

СП ВИС-МОС

КАЧЕСТВО «ПОД КЛЮЧ»



**АЛЕКСАНДР
АЛЕКСАНДРОВИЧ
МАЙЕР**



**ВИТАЛИЙ
ВЛАДИМИРОВИЧ
ЧУГУНОВ**



**МИХАИЛ
НИКОЛАЕВИЧ
ДЕМИН**

В мае 2013 года компания «СП ВИС-МОС» завершила выполнение комплекса работ по строительству трубопроводных переходов в рамках масштабного инвестиционного проекта ООО «СИБУР» по строительству первой очереди объекта «Продуктопровод Пуровский ЗПК — Южно-Балыкская головная насосная станция». Наш корреспондент встретился за круглым столом с руководством компании. В разговоре приняли участие генеральный директор ООО «СП ВИС-МОС» Александр МАЙЕР, первый заместитель генерального директора Виталий ЧУГУНОВ и технический директор Михаил ДЕМИН.

Ред.: Александр Александрович, расскажите о том комплексе работ, который был выполнен вашей компанией.

А.М.: Функции заказчика по данному проекту осуществляло

ООО «Запсибтрансгаз». Компания «СП ВИС-МОС» в качестве подрядной организации выполнила «под ключ» полный комплекс работ по устройству переходов продуктопровода через есте-

ООО «СП ВИС-МОС» работает на рынке горизонтально-направленного бурения (ГНБ) 19 лет, является основоположником метода ГНБ на территории России. За время своего существования выполнило более 600 000 п. м переходов различной степени сложности.

География работ:

58 регионов России, Казахстан, Германия, Греция, Индия, Судан.

Участие в проектах:

«Голубой поток», Балтийская трубопроводная система, «Северный поток», Джубга–Лазоревское–Сочи, Сахалин–Хабаровск–Владивосток.

432008, Россия, г. Ульяновск, ул. Пожарского, 2
тел.: (8422) 34-22-44, факс: (8422) 34-22-45, www.vis-mos.ru, info@vis-mos.ru

ственные и искусственные преграды. Этот комплекс включал в себя подготовительные работы по обустройству строительных площадок переходов, сварочно-монтажные работы по изготовлению и испытанию дюкеров трубопроводов и защитных футляров, работы по горизонтально-направленному бурению и последующему протаскиванию трубопроводов в подготовленные скважины, а также работы методом прессошнекового бурения с устройством рабочих и приемных котлованов.

Всего было выполнено четырнадцать переходов методом горизонтально-направленного бурения, общая длина которых составила 8177 погонных метров, и семь переходов методом прессошнекового бурения, общей длиной 1059 погонных метров.

Ред.: Учитывая огромный опыт вашей компании в бестраншейном строительстве, можете ли вы обозначить особенности проекта «Продуктопровод Пуровский ЗПК — Южно-Балыкская ГНС»?

А.М.: Прежде всего, необходимо сказать об организационных особенностях строительства. В силу масштабности проекта заказчиком были задействованы четыре генподрядные организации: ООО «СТГМ», ООО «НГСК», ООО «Нова» и ООО «Нефтьмонтаж». Не всегда бывает просто наладить взаимоотношения и с одной генподрядной организацией, а тут целая группа. Но, к чести своих ведущих специалистов и с благодарностью к руководству всех генподрядных организаций, хочу сразу отметить, что было найдено абсолютное взаимопонимание на строительных площадках. Здесь существовала только разумная степень вмешательства генподрядчиков в наш производственный процесс. Мы все понимали, что работаем на единый

результат, и оказывали друг другу максимальную поддержку.

Что же касается непосредственно строительства, то даже для компании «СП ВИС-МОСК», имеющей практически двадцатилетний опыт работы в северных регионах, участие в данном проекте все же стало определенным вызовом. Впервые необходимо было выполнить весь комплекс подрядных работ под две бестраншейные технологии на 21 пространственно разобленном объекте, в особо сложных климатических и геологических условиях, в отдаленных труднодоступных регионах и в кратчайшие сроки (в течение одного зимнего периода).

Ред.: *Виталий Владимирович, вы курировали весь ход строительства. Не могли бы вы, прежде всего, объяснить, почему традиционному способу строительства заказчик предпочел бестраншейные технологии?*

В.Ч.: Это было обусловлено как сжатыми сроками реализации проекта, так и экологически значимыми территориями региона строительства, которое проходило по территориям Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов. Нерестовые водоемы, где плодятся 70% мировых запасов сиговых пород, огромные площади сильно заболоченной местности, бесценный ягельный слой потребовали применения технологий, несущих минимальную нагрузку на окружающую среду. Только современные подходы могли обеспечить отсутствие перемещения огромных объемов грунта, как на суше, так и на воде, избегая, таким образом, нарушения биобаланса водоемов, обеспечивая максимальную сохранность растительности и стабильность почвенного покрова.

