

ИТЕРА ДЕЛИТ РИСКИ



ОЛЕГ ЛУКИН
«Нефтегазовая Вертикаль»

Международная группа компаний ИТЕРА стремится минимизировать свои риски в проекте по освоению углеводородных месторождений туркменского шельфа Каспийского моря. Подписав с правительством Туркменистана СРП по разработке морского блока 21, компания сначала привлекла в него «Зарубежнефть», а сейчас зовет в партнеры третьего игрока — «Роснефть». Таким образом, ИТЕРА, не имеющая собственного практического опыта морской нефтедобычи, привлекает в проект более крупных и опытных игроков. При этом компания отдает предпочтение российским партнерам, что укрепляет их присутствие на туркменском рынке.

До конца года «Роснефть» планирует войти в состав участников проекта по освоению месторождений блока 21 на туркменском шельфе Каспийского моря. Весной она приняла предложение об этом от нынешних участников проекта — ИТЕРА и «Зарубежнефти». Сейчас компании ожидают разрешения от туркменского правительства на вхождение «Роснефти», и пока неизвестно, как партнеры распределят свои доли в этом проекте.

В феврале «Зарубежнефть» сообщила о готовности передать «Роснефти» часть из своей доли. Однако не исключено, что каждый из участников получит треть.

Третьим будешь

Первоначально единственным оператором по 21 блоку была ИТЕРА, подписавшая в сентябре 2009 года с Государственным агентством по управлению и использованию углеводородных ресурсов при президенте Туркмени-

стана соглашение о разделе продукции. Российской компании была выдана лицензия на разведку сроком на шесть лет.

При обнаружении промышленных запасов углеводородов она получит право на добычу сроком на 20 лет с возможностью продления еще на пять лет. В ноябре того же года ИТЕРА пригласила в партнеры «Зарубежнефть», передав ей 51% в проекте. Эту сделку туркменская сторона уже одобрила.

Ожидается, что Ашхабад одобрит и вхождение «Роснефти», поскольку очевидно, что в верхах это решение уже предварительно согласовано. Впервые об этом заявил в октябре прошлого года вице-премьер и тогда лидер совета директоров «Роснефти» И.Сечин в ходе визита в Туркменистан президента Д.Медведева: «По графику выйти на промышленную добычу на 21 блоке планируется через пять лет. А участие «Роснефти» сократило бы этот срок на два года».

Российские эксперты полагают, что государственный статус «Роснефти» поможет снизить политические риски проекта. На фоне снижения закупок «Газпромом» туркменского газа России сейчас важно восстанавливать свое влияние в нефтегазовых проектах в Туркменистане и укреплять связи с властями.

Для российских компаний туркменский проект позволит не только нарастить ресурсную базу за счет существенных запасов блока, но и обеспечит возможность закрепиться на туркменском шельфе, на который активно претендуют европейские и американские компании.

Однако не менее важно и то, что привлекая в проект таких крупных игроков, как «Зарубежнефть» и «Роснефть», ИТЕРА снижает для себя финансовые, геологические и производственные риски. Ее новые партнеры, располагающие большими инвестиционными и технологическими ресурсами, действительно способны ускорить темпы реализации этого крупного проекта. По большому счету, ИТЕРА самостоятельно не смогла бы реализовать его в одиночку.

Морской дебют

Для ИТЕРЫ блок 21 является первой попыткой освоения оффшорных месторождений. По словам ее президента И.Макарова, прекрасно разбирающегося в отраслевых нюансах Туркменистана, польза от «Зарубежнефти» велика: та и большой опыт морского бурения во Вьетнаме на сложнейших месторождениях имеет, и собственными шельфовыми ноу-хау располагает.

Привлечение новых партнеров сопровождается для ИТЕРЫ снижением ее финансовых расходов. Выплату \$10 млн бонусов Туркменистану по данному проекту компании разделили пропорционально распределенным между собой долями: ИТЕРА заплатила \$4,9 млн, «Зарубежнефть» — \$5,1 млн. Кроме того, «Зарубежнефть» компенсировала ИТЕРЕ исторические затраты в сумме около \$10 млн, которые та понесла в период подготовки документации для заключения контракта на блок.

Еще более важно то, что «Зарубежнефть» взяла на себя обязательства привлечь финансирование под освоение 21-го блока на стадии его разработки. А это довольно существенные инвестиции. Только по предварительным оценкам в реализацию проекта потребуется вложить \$6 млрд, из них \$300 млн — уже в разведочный период.

Но и объединившись, «Зарубежнефть» и ИТЕРА продолжили искать иных партнеров. В прошлом году они получили соответствующие предложения от Repsol и ENI. Взамен же «Зарубежнефть» рассматривала возможность сотрудничества с испанцами и итальянцами в Ливии, однако переговоры не увенчались успехом.

Специально для реализации проекта в Туркменистане «Зарубежнефть» создала компанию «Нестро-Каспий», которая после согласования документации с правительством станет оператором и подрядчиком СРП по блоку 21. В 2010 году в рамках проекта был проведен экологический мониторинг, а также обработка ранее имевшихся сейсмических материалов 2D, по результатам ко-

торой выявлены перспективные зоны блока 21 и где решено провести дополнительную сейсмику.

