

# КАСПИЙСКАЯ МУЛЕТА



ТАГИ ТАГИЕВ  
«Нефтегазовая Вертикаль»

После того как МИД стран региона исчерпали свой переговорный ресурс, решение проблемы правового статуса Каспия легло на плечи глав прикаспийских государств, обсуждавших эту тему в 2003 году в Ашхабаде на первом саммите и в 2007 году в Тегеране на втором. Но и президенты с задачей пока не справляются.

У каждой из пятерки стран есть свои интересы, которыми Азербайджан, Иран, Россия, Казахстан и Туркменистан жертвовать — даже во имя очень хороших межгосударственных отношений — не будут. И итоги третьего саммита в Баку '2009 лишь подтвердят эту истину.

Статус нужен был бы Азербайджану, велико желание увеличить свою ресурсную базу, не прочь бы решить проблему многовекторного экспорта Казахстан с Туркменистаном, Россия же с Ираном костюми лягут, чтобы этого не допустить. Вариант «красной тряпки» для них выглядит ныне предпочтительнее конкуренции на топливных рынках Европы.

**Н**а неформальной встрече глав Азербайджана, России, Казахстана и Туркменистана, состоявшейся 11 сентября этого года в Актау, президент И.Алиев выразил уверенность в том, что «вопросы делимитации Каспийского моря

будут успешно решены в русле дружбы, добрососедства». А меж тем, сам Азербайджан не только не достиг делимитационного компромисса с каспийскими соседями — Ираном и Туркменистаном, но и в целом осложнил «путь к причалу» Кон-

венции о правовом статусе Каспийского моря.

## Дразнилки Баку

Конституция Азербайджана 1995 года установила на Каспии морские границы республики, от-

делившие шельф, зеркало и толщю моря от «имущества» остальных государств региона. Географические координаты этих границ не указаны, поэтому эмпирически судить о них можно по месторождениям или перспективным структурам, соглашения о совместном освоении которых Азербайджан подписал с иностранными компаниями.

В соответствии с этими документами на востоке «границы Азербайджана» простираются далее структуры Кяпаз (прогнозные запасы — 100 млн тонн нефти) — соглашение на ее освоение было подписано летом 1997 года между ЛУКОЙЛом, «Роснефтью» и ГНКАР.

## **Конституция Азербайджана 1995 года установила на Каспии морские границы республики, отделившие шельф, зеркало и толщю моря от «имущества» остальных государств региона**

На юге в «территории» официальным Баку включены площади перспективных углеводородных блоков Алов–Араз–Шарг (прогнозные запасы — 1 трлн тонн условного топлива) и Лерик-Дениз — Далга — Савалан — Джануб (прогнозные запасы — 120 млн тонн нефти).

Соглашение по блоку Алов–Араз–Шарг между ГНКАР (40% долевого участия), британской BP (15%, оператор проекта), амери-

## **Первыми с таким разделом Каспия не согласились Иран и Туркменистан, одни рассчитывают на силу, другие на международное право, подкрепляя свой расчет военно-морской базой**

канской ExxonMobil (15%), норвежским Statoil (15%), турецкой ТРАО (10%) и канадской Alberta Energy (5%) было подписано в июле 1998 года в Лондоне.

Соглашение по блоку Лерик-Дениз — Далга — Савалан — Джануб ГНКАР (50% долевого участия) и ExxonMobil (30%, оператор проекта, 20 долевых процентов оказались невостребован-

ными) подписали в апреле 1999 года в Вашингтоне.

Вот только с установленными Баку каспийскими границами первыми резко не согласились Ашхабад и Тегеран. В результате соглашение по Кяпазу Москва аннулировала, а соглашения по двум южно-каспийским блокам в июле 2001 года в «фазу полной неопределенности» перевел Иран, отправивший на блок Алов–Араз–Шарг свой сторожевой корабль, который выставил оттуда судно ГНКАР «Геофизик-3». С тех пор «геофизики» ГНКАР на Южном Каспии не появлялись.

Таким образом, конституция, «навечно закрепившая за Азербайджаном национальный сектор моря», на самом деле ничего не закрепила, а вот раздражение — и немалое — у каспийских соседей вызвала, не говоря уже о военно-политических дразнилках, затрагивающих двусторонние отношения Баку с Ираном и Россией.