Ред.: *Но это на момент строительства, а в период эксплуатации трубопровода?*

В.Ч.: Если говорить об отдаленной перспективе, то только применение горизонтально-направленного и пресси-шнекового бурения гарантировало отсутствие необходимости в обслужи-

вании трубопроводов на весь период их эксплуатации, а значит, и исключение последующих периодических человеческих и технологических вмешательств в заповедные зоны.

Важно сказать и о том, что применение бестраншейных технологий в части строительства переходов через автомобильные и железные дороги обеспечило не только сохранность природы, но и непрерывную работу транспортных магистралей, что для северных регионов, где ведется масштабное промышленное строительство, крайне важно.

Ред.: *Каков был подготовительный этап к производству работ?*

В.Ч.: Хочется ответить одним словом — масштабным. Но если говорить предметно, то для соблюдения требований заказчика были задействованы все необходимые технические и кадровые возможности компании. Огромным плюсом явилось то, что собственная производственная база предприятия позволила всю логистику взять на себя, без какого-либо привлечения сторонних компаний, что значительно сократило затраты времени.

Вопрос логистики здесь был особенно важен, и продумывался он задолго до начала реализации проекта. Необходимо было осуществить подбор оборудования и систем жизнеобеспечения таким образом, чтобы работы могли вестись бесперебойно на несколь-

ких объектах одновременно и при необходимости любое оборудование могло бы быстро перемещаться между объектами, восполняя недостающие ресурсы.

Поэтому на первом этапе мы определили необходимое количество бурового и строительного оборудования, техники, жилых модулей и запасов всех видов, с тем чтобы свести количество доставок к минимуму. На втором этапе уже определились с графиком мобилизации. Все расчеты делались исходя из установленных заказчиками сроков и климатических особенностей региона строительства.

Ред.: *Михаил Николаевич, можете ли вы, как человек, занимавшийся непосредственно организацией производства работ, проиллюстрировать этап подготовки конкретным примером?*

М.Д.: Здесь, в качестве примера, можно привести строительство подводного перехода через протоку Юганская Обь (диаметр 530 мм, длина 872 метра) и протоку Покомас (диаметр 530 мм, длина 550 метров). По этим объектам для сокращения сроков строительства было принято решение начать мобилизацию оборудования на сторону монтажной площадки сварки дюкера (которая находилась на острове) в последние дни навигации, до наступления морозов и устройства ледовой переправы.

При помощи речного транспорта были завезены полный



Строительство перехода через автодорогу пресси-шнековым методом

комплект бурового оборудования, труба для сварки дюкера, сварочное оборудование, строительная техника и жилой комплекс со всеми системами жизнеобеспечения, вплоть до питьевой воды.

Решение пойти на опережение привело к желаемому результату. Работы были начаты вовремя, выполнены без спешки, в штатном режиме, и к моменту установления сообщения между берегами через ледовую переправу строительство объекта было уже завершено.

Ред.: Сложности были только на подготовительном этапе?

М.Д.: Нет, конечно. Достаточно напомнить о самом регионе, по которому проходил продуктопровод. Буровые работы проводились в непредсказуемых мерзлых грунтах IV–VI групп, в коридорах действующих систем коммуникаций. Все это требовало, в частности, особого отношения к выбору бурового инструмента, бурового раствора, систем навигации, а в целом — совершенного владения технологией.

Строительство шло при температурах, доходящих до минус 50°C. И здесь необходимо отдать должное сотрудникам СП ВИС-МОС, которые в тяжелых условиях, на равных с подготовленной для работы в таких условиях техникой выполняли свою работу профессионально и своевременно.

Ред.: Александр Александрович, в заключение нашей беседы. Что, на ваш взгляд, позволило компании «СП ВИС-МОС» успешно завершить свое участие в проекте?

А.М.: Конечно, составляющими успеха в строительстве такого количества объектов можно справедливо считать и мощную производственно-техническую базу компании, и огромный опыт работы в северных регионах, и серьезную подготовку в части перебазировки буровых комплексов и систем автономного жизнеобеспечения в труднодоступные регионы.

Но особо отмечу, что в данном проекте главную роль в успешной реализации строительства сыг-

ТИМУР ШУКУРОВИЧ СУЛТАНОВ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ЗАПСИБТРАНСГАЗ»



С профессионалами работать всегда комфортно, и компания «СП ВИС-МОС» является ярким тому подтверждением. Положительный результат при работе с такими подрядчиками гарантирован, и его достижение всегда требует минимума времени.


За период сотрудничества мы смогли в полной мере оценить кадровую и техническую подготовку ульяновского предприятия, а также убедиться в совершенном владении СП ВИС-МОС безграничными технологиями и высоким профессионализмом при выполнении комплекса строительно-монтажных работ.

Все участники проекта отметили умение СП ВИС-МОС вести строительство практически без производственных разногласий, с соблюдением всех качественных требований четырех генподрядчиков.

Сегодня по протяженности магистральных продуктопроводов СИ-БУР, в лице «Запсибтрансгаза», является третьей компанией в Западной Сибири. Наши производственные активы расположены в трех субъектах федерации: в Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах, а также в Тюменской области. В настоящее время расширение продуктопроводной инфраструктуры является неотъемлемой частью развития отечественной нефтехимии, и я думаю, что впереди еще немало проектов, в которых мы сможем сотрудничать с компанией «СП ВИС-МОС».