В 2011–12 годах в пределах договорной территории должен быть проведен комплекс геохимических и сейсмических работ 2D и 3D на площади 1200 км². На 2012 год запланировано бурение первой разведочной скважины глубиной до 7000 метров. Всего в период разведки планируется пробурить три разведочные скважины. По условиям проекта, в течение трех лет инвестиции в геологоразведку должны составить минимум \$150 млн, а в целом стоимость ГРП оценивается в \$300 млн.

Найти, добыть и экспортировать

Извлекаемые запасы на 21-м блоке предварительно оцениваются в 219 млн тонн нефти и 92 млрд м³ попутного газа. Еще в 100 млрд м³ оцениваются ресурсы природного газа. Наиболее крупной структурой блока является Западный Эрдекли с ресурсами в 158 млн тонн нефти и 62 млрд м³ природного газа.

Эти оценки базируются на результатах сейсмических исследований 2D, проведенных ранее американской компанией Western Geco. В то же время разведочного бурения на блоке еще не проводилось, и потому для российских компаний сохраняется определенный риск, связанный с возможностью не обнаружения заявленных ресурсов.

При оптимистичном сценарии планируется, что максимальный уровень добычи на блоке составит 11 млн тонн нефти и 4,5 млрд м³ газа в год. В 2009 году ИТЕРА заявляла о целесообразности направлять на экспорт часть добываемой нефти, а определенные объемы перерабатывать на Туркменбашином комплексе НПЗ (ТКНПЗ), получая взамен готовые нефтепродукты.

В период низких мировых цен на нефть ИТЕРА считала более выгодным продавать нефтепродукты. ТКНПЗ, на реконструкцию и модернизацию которого инвестировано \$1,6 млрд, ежегодно перерабатывает 6 млн тонн сы-

рой нефти и производит неэтилированные автобензины, дизтопливо, смазочные масла, авиакеросин, полипропилен, сжиженный газ и другую продукцию, более 60% которой экспортируется.

Однако с учетом появления новых участников проекта, а также растущих мировых цен на «чер-

По предварительным оценкам, на реализацию проекта по освоению блока 21 потребуется \$6 млрд, из них \$300 млн — в разведочный этап

ное золото» планы по реализации нефти с блока 21 могут измениться. Тем более что Россия сейчас заинтересована в налаживании поставок каспийской нефти, в том числе из Туркменистана, в турецкий нефтепровод Самсун–Джейхан проектной мощностью 50–70 млн тонн в год.

В 2009 году Турция договорилась с Россией, что «Роснефть»

Привлекая «Зарубежнефть» и «Роснефть», ИТЕРА снижает для себя финансовые, геологические и производственные риски в морском проекте

и «Транснефть» получат по 25% участия в Самсун–Джейхане, если гарантируют поставки по нему 25–30 млн тонн. На сегодняшний день вопрос заполнения нефтью нефтепровода остается открытым. И потому вполне понятно

Разведочное бурение на 21-м блоке еще не проводилось, и потому для российских компаний сохраняется определенный риск необнаружения заявленных ресурсов

стремление «Роснефти» войти в туркменский оффшорный проект.

Что касается возможных поставок природного газа с блока 21, то здесь ситуация куда сложнее. Можно было бы предположить интерес российских компа-

ний транспортировать добываемый в Туркменистане газ через Россию. Для этого они могли бы воспользоваться газопроводом САЦ-3, входящим в систему магистральных трубопроводов Средняя Азия — Центр, по которой «Газпром» осуществляет транспортировку закупаемого

При оптимистичном сценарии максимальный уровень добычи на блоке 21 составит 11 млн тонн нефти и 4,5 млрд м³ газа в год

центральноазиатского газа. Эта возможность будет, если компании договорятся продавать свой газ «Газпрому». Ранее участок САЦ-3 обеспечивал поставки туркменского газа в Россию через Казахстан.

Россияне вряд ли столкнутся с проблемой рыночной реализации нефти, чего не скажешь о сбыте природного газа...

Однако сейчас, когда «Газпром» сократил закупки туркменского газа до 10 млрд м³ в год, а мощности этого трубопровода остаются свободными, такой вариант мало интересен самому

ИТЕРА становится успешным проводником для российских компаний в добычные проекты на туркменском шельфе?

«Газпрому» — ему еще российских конкурентов на европейских рынках не хватает.

Остается надежда на все еще существующую договоренность России и Туркменистана о строительстве Прикаспийского газопровода мощностью 30 млрд м³, который пройдет вдоль побережья Каспия недалеко от САЦ-3. В период кризиса, когда Европа сократила закупки российского газа, «Газпром» заморозил реализацию проекта.

Однако в перспективе, по мере продвижения российского «Южного потока», ориентированного, в том числе, и на поставки центральноазиатского сырья, Прикаспийский газопровод может вновь обрести свою актуальность. И в этом случае газ с морского блока 21 станет весьма востребованным. Опять же, если у России своего газа не хватит...

