другого им сегодня и не остается.

Так, весной этого года подразделение ГК «Интегра» —

## Импорт буровых долот в декабре 2008-го — апреле 2009 г.

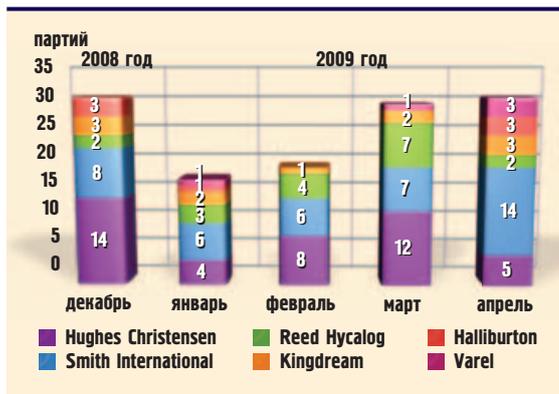


Фото предоставлено компанией СБК

«Уралмаш — Буровое оборудование» (УрБО) — выиграло тендер буровой компании «РН-Бурение» на производство четырех стационарных буровых уста-

**До конца 2009 года конструкторы «Уралмаш-Инжиниринга» должны представить концепцию и рабочие чертежи буровых установок нового поколения г/п 225–450 тонн**

новок БУ 5000/320 БМ (Ч) г/п 320 тонн, предназначенных для разведочного бурения. Контакт был подписан в начале апреля.

Параллельно в рамках контракта с «Газпромом» на Бованенковское месторождение продолжались поставки БУ-4200/250ЭК-БМ («Екатерина»). На сегодняшний день на месторождении смонтировано как минимум три таких установки, еще шесть планируется завезти до конца нынешнего года. Помимо этого, две «Екатерины» будут отправлены в Новый Уренгой.

Но ставить на одну лошадь монополия, похоже, не собирается. В конце мая (по случайному совпадению спустя год и один день с момента презентации «Екатерины») ответ «Интегре» дал Волгоградский завод буровой техники (ВЗБТ), продемонстрировавший газпромским буровикам свою последнюю разработку — полнокомплектную буровую установку серии БУ4200/250ЭК-БМ г/п 250 тонн.

Сразу после презентации с разных сторон посыпались мнения о том, что с технической точки зрения произведенная ВЗБТ установка не сильно отличается от «Екатерины». В принципе, учитывая любовь «Газпрома» к импортному буровому оборудованию, которым, в соответствии с ТЗ, комплектуются все заказываемые компанией буровые станки (начиная от буровых насосов и двигателей и заканчивая верхним приводом), с таким предположением в целом можно согласиться.

Помимо УрБО и ВЗБТ попытки вернуться на рынок не оставляет и МК «Уралмаш». Год назад компания проинформировала отрасль о своей готовности выпускать полнокомплектные буровые установки. Да еще и в тандеме с именитыми западными фирмами.

Год прошел, а воз и ныне там — в Екатеринбурге. Все это время «большой «Уралмаш» с умеренной активностью занимался поставками комплектующих (роторы, вертлюги, буровые насосы) для «Сургутнефтегаза» и «Туркменгаза», не выпустив ни одной буровой. Впрочем, сегодня руководство МК говорит о том, что компания, наконец, перешла от слов к делу и готова брать за выполнение заказов на проектирование, обслуживание и (внимание!) поставку БУ.

Эксперты отмечают, что сегодня МК не обладает проектом ни на одну буровую установку, за исключением БУ-3000ЭУК, НБО (набор бурового оборудования для БУЗД-76), и, частично, БУ-3900/225. Однако, по сообщению самой компании, до конца 2009 года конструкторы «Уралмаш-Инжиниринга» должны представить концепцию и рабочие чертежи буровых установок нового поколения г/п 225–450 тонн. Проектирование ведется в сотрудничестве с американской инженеринговой компанией Loadmaster Universal Rigs.

Еще один крупный отечественный производитель буровых установок ГК «Кунгур» также не сидел сложа руки. Только в апреле компания отгрузила одному из своих заказчиков несколько мобильных буровых установок А60/80М1, предназначенных для бурения и ремонта скважин. В настоящее время с их помощью ведется бурение на месторождениях Красноярского края.

### А что же импорт?

И все же на фоне импортных поставок успехи отечественных производителей меркнут. Согласно данным таможенной статистики, с декабря 2008-го по май 2009 года в Россию было завезено по меньшей мере 24 новые БУ, 17 (или 70%) из которых оказались станками китайского производства. И это без учета станков, привезенных в разобранном виде, точное число которых традиционно остается неизвестным.