## **Нужны новые ресурсы**

Парадоксально, но Азербайджану, конституционно «поделившему» Каспий и первым позвавшему к «каспийскому нефтяному пирогу» зарубежных гостей, сегодня правовой статус моря нужен как никакому другому государству региона.

Дело в том, что по нефтяной стратегии Азербайджана, 15-летие которой в Баку отметили 20 сентября (в этот день в 1994 году был подписан «Контракт века» — соглашение по блоку АЧГ), мощно ударил глобальный финансово-экономический кризис, обваливший мировые цены на нефть и, как следствие, ВВП республики. Здесь, пожалуй, не нужны пространственные комментарии, куда убедительнее будут сухие цифры.

Итак, 2008 год. Объемы добычи нефти в Азербайджане — 44,5 млн тонн против 42,6 млн тонн в 2007-м, рост составил 4,5%. Товарного газа 16,3 млрд м<sup>3</sup> — рост на 41,7%. Но решающий вклад в копилку ВВП Азербайджана вносит, конечно же, нефть, обеспечившая в 2007 году республике валовые \$29,5 млрд, а в 2008 году рекордные \$47 млрд ВВП.

Добыча нефти в Азербайджане в 2009 году прогнозируется в объеме около 45–48 млн тонн, газа — 16,9–17,8 млрд м<sup>3</sup>. Объем же ВВП прогнозируется в размере \$37,8 млрд. Это, конечно, на 28% выше, чем в 2007 году, но на 19,6% ниже, чем в 2008-м.

Но главное то, что вероятность возвращения ВВП Азербайджана к рекордному уровню 2008 года невысока. Во-первых, мировые цены на нефть в ближайшие годы будут колебаться в интервале \$60–80 за баррель. Во-вторых, объемы добычи нефти в Азербайджане с блока АЧГ высоту в 50 млн тонн в год если и возьмут, то к 2011–2013 годам, и продержатся на этом уровне максимум до 2019 года.

Стадия-1 Шах-Дениза может дать (к 2011 году) максимальные 2–2,2 млн тонн газоконденсата в год. На месторождениях ГНКАР и оншорных ОК и СП добыча нефти хотя и медленно, но снижается каждый год. Поэтому нефтяной пик Азербайджана в 2011–2019 годах может составить 55–60 млн тонн в год. Затем в республике начнется необратимое падение нефтяной добычи, а с нею и ВВП.

Природный газ ситуацию с ВВП не исправит. Как заявил президент ГНКАР Ровнаг Абдуллаев, к 2020 году объемы добычи в Азербайджане товарного газа достигнут 20–22 млрд м<sup>3</sup> в год, эквивалентных (в валютном исчислении и при рыночных ценах) 11–12 млн тонн нефти.

На объеме валютных резервов падение нефтяных доходов Азербайджана уже отразилось. В конце 2008 года они достигли \$18 млрд, к осени 2009 года «достижение» все на том же уровне. Хотя прогноз по валютным резервам Азербайджана в хорошие нефтяные времена составлял \$400 млрд к 2025 году.

## **Спасение — в статусе Каспия?**

Решить проблему с падением добычи в Азербайджане нефти и ВВП могут лишь новые месторождения, особенно учитывая, что 11 морских нефтяных контрактов республики, подписанных в 1995–2000 годах, оказались в нефтега-

зовом плане несостоятельны. По этому если еще 10 лет назад в Баку говорили об извлекаемых 8–10 млрд тонн у.т., которыми располагает Азербайджан, то в 2009 году президент ГНКАР Р.Абдуллаев снизил этот прогнозный показатель до 5 млрд тонн.

Хотя остаточные извлекаемые запасы нефти и газа на блоке АЧГ, Шах-Денизе, месторождениях ГНКАР и оншорных ОК и СП оцениваются иностранными компаниями в 1,2 млрд тонн нефти и газоконденсата и 1,2 трлн м<sup>3</sup> газа. При объемах добычи нефти 55–60 млн тонн в год нефтяных ресурсов Азербайджана хватит, таким образом, на 20–22 года, а газовых, при добыче 20–22 млрд м<sup>3</sup> товарного газа в год, на 55–60 лет.

Поэтому Азербайджану — и его ВВП — остро необходимы новые источники нефти и газа. ГНКАР, например, обещает, что значительные объемы газа даст республике проект «Умид». Начаты геофизические работы на структуре Бабек. Очень надеются в Баку, что французская компания Total на структуре Апшерон и британская BP на структурах Асиман и Шафаг преумножат нефтяной и газовый потенциалы Азербайджана.

