

# АНКАРА ДАЕТ ДОБРО



ТАГИ ТАГИЕВ  
«Нефтегазовая Вертикаль»

25 октября Азербайджан и Турция подписали в Измире пакет газовых соглашений, традиционно оцененных в Баку и Анкаре как документы исторические. Если оставить в стороне эмоции и политический пиар, то прагматика пакета такова: Анкара, наконец, дала Баку добро на транзит азербайджанского газа через территорию Турции в Европу. Сначала — газа Фазы-2 Шах-Дениза, добыча которого, как прогнозируют в Азербайджане, начнется в конце 2017-го — начале 2018 года. Потом — газа месторождений Умид, Бабек, Апшерон. 10 млрд м<sup>3</sup> азербайджанского газа в год, которые на европейском рынке появятся не ранее 2020 года, газовые позиции России вряд ли поколеблют, но как аргумент в газовом диалоге с Москвой для Евросоюза вполне сгодятся. Как и для России — в отношениях с Украиной, куда азербайджанский газ уже не попадает.

Зато он прокладывает дорогу, считает ЕС, газу туркменскому: ключевой фигурой газового каспийского гамбита становится статус Озера — решится ли цивилизованный мир его нарушить?

Газовые соглашения — документы рабочие и сенсационны лишь в том смысле, что их давно ждали в Европе. Пакет включает межправительственное соглашение, соглашение по продаже газа между ГНКАР, турецкой государственной трубопроводной компанией Botas, Азербайджанской компанией по поставкам газа и Botas International Ltd., соглашение по транзиту газа между ГНКАР и Botas, рамочное соглашение об общих положениях и условиях транзита.

Измир создал правовую базу для транзита газа в западном направлении, а также обеспечил условия для формального старта Фазы-2 азербайджанского газоконденсатного проекта Шах-Дениз.

После 25 октября на пути газа Азербайджана в Европу нет более никаких препятствий, если не считать таковым следующий факт: у Баку еще долго не будет миллиардов кубометров газа, которые окажутся у европейских оптовых покупателей.

## Браво, Анкара!

Баку добивался от Анкары газового пакета почти четыре года. И хотя постоянно звучали публичные заявления о братских чувствах и отношениях, стороны жестко бились за свои интересы.

При этом Анкара хорошо понимала, что Баку, несмотря на политические намеки, трудно будет отказаться от турецкого транзита — ведь уже построен (до грузино-турецкой границы) Южно-Кавказский трубопровод (ЮКТ). Надо лишь увеличить мощность КС газопровода, и по ЮКТ можно будет транспортировать 25 млрд м<sup>3</sup> газа в год.

Этому аргументу Баку противопоставил контраргумент — меморандумы по газотранспортному проекту Azerbaijan–Georgia–Romanian Interconnector, предусматривающие альтернативные турецкому газовому коридору поставки по Черному морю из гру-

зинского порта Кулеви сжиженно-природного газа Азербайджана. Ведя газовые переговоры с Анкарой, Баку громко обещал, что к 2015 году в Румынию, Болгарию и Украину будет экспортироваться 5–8 млрд м<sup>3</sup> азербайджанского газа в год.

«Братский» торг мог бы продолжаться еще не один год, но в руках у Турции появился прямо таки туз козырной — армяно-турецкие протоколы о нормализации государственных отношений, рожденные в Госдепе США.

Протоколы были подписаны в октябре 2009 года в Цюрихе, а их ратификация лишила бы Баку важнейшего фактора в нагорно-карабахском противостоянии с Ереваном — поддержки Турции. Поэтому, получив от США столь сильную карту, Анкара уже не могла не выиграть азербайджано-турецкую газовую партию.

В сорванном Анкарой банке оказались 6 млрд м<sup>3</sup> газа Фазы-2 Шах-Дениза в год, зарезервированные для Турции, неизменная до 2018 года цена на 6,6 млрд м<sup>3</sup> газа Фазы-1 Шах-Дениза в год, которую министр энергетики и природных ресурсов Турции Танер Йылдыз назвал «самой выгодной в регионе», доход за транзит азербайджанского газа по турецкой территории, инвестиции Азербайджана в объеме \$5,5–6 млрд в строительство нефтеперерабатывающего завода мощностью 10 млн тонн сырой нефти в год в Измире и в размере \$350 млн в развитие измирского портового комплекса.

Наконец, 25 октября Турция получила то, чего добивалась несколько лет, — пересмотра в свою пользу ряда невыгодных для Анкары условий соглашения по эксплуатации нефтепровода Баку–Тбилиси–Джейхан. После подписания измирского газового пакета цена за газ, используемый Botas на насосных станциях БТД, будет ниже рыночной стоимости.