С точки зрения объемов поставок наиболее «урожайным» выдался декабрь 2008-го: суммарное количество МБУ и стационарных станков, импортированных в этот период, в 2,5 раза превысило показатели предыдущего месяца — 8 против 3.

Шесть из восьми станков были поставлены из Китая: пять мобильных и один стационарный. По две МБУ записали на свой счет компании «Иждрил» (ZJ20) и «Ринко Альянс» (ZJ30), еще одна была отправлена неизвестному импортеру в Ижевск. Единственную стационарную установку (ZJ50DBS) эшелонного типа,

предназначенную для кустового бурения, заказала себе БК «Евразия».

Два других станка производства NOV (МБУ г/п 68 тонн) и Aker Kværner пополнили парк НК «Татнефть» и американской Nabors.

В январе-феврале 2009 года ситуация на рынке импортного оборудования резко поменялась в худшую сторону: всего в этот период были импортированы четыре станка — по два в каждый из указанных месяцев. Из них всего одна комплектно поставленная установка китайского производства ZJ50DBS г/п 315 тонн (заказчик — Западно-Сибирский филиал БК «Евразия»), которая позднее была смонтирована на Пякяхинском месторождении «Ямалнефтегаза».

«Томскбурнефтегаз» «выписал» из Германии одну МБУ SATVIA, «Петроальянс» и «Татнефть» заказали по одной установке разведочного бурения производства Upret и Кишлинского машзавода соответственно.

С первыми лучами весеннего солнца импорт начал потихоньку оттаивать. В марте объемы поставок БУ относительно уровня предыдущего месяца возросли в четыре раза. При этом впервые с ноября 2008 года соотношение мобильных и стационарных БУ оказалось в пользу последних: три против пяти. Настоящим хитом продаж стала все та же ZJ50DBS. БК «Евразия» приобрела одну установку этого типа, Оренбургская буровая компания (ОБК) — две.

Кроме этого, в марте границу РФ пересекли еще два китайских «тяжеловеса» ZJ70DBS и две МБУ ZJ30, отправившиеся бороздить недра Тюменской области. Единственной не китайской установкой, завезенной в этот период, стала американская МБУ HRI-500 производства Heartland Rig International.

Несмотря на резкий взлет в марте, уже в апреле объемы поставок БУ на российский рынок сократились вдвое. БК «Евразия» и ОБК импортировали по одной тяжелой установке — ZJ50DBS и ZJ70DBS. Сургутские буровики в свою очередь приобрели в Китае одну МБУ ZJ30DBS. Еще одна

МБУ HRI-500 также была завезена в апреле.

Стоит отдать должное таможенникам, несколько поумерившим свои аппетиты. Если в августе-ноябре право на бесположенный провоз получили всего 47,5% импортных БУ, то в декабре-апреле таможенные привилегии коснулись 80% ввезенных в страну установок. Хотелось бы верить (не всем, разумеется), что в последующие месяцы неожиданно наметившаяся тенденция к снижению доли облагаемого налогом оборудования продолжится. Впрочем, ожидаемое оживление импорта во второй половине 2009 года может снова повернуть эту тенденцию вспять.

### Сделаем ремонт. Недорого

Пожалуй, единственный сегмент, где отечественные производители могут взять уверенный реванш, — это сервис и ремонт бурового оборудования. Данное направление китайцы еще подтянуть не успели, если не считать обслуживание верхних приводов, которое предлагают отдельные азиатские фирмы.

По данным «Вертикали», бурильный фонд на 70% все еще состоит из советских установок, большей частью из БУ-3000ЭУК, БУ-ЗД76 и БУ-ЗД86, которые предлагают заводам достаточно широкий фронт работ. Так, по мнению специалистов, при желании сегодня практически из любой стационарной установки можно сделать «Екатерину» -- заменить вышку, двигатель, осуществить привязку верхнего привода и т.д. К тому же это намного дешевле и проще, чем создавать такую «Екатерину» с нуля.

Словом, это перспективный во всех отношениях рынок, пусть даже не такой емкий, как производство. И в ближайшее время, пока конкурентоспособность российских установок не уравнивается тем или иным образом с импортными, именно сервисный рынок будет подпитываться заказами большинство российских заводов и сервисных компаний, специализирующихся

Экспорт буровых долот в декабре 2008-го — апреле 2009 гг.



Фото предоставлено компанией СБК

на модернизации бурового оборудования.

Впрочем, наличие спасательного сегмента проблемы не решает.

### С декабря 2008-го по май 2009 года в Россию было завезено по меньшей мере 24 новые БУ, 17 (или 70%) из которых оказались станками китайского производства

ет. Производителям следует как можно быстрее найти способы снижения себестоимости собственных разработок. В противном случае засилья Китая на рынке, действительно, не миновать.