Но это пока надежды — и не более того. И, конечно же, не забывают в Азербайджане про Кяпаз и южно-каспийские блоки. Вот только «открыть» их для Баку может лишь правовой статус Каспия. Подписанный, разумеется, на условиях, устраивающих Азербайджан, а в идеале «тождественных» Конституции 1995 года.

Еще одним, причем стабильным, источником газа для Азербайджана могут стать транскаспийские газовые магистрали, по которым газ Туркменистана через Каспий и территорию Южного Кавказа пойдет в Европу. По планам инициаторов проекта Nabucco, по одной транскаспийской трубе можно будет качать из Туркменистана в Азербайджан 30 млрд м<sup>3</sup> газа в год, а по двум — уже 60 млрд м<sup>3</sup>. При таких объемах прокачки Азербайджан вправе рассчитывать на получение 5–6 транзитных млрд м<sup>3</sup> туркменского газа в год. Но без правового статуса Каспия

транскаспийские трубы не проложишь.

Вот только такие правовые каспийские перспективы устраивают, конечно же, Азербайджан, но абсолютно не устраивают Россию и Иран. И не только потому, что «козел» Nabucco, запущенный в каспийский «огород», общиплет здесь всю «капусту». Это еще полбеды. А вся беда — это когда для «охраны Nabucco» на Каспии появятся вооруженные силы США и НАТО.

Есть еще и другая сторона. Тегеран, например, свой взгляд на принцип раздела Каспия, несмотря на два прошедших саммита глав государств Прикаспия и активную подготовку к третьему, так и не поменял: 20% шельфа Южного Каспия, куда попадают и перспективные углеводородные структуры Алов–Араз–Шарг и Лерик–Дениз — Далга — Савалан — Джануб, в Иране по-прежнему считают иранскими.

И для освоения углеводородных ресурсов Южного Каспия Иран в июле этого года спустил на воду плавучую полупогружную буровую установку «Иран Альборз», способную бурить скважины длиной до 6000 метров при глубине моря в точке бурения в 1030 метров.

А Туркменистан намерен оспаривать в международном суде право Азербайджана на разработку каспийских месторождений, которые в Ашхабаде считают своими. В том числе Азери, про Кяпаз в Ашхабаде уже даже не говорят, считая его 100%-но туркменским.

Для защиты своих каспийских интересов Туркменистан планирует создать к 2015 году военноморскую базу. Над этими военноморскими планами Ашхабада в Баку немного посмеялись, но база сия — свидетельство тенденции: Туркменистан на Каспии не намерен подыгрывать Азербайджану, несмотря на все европейские завлекательные планы Nabucco.

Туркменский газ как шел в Россию, так и будет идти. Ну разве что увеличатся его поставки в Иран (до 20 млрд м<sup>3</sup> в год), а в перспективе и в Китай (до 40 млрд м<sup>3</sup> в год). А что Европа, что Nabucco? Ответ на этот во-

прос дали итоги состоявшегося 15–16 сентября визита в Туркме-

## **На объеме валютных резервов падение нефтяных доходов Азербайджана уже отразилось. Решить проблему могут лишь новые месторождения, вот только «открыть» их для Баку может лишь правовой статус Каспия**

нистан президента Украины В.Ющенко.

Увы, но прямые 15 млрд м<sup>3</sup> газа в год Киев от Ашхабада не получил: через Каспий им дорога перекрыта — нет статуса, нет и транскаспийских трубопроводов.


Точно так же, как и большую нефть Казахстана, собираются увести от БТД (его нынешняя мощность — 60 млн тонн нефти в год) Россия и Иран. Тегеран на-

## **Тегеран, однако, свой взгляд на принцип раздела Каспия, несмотря на два прошедших саммита глав государств Прикаспия и активную подготовку к третьему, так и не поменял: 20% Каспия по-прежнему считает иранскими**

мерен к 2012 году построить нефтепровод Нека (Каспий) — Джаск (Оманский залив) для транспортировки 50 млн тонн каспийской нефти в год.

Ну а про нефтепровод Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) исчерпывающе сказал в Актау президент России Д.Медведев: «По увеличению объемов загрузки КТК: поддер-

## **Прямой дороги каспийских ресурсов на рынки Европы, минуя Россию, как не было, так и нет; итоги третьего Каспийского саммита только подтвердят эту истину**

живаю идею ускорить работу в этом направлении». Следовательно, к 2013 году, то есть к началу добычи нефти на Кашагане, мощность КТК, как и планировалось, будет увеличена с проектных 32 млн до 67 млн тонн нефти в год. 