В результате, как заявил Т.Йылдыз, Botas получит от консорциума БТД компенсацию в размере \$100 млн за минувшие годы, а прибыль компании от эксплуатации нефтепровода в период до 2042 года составит

\$3,7 млрд. Резюмируя, министр оценил турецкую выгоду от газового пакета так: «Подписав соглашения в Измире, мы практически решили вопросы обеспечения Турции газом и усилили свои позиции мощного транзитного государства». Чем не пример изящной энергетической дипломатии?

### Пакет подписан, проблемы остались

В Измире Баку, в свою очередь, получил клятвенное обещание турецкого премьера: «Турция всегда будет поддерживать Азербайджан во всех вопросах, будет бороться вместе с Азербайджаном до прекращения оккупации Нагорного Карабаха». Прямым текстом эти обещания означают, что Турция до решения карабахской проблемы на условиях Азербайджана хоронит мертворожденные цюрихские протоколы.

Баку также получил право на турецкий транзит в Европу по газотранспортной системе Турции или по газопроводу, который может быть построен ГНКАР на турецкой территории, своего газа — для начала 10 млрд м<sup>3</sup> Фазы-2 Шах-Дениза.

Правом этим Баку сможет воспользоваться не скоро, зато, как заявил от имени консорциума Шах-Дениз региональный президент британской компании BP Рашид Джаваншир, «подписание

азербайджано-турецких газовых соглашений позволит нам присту-

## Соглашения Баку и Анкары создали правовую базу для транзита азербайджанского газа в западном направлении

пить к процессу выбора европейского маршрута трубопровода, а также подтвердить соглашения по продаже газа Фазы-2 Шах-Де-

## В газовой политике обе стороны отчаянно блефовали, рассчитывая на максимум экономических преимуществ: «армянскую» точку в торге поставили США

низа с потенциальными покупателями».

Формально акционеры Шах-Дениза до конца 2011 года долж-

## В сорванном Анкарой банке оказались 6 млрд м<sup>3</sup> газа Фазы-2 Шах-Дениза в год, неизменная до 2018 года цена на 6,6 млрд м<sup>3</sup> газа Фазы-1 Шах-Дениза в год, доход от транзита и инвестиции Баку в \$5,5–6 млрд...

ны сделать свой выбор между газопроводами Nabucco, Транс-адриатическим и Турция–Гре-

КУСОЧЕК РАЯ  
В СОБСТВЕННОСТЬ!



реклама

\*проектная декларация на сайте [www.condr.ru](http://www.condr.ru)

**«Салтыковка-Престиж»** – малоэтажный ЖК в 5 км от Москвы. Подмосковный рай. Идеальное место для жизни. Клубные дома по 30 квартир. Тихо, красиво, отличная инфр-ра и экология! 1–4-х комнатные квартиры от 50 кв. м. по цене от 65 т р за кв. м. Охраняемая территория, паркинг. Вокруг лес. Рядом озеро. Выберите свой вариант: от котлована до готовой квартиры с собственностью. Беспроцентная рассрочка от застройщика! Ипотека! Собственность!

[www.condr.ru](http://www.condr.ru) 8 (495) 231-37-37

ция–Италия. Все эти трубопроводы пока виртуальны; у того, на котором останоят свой выбор акционеры Шах-Дениза, есть шанс состояться — к началу добычи газа Фазы-2.

## **Баку, по большому счету, получил турецкое обещание «бороться вместе с Азербайджаном до прекращения оккупации Нагорного Карабаха»**

Поэтому в ближайшие шесть лет главная газовая тема Азербайджана — не газовые пакеты и меморандумы, а Фаза-2 Шах-Де-

## **Евросоюз приветствовал соглашения двух государств, главная радость — «пакет открыл путь и туркменскому газу»**

низа. Проблем здесь немало. Это и цена Фазы-2 — \$20–22 млрд (немалая сумма). И объем предстоящих работ — на шельфе Каспия надо построить две новые глубоководные морские платфор-

## **Правовой базы строительства Транскаспийского газопровода нет: Москва и Иран сделают все возможное, чтобы проект не состоялся**

мы, пробурить с плавучих полупогружных буровых установок 26 скважин, проложить 500 км подводных трубопроводов, расширить Сангачальский газовый тер-

## **Вряд ли Азербайджан намерен конфликтовать с Россией и Ираном: каспийский гамбит еще только разыгрывается...**

минал и увеличить мощность ЮКТ до 25 млрд м<sup>3</sup> газа в год.

