



# НОВЫЕ МОЩНОСТИ НОВОГО ВРЕМЕНИ

Латвийский холдинг Dinaz, один из крупнейших нефтетрейдеров в странах Балтии, ведет активную подготовку к строительству нового НПЗ в Прибалтике. Завод планируется построить в районе латвийского города Даугавпилс, расположенного вблизи крупного железнодорожного узла и всего в 4 км от ныне простаивающего нефтепровода системы LatRosTrans. Однако планы холдинга не ограничиваются только переработкой нефти. Параллельно ведется разработка проекта строительства нефтеналивного терминала в порту Риги.

## Не переработкой единой

Компания Euro Oil Refinery, входящая в холдинг Dinaz, построит в Даугавпилсском районе завод для переработки 7,8 млн тонн сырой нефти в год. Место выигрышное — вблизи границ сразу трех государств: в 150 км от российской, в 30 км от белорусской и в 25 км от литовской границ. Кроме того, в 4 км от места строительства проходит нефтепровод «Дружба».

По заверениям будущих хозяев, при реализации проекта будут использоваться новейшие уникальные технологии переработки нефти с соблюдением самых строгих экологических требований. И сегодня уже проделана большая работа. Итальянская инженеринговая компания APS разработала проект технико-экономического обоснования.

Сроки строительства нефтеперерабатывающего завода — 37 месяцев.

Новый НПЗ будет не только содействовать стабилизации нефтепродуктообеспечения Латвии, но и усилит транзитный потенциал страны — параллельно с заводом холдинг намеревается построить на территории Рижского свободного порта нефтеналивной терминал мощностью 10 млн тонн в год. Терминал сможет переваливать не только нефтепродукты с НПЗ в Даугавпилсе, но и предоставлять услуги по перевалке нефтепродуктов и сырой нефти другим транзитным операторам.

В январе 2012 года утверждена экологическая экспертиза для строительства нефтеналивного терминала объемом перевалки 10 млн нефти и нефтепродуктов в год.

Стоимость проекта по строительству нефтеналивного терминала оценивается в 189 млн евро. Предполагается, что перевалочный комплекс будет состоять из двух причалов, общий объем резервуарного парка составит около 483 тыс. м<sup>3</sup>. Строительство комплекса планируется начать осенью 2014 года. Срок строительства терминала — 24 месяца.

Интерес к строительству терминала проявляет белорусский концерн «Белнефтехим». Ежегодно Белоруссия экспортирует около 14–15 млн тонн нефтепродуктов. Одно из преимуществ латвийского проекта — возможность осуществления экспортных поставок на условиях FOB (с доставкой на судно). Такая схема доставки позволила бы Белоруссии избежать посредников при экспорте нефтепродуктов.

Однако у проекта есть и критики. Представители одного из основных операторов латвийского рынка Lukoil Baltia, а также Mazeikiu Nafta отмечают, что в регионе уже есть крупные мощности по перевалке нефти и нефтепродуктов — как на терминалах в Вентспилсе, так и в Риге, а также крупный НПЗ в Мажейкяе (Литва) мощностью 10 млн тонн в год. Заметим, что ключевым элементом данного проекта все же является строительство

современного экспортно ориентированного НПЗ.

## Глубже только в США

При строительстве НПЗ будут использованы технологии и опыт ведущих мировых компаний, занимающихся переработкой нефти. Выход светлых продуктов составит 89%, 1% — гранулированная сера и 9% — внутреннее потребление с производством электроэнергии мощностью 94 МВт, а мощность для собственных нужд составит 86 МВт, что сопоставимо с показателями лучших НПЗ США. В результате чего в Латвии будут получены наиболее ценные светлые нефтепродукты — бензин и дизтопливо исключительно Евро-5. Для обеспечения необходимых объемов и качества выпускаемых нефтепродуктов в технологическую схему завода включены следующие установки:

- установка АВТ — атмосферно-вакуумная трубчатка мощностью 7,8 млн тонн в год;
- установка гидроочистки дистиллята мощностью по сырью 3,524 млн тонн;
- установка гидрокрекинга — 2,648 млн тонн по сырью;
- установка гидроочистки нафты — 1,941 млн тонн по сырью;
- установка каталитического реформинга — 1,289 млн тонн по сырью;
- установка изомеризации — 652 тыс. тонн по сырью;
- установка рекуперации насыщенного газа и очистки сжи-

женного газа — 986 тыс. тонн по сырью;

- установка рекуперации серы — 118 тыс. тонн по сырью;
- установка производства водорода — 490 тыс. тонн по сырью;
- установка деасфальтизации — 1,621 млн тонн по сырью;
- установка замедленного коксования — 892 тыс. тонн по сырью;
- установка очистки кислых стоков — 542 тыс. тонн по сырью;
- установка регенерации амина — 1,679 млн тонн по сырью.