# КАЛЕНДАРЬ

www.mioge.ru • www.mioge.com

# МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ КОМПАНИИ ITE

# 2009 • 2010

ufi  
Approved  
Event



KIOGE

17-я КАЗАХСТАНСКАЯ  
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА  
И КОНФЕРЕНЦИЯ «НЕФТЬ И ГАЗ»

**6 - 9 октября 2009**  
Алматы, Казахстан



OILTECH  
ATYRAU

4-я КАЗАХСТАНСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ  
НЕФТЕГАЗОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ  
«OILTECH KAZAKHSTAN 2010»

**6 - 7 апреля 2010**  
Атырау, Казахстан



MANGYSTAU  
OIL & GAS

4-я РЕГИОНАЛЬНАЯ ВЫСТАВКА  
«НЕФТЬ, ГАЗ, ИНФРАСТРУКТУРА  
МАНГИСТАУ»

**3 - 5 ноября 2009**  
Актау, Казахстан



16-я МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ  
ПО СЖИЖЕННОМУ ПРИРОДНОМУ ГАЗУ

**18 - 21 апреля 2010**  
Оран, Алжир



OILTECH  
MANGYSTAU

1-я МАНГИСТАУСКАЯ  
РЕГИОНАЛЬНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ  
НЕФТЕГАЗОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

**3 - 4 ноября 2009**  
Актау, Казахстан



6-я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ  
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА ОБОРУДОВАНИЯ И  
ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ДОБЫЧИ И ПЕРЕРАБОТКИ  
ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ

**27 - 29 апреля 2010**  
Новосибирск, Россия



OGT  
2009

14-я ТУРКМЕНИСТАНСКАЯ  
МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ  
«НЕФТЬ И ГАЗ»

**17 - 19 ноября 2009**  
Ашхабад, Туркменистан



OGU

14-я УЗБЕКИСТАНСКАЯ  
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА  
И КОНФЕРЕНЦИЯ «НЕФТЬ И ГАЗ»

**11 - 13 мая 2010**  
Ташкент, Узбекистан



TUROGE

9-я ТУРЕЦКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ  
«НЕФТЬ И ГАЗ»

**16 - 18 марта 2010**  
Анкара, Турция

ufi  
Approved  
Event



CASPIAN  
OIL & GAS

17-я АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ  
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА  
И КОНФЕРЕНЦИЯ «НЕФТЬ И ГАЗ КАСПИЯ»

**1 - 4 июня 2010**  
Баку, Азербайджан



GIOGIE

9-я ГРУЗИНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ «НЕФТЬ, ГАЗ,  
ЭНЕРГЕТИКА И ИНФРАСТРУКТУРА»

**24 - 25 марта 2010**  
Тбилиси, Грузия



13-я МОСКОВСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ВЫСТАВКА «НЕФТЕГАЗ», ПАВИЛЬОН ITE

**21 - 25 июня 2010**  
Москва, Россия



ATYRAU  
OIL & GAS

9-я СЕВЕРО-КАСПИЙСКАЯ  
РЕГИОНАЛЬНАЯ ВЫСТАВКА  
«НЕФТЬ, ГАЗ, ИНФРАСТРУКТУРА АТЫРАУ»

**6 - 8 апреля 2010**  
Атырау, Казахстан



RPGC

8-й РОССИЙСКИЙ  
НЕФТЕГАЗОВЫЙ КОНГРЕСС  
В РАМКАХ ВЫСТАВКИ «НЕФТЕГАЗ 2010»

**22 - 24 июня 2010**  
Москва, Россия

## ОРГАНИЗАТОРЫ



ITE LLC MOSCOW

ITE LLC MOSCOW: 129164, Москва,  
Зубарев пер., дом 15, корп. 1  
Тел.: +7 (495) 935 7350, 788 5585  
Факс: +7 (495) 935 7351  
oil-gas@ite-expo.ru



ITE GROUP PLC

ITE GROUP PLC: 105 Salusbury Road  
London, NW6 6RG, UK  
Tel.: +44(0) 207 596 5000  
Fax: +44(0) 207 596 5111  
oilgas@ite-exhibitions.com