Проблем на Шах-Денизе немало, в том числе геологических, вероятно, поэтому президент ГНКАР Р.Абдуллаев после возвращения из Измира говорит не о них, а о светлом газовом будущем Азербайджана: «В 2025 году

в республике будет добываться 50 млрд м<sup>3</sup> газа в год».

Дадут их Азербайджану, как утверждает Р.Абдуллаев, Шах-Дениз, месторождения Умид, Бабек (запасы газа здесь пока не открыты) и Абшерон, нефтегазовый блок АЧГ и старые месторождения ГНКАР.

Что будет в 2025 году, точно не знает никто, в том числе и президент ГНКАР. Если же не прогнозировать, а считать по факту, то в 2011 году суточная добыча газа на Шах-Денизе составила 17 млн м<sup>3</sup>, товарного газа на АЧГ — 10,5 млн м<sup>3</sup>, на старых месторождениях ГНКАР — 18,7 млн м<sup>3</sup>. Таким образом, среднесуточная добыча газа в Азербайджане в 2011 году составила 46,2 млн м<sup>3</sup> (16,9 млрд м<sup>3</sup> в год).

Чтобы получить в 2025 году 50 млрд м<sup>3</sup> газа, Азербайджану необходимо за 14 лет увеличить добычу газа в 2,96 раза — до 137 млн м<sup>3</sup> в сутки, наращивая ее каждый год на 2,4 млрд м<sup>3</sup>.

Способна ли нефтегазовая промышленность Азербайджана на такой рывок, если сегодня она с трудом удерживается на достигнутом уровне? Во всяком случае, судить об этом следует не по громким заявлениям, а по сухим отчетам газовой добычи периода 2011–2025 годов.

Но кое-какие итоги уже можно подвести. 25 октября стал «черным днем» Киева: швейцарские газовые договоренности И.Алиева и В.Януковича от января текущего года превратились в прах, 5 млрд м<sup>3</sup> азербайджанского газа Украине в 2015 году ожидать уже не приходится.

Значит, нет у Киева и такого аргумента в газовых переговорах с Москвой, как нет надежд на то, что Баку вложит миллиарды долларов в черноморский терминал Украины для приема СПГ. Чем не очередной пример энергодипломатии? Спасибо мавру...

### **Транскаспийский гамбит?**

Евросоюз приветствовал измирские соглашения. Главная радость — «пакет открыл путь и туркменскому газу». Однако ЕС торопится праздновать победу —

ни у Баку, ни у Анкары никаких транзитных договоренностей с Ашхабадом еще нет. За некую подвижку на этом пути в ЕС выдают начавшиеся в середине октября в Брюсселе переговоры Евросоюза с Азербайджаном и Туркменией по правовой базе Транскаспийского газопровода (ТКГ).

Юридической базы для строительства ТКГ нет, есть лишь желание иметь в Европе 90 млрд м<sup>3</sup> дешевого туркменского газа в год. Такие объемы, вытеснив российский газ, нанесут серьезный удар по экономике России, больше того, ухудшат — за счет роста цены на газ — экономические позиции таких конкурентов Европы и США, как Китай и Индия.

Кроме того, ЕС и США с помощью ТКГ смогут закрепиться в Каспийском регионе и в военнополитическом плане. Поэтому для всех ясно, что Москва и Тегеран сделают все от них зависящее, чтобы ТКГ на Каспии никогда не состоялся. Также ясно, что портить Азербайджану из-за ТКГ отношения с Россией и Ираном — это верх дипломатической некомпетентности.

Зачем в таком случае Баку сел за стол переговоров по ТКГ? Хватит ли у европейских инвесторов в час «х» средств на дорогостоящие ТКГ и его продолжение в лице Nabucco в то время как сам ЕС зашатался? Не останется ли Баку против Москвы и Тегерана один, без обещанной поддержки Брюсселя после многолетних пятисторонних переговоров по статусу Каспия?

А сел потому, что переговоры по ТКГ можно затянуть на несколько лет, в течение которых можно было бы попробовать, в частности, разыграть эту карту в карабахской проблеме. Чем, спрашивается, дипломатия Азербайджана хуже турецкой?

Ведь в случае обострения ситуации в Карабахе серьезные угрозы нависнут над Южным энергетическим коридором. Это осложнит энергетические проблемы Европы, спасителем которой станет Россия. Перспективный, однако, может получиться «бакинский гамбит»... 