Новый НПЗ, как и аналогичные предприятия в США, вообще не будет выпускать мазут — бич многих малых, да и крупных НПЗ в России. Рост производства мазута в РФ в последние годы стал неприятным побочным эффектом увеличения объемов переработки нефти в стране. Это явилось следствием недостаточной глубины переработки на российских НПЗ, немногим превышающей в среднем 71%.

Технологической схемой предусмотрены установки деасфальтизации и замедленного коксования, где деасфальтизиат отправляется на установку гидрокрекинга, а асфальтосмолистые вещества направляются на установку замедленного коксования, что позволяет дополнительно получить светлые нефтепродукты и неготовый кокс, который используется на заводе для производства электроэнергии 94 МВт и теплотенергии, необходимой для работы завода. Потребность завода в электроэнергии составит 86 МВт, а остальные 8 МВт будут реализованы в сеть Латвэнерго.

### Кризис — это и новые возможности

Экспортные поставки нефти из Латвии все более актуальны не только для северо-западной Европы, но и для Западной Европы и США, поэтому строительство здесь современного нефтеперерабатывающего завода весьма уместно. Среди наиболее часто озвучиваемых контраргументов называется проблема обеспечения НПЗ сырьем. Здесь следует отметить, что и другие нефтеперерабатывающие заводы региона — Mazeikiu Nafta

Сводный материальный баланс НПЗ			
	% масс	т/час	тыс. т/год
<b>На входе</b>			
Нефть	96,6	937,50	7875
МТБЕ	1,5	14,85	153
Природный газ	1,9	18,21	124
<b>Итого</b>	<b>100,0</b>	<b>970,50</b>	<b>8 152</b>
<b>Внутреннее пользование</b>			
Потери при реакции в установках производства водорода*	1,0	12,13	102
Топочный газ	0,8	9,63	81
Гидрокрекингостаток	2,0	15,13	127
Сжиженный нефтяной газ	2,0	20,75	174
Кокс	4,0	38,78	326
Природный газ	0,2	0,94	8
<b>На выходе</b>			
Улучшенный бензин	4,0	37,58	316
Обычный бензин	22,0	212,93	1 788
Авиатопливо/керосин	18,0	175,41	1 473
Дизель	45,0	435,96	3 662
Сера	1,0	11,35	95
<b>Итого</b>	<b>100,0</b>	<b>970,50</b>	<b>8 152</b>

\* углеводороды природного газа

(Литва) или НПЗ в Порвоо (Финляндия) — не получают сегодня трубопроводной нефти из России и других стран СНГ, а следовательно не будут иметь стратегических преимуществ. Разработчики проекта НПЗ в Даугавпилсе изначально строят стратегию загрузки завода на основе комплексного подхода, который включает поставки колесных партий мазута, газового конденсата и легкой нефти из Казахстана.

Наряду с этим не следует исключать и возобновление трубопроводных поставок российской нефти по системе LatRosTrans, вблизи которой будет строиться НПЗ. Сегодня российская сторона настаивает на том, что технические проблемы на участке экспортного нефтепровода в Брянской области, перекачивающего нефть по системе «Дружба» и поставлявшего ранее сырье в Литву, не позволяют возобновить прокачку «черного золота» на Mazeikiu Nafta. Однако, кто знает, заинтересованность в ремонте трубопровода и его финансирование могут появиться, если в число ключевых акционеров нового проекта войдет крупная российская частная или государственная компания. Вряд ли этому будут препятствовать и в Евросоюзе — ведь появление нового, хорошо загруженного НПЗ в Латвии лишь укрепит

энергетическую безопасность Восточной Европы и ЕС в целом.

Стратегическая привлекательность проекта для потребителей как в странах Балтии и ЕС в целом, так и в России и Казахстане, несомненно, будет способствовать решению задач по его финансированию. Учитывая мировой опыт строительства НПЗ аналогичной мощности, эксперты оценивают стоимость проекта в 2,5 млрд евро. При этом срок окупаемости вложений в строительство НПЗ составит восемь лет.

По мнению генерального директора Dinaz Николая Ермолаева, мировой финансовый кризис только повысил инвестиционную привлекательность проекта. Парадоксально, но кризис — это не только финансовые проблемы, но и новые возможности. Ведь в условиях низких цен на «черное золото» и недорогих трудовых расходов переработка нефти становится особенно выгодной.

В холдинге Dinaz надеются, что новые проекты станут логическим продолжением наметившегося конструктивного взаимодействия Латвии и России. Новый НПЗ и нефтеналивной терминал послужат взаимной выгоде российских и казахстанских нефтяных компаний, а также потребителей моторных топлив в странах Балтии и ЕС. 