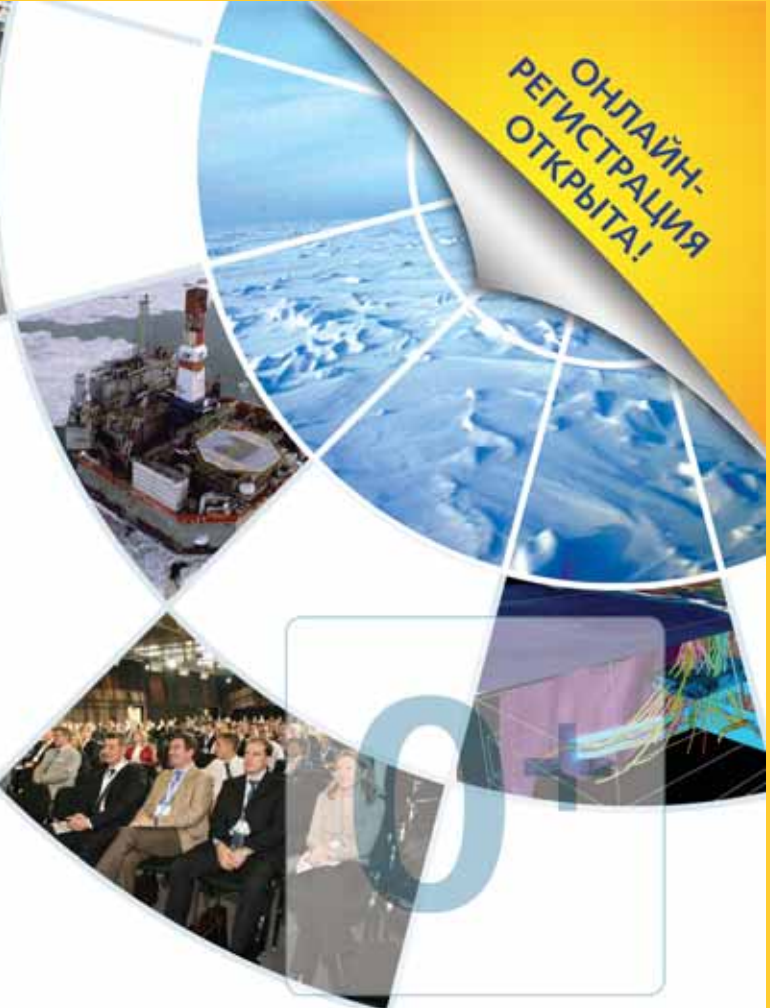
рал подход к организации формирования подразделений компании «СП ВИС-МОС» по принципу «все под рукой». Все годы работы предприятия мы стремились достигнуть максимальной автономии и братья за строительство «под ключ», опираясь только на собственные технические и кадровые ресурсы, которые подконтрольны как с качественной, так и с количественной стороны, а значит, при правильной их расстановке никогда не подведут.

Наше успешное участие в столь масштабном проекте, как

«Продуктопровод Пуровский ЗПК — Южно-Балыкская ГНС», явилось лучшим доказательством правильности такого подхода, и, в конечном итоге, определило стратегические планы на дальнейшее развитие компании, которые будут нацелены на интересы заказчика таким образом, чтобы состав технической базы и состав специалистов компании, независимо от специфики того или иного проекта, мог обеспечить качественное выполнение работ от стадии проектирования до стадии ввода объекта в эксплуатацию. 



Продавливание защитного кожуха продуктопровода



ОНЛАЙН-РЕГИСТРАЦИЯ ОТКРЫТА!

КОНФЕРЕНЦИЯ И ВЫСТАВКА SPE ПО РАЗРАБОТКЕ МЕСТОРОЖДЕНИЙ В ОСЛОЖНЕННЫХ УСЛОВИЯХ И АРКТИКЕ – 2013

Москва, ВВЦ, павильон 75, 15–17 октября 2013 года

- 172 презентации в 18 технических сессиях
- 3 пленарные сессии с участием руководителей и экспертов компаний: ОАО «Газпром», ОАО «НК «Роснефть», Statoil, Shell, Chevron, OGP
- Тематические обеды, сессии молодых специалистов, конкурс студенческих работ
- Арктический деловой зал
- Зона науки и знаний

Полная версия технической программы конференции доступна на сайте: www.arcticoilgas.ru

Выставка новейших технологий – 80 компаний-экспонентов – отечественных и международных нефтегазовых компаний, нефтегазовых университетов, представительств регионов, специализированных изданий

Платиновый спонсор:



Спонсоры:



Организаторы:



Наталья Бабина,
менеджер по продажам
Ирина Кузнецова,
директор выставки

т: +7 495 937 6861, доб. 127
e: natalia.babina@reedexpo.ru

т: +7 495 937 6861, доб. 152
e: irina.kuznetsova@reedexpo.ru