Теоретически со счетов не сбрасывается и китайский вариант, там дефицит газа к 2020 году составит 30 млрд кубов. Будет ли этот газ российским или среднеазиатским — еще большой вопрос.

В том же составе

Примечательно, что ИТЕРА, «Зарубежнефть» и «Роснефть» являются партнерами и по другому, но пока еще не реализованному туркменскому проекту. В 2002 году они образовали консорциум «Зарит» для разведки и добычи углеводородов на четырех блоках (№28–31) южной части туркменского шельфа, граничащей с иранским сектором моря. В 2004 году в состав консорциума включен госконцерн «Туркменнефть», получивший 15%. Доли ИТЕРЫ и «Роснефти» составили по 31%, «Зарубежнефти» — 23%.

К концу 2005 года «Зарит» планировал подписать с туркменским правительством СРП по освоению блоков. В рамках проекта предполагалась добывать ежегодно более 15 млн тонн нефти. Однако Тегеран выступил против данного проекта, аргументировав свою позицию нерешенностью вопроса о статусе Каспия и разграничении морского дна.

Надежда разморозить проект ожила в ходе состоявшегося в Баку в конце апреля этого года 28-го заседания специальной рабочей группы по разработке Конвенции о правовом статусе Каспия. Как заявил на нем спецпредставитель Ирана Мохаммед Мехди Ахундзаде, его страна готова к конструктивному сотрудничеству с другими государствами в процессе разработки конвенции и рассчитывает завершить работу над этим документом до конца текущего года.

Российский проводник

ИТЕРА во главе с уроженцем Ашхабада Игорем Макаровым уже более 17 лет реализует в Туркменистане ряд проектов в различных отраслях. В конце 1990-х — начале 2000-х годов компания закупала туркменский природный газ и с большой выгодой перепродавала его на европейском рынке, пока эту функцию у нее не перехватила подконтрольная «Газпрому» фирма «Росукрэнерго».

О том, что ИТЕРА сегодня чувствует себя уверенно и поддерживает хорошие деловые отношения с правительством, свидетельствует нынешний актив ее бизнеса в этой стране — строительство 200-километрового газопровода в Центральных Каракумах, гостиничного комплекса в курортной зоне «Аваза» на Каспии, возведение ипподромов и спортивных комплексов в областных центрах.

Сегодня ИТЕРА становится успешным проводником для российских компаний в добычные проекты на туркменском шельфе, в то время как другим не всегда удается самостоятельно добиться желаемого. Достаточно вспомнить, что помимо ИТЕРЫ интерес к туркменскому шельфу проявляли российские ЛУКОЙЛ и ТНК-ВР, однако им не удалось договориться с Ашхабадом.

В настоящее время на туркменском шельфе добывается порядка 2,5 млн тонн нефти в год. В рамках СРП добычу нефти ведут англо-арабская Dragon Oil и малайзийская Petronas. В стадии разведочных работ находятся проекты компаний Buried Hill Energy (Канада), RWE Dea AG (Германия), а также консорциума в составе Wintershall (Германия), Maersk Oil (Дания) и ONGC Videsh (Индия).

В августе 2010 года президент Туркменистана поручил правительству ускорить выбор партнеров по освоению блоков №19 и 20, предложения на разработку которых подали Chevron, TX Oil, ConocoPhillips (США) и Mubadala Development (ОАЭ). 



ГРУППА ГМС

 ЛИВГИДРОМАШ

ОАО «ГМС Насосы» — один из крупнейших производителей насосного оборудования с более чем 60-летним опытом разработки и производства насосного оборудования для нефтегазовой и других отраслей.

НАСОСЫ И НАСОСНЫЕ АГРЕГАТЫ

- ВИНТОВЫЕ НАСОСЫ ДЛЯ ДОБЫЧИ НЕФТИ ТИПА ЭВН5
- МУЛЬТИФАЗНЫЕ НАСОСЫ И АГРЕГАТЫ ТИПА 2ВВ
- ДЛЯ СИСТЕМ ППД ТИПА 1ЭЦПК16
- ДЛЯ ОТКАЧЕК ТОВАРНОЙ НЕФТИ ИЗ ДРЕНАЖНЫХ ЕМКОСТЕЙ ТИПА Н1В 14/80
- ДЛЯ ВНУТРИПРОМЫСЛОВОГО ТРАНСПОРТА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ
- ДЛЯ МАЗУТА И ВЫСОКОВЯЗКИХ СРЕД
- ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ НЕФТЕПЕРЕРАБОТКИ И НЕФТЕХИМИИ
- ДЛЯ ПЕРЕКАЧИВАНИЯ ПЛАСТОВЫХ ИЛИ ПОВЕРХНОСТНЫХ ВОД, В ТОМ ЧИСЛЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НАСОСНЫЕ АГРЕГАТЫ ДНА
- ДЛЯ СИСТЕМ ПОЖАРОТУШЕНИЯ

Россия, 303851, Орловская область
г. Ливны, ул. Мира, 231
тел. + (48677) 7-18-04, 7-23-89, 7-18-90 (многоканальный)
тел./факс: +7 (48677) 7-12-41
sbyt@livgidromash.ru
www.hms-pumps.ru www.grouphms.ru

