

10
МЕСТО

Банкротство Антипинского НПЗ

Завершающий этап большого налогового маневра, анонсированный еще в 2018 году, принес свои плоды в 2019-м. И они оказались далеко не сладкими. В первую очередь, как и прогнозировал ряд экспертов, под ударом оказались небольшие нефтеперерабатывающие заводы, не входящие в состав ВИНК. Особенно те из них, которые и до маневра испытывали те или иные трудности. Кульминацией возникших проблем стало банкротство хотя и не самого крупного, но достаточно значимого для отрасли Антипинского НПЗ (Тюменская область).

Антипинский НПЗ служил базовым активом группы компаний «Новый поток». Первая очередь предприятия проектной мощностью 400 тыс. тонн в год была сдана в эксплуатацию в 2006 году. В конце 2014 года на АНПЗ был введен в строй первый пусковой комплекс третьей очереди. Была также сооружена установка гидроочистки дизельного топлива, позволяющая выпускать нефтепродукты уровня Евро-5, в том числе зимнее и арктическое топливо. То есть Антипинский НПЗ не относился к числу так называемых «самоваров» (примитивных перерабатывающих установок, выпускающих низкокачественное горючее), на борьбу с которыми и была ориентирована завершающая стадия налогового маневра.

В 2015 году Антипинский НПЗ выиграл на конкурсе лицензии на освоение трех месторождений в заповеднике «Бузулукский бор» (Оренбургская и Самарская области) – Воронцовского, Гремячевского и Могутовского с общими запасами 50 млн тонн нефти. Они должны были в перспективе послужить сырьевой базой для предприятия.

Однако неблагоприятные экономические условия ведения бизнеса заставляли Антипинский НПЗ постоянно наращивать свои долговые обязательства. Его стратегическим партнером и основным кредитором стал Сбербанк. Из-за финансовых трудностей поставки сырья на завод начали приостанавливаться еще в декабре 2018 года. А в 2019 году проблемы предприятия стали расти как снежный ком.

В результате в мае Антипинский НПЗ обратился в Арбитражный суд Тюменской области с прошением о признании себя банкротом. Сумма исковых требований составила 346,4 млрд рублей. Завод перешел под управ-

ление своего основного кредитора – Сбербанка. В июне совместное предприятие Сбербанка (40%) и азербайджанской государственной нефтегазовой компании SOCAR (60%) – ООО «Сокар Энергоресурс» – купило кипрскую структуру Vikay Industrial lim, которой принадлежит 80% в Антипинском НПЗ. В июле основателя группы «Новый поток» Дмитрия Мазурова арестовали по подозрению в мошенничестве. В сентябре судебные власти ввели процедуру наблюдения на предприятии (фактически это первый этап процесса банкротства).

Какова же возможная дальнейшая судьба Антипинского НПЗ? Безусловно, предприятие имеет большое значение для обеспечения нефтепродуктами Тюменской области, и поэтому его производственная деятельность наверняка продолжится. Вопросы лишь в том, кто станет его новым стратегическим инвестором и будут ли изменены в лучшую сторону экономические условия деятельности предприятия.

Ранее в качестве возможных новых владельцев АНПЗ рассматривались некоторые крупные российские нефтяные компании. В частности, ЛУКОЙЛ сделал Сбербанку предложение о покупке предприятия, но оно было отклонено. На конец 2019 года наиболее вероятным потенциальным стратегическим партнером завода считается все та же азербайджанская SOCAR.

Одновременно Сбербанк лоббирует улучшение налоговых условий для Антипинского НПЗ. По мнению ряда экспертов, именно настоятельные просьбы Германа Грефа стали поводом для обсуждения правительством дополнительной субсидии новым модернизированным НПЗ (в эту категорию мог бы попасть и тюменский завод). В случае предоставления таких налоговых льгот, Сбербанк получит возможность улучшить экономику АНПЗ и, соответственно, увеличить стоимость актива для будущего инвестора. Кроме того, вице-премьер Дмитрий Козак поручил Минэнерго совместно с Минприроды изменить условия лицензий на право пользования недрами трех месторождений в Бузулукском бору, которые принадлежат Антипинскому НПЗ. Предполагается убрать из лицензий обременение, которое обязывает их владельца перерабатывать добываемую нефть только на заводе, расположенном в Тюменской области